



Voirie vicinale

1885-1936

3947 W 1 - 217

Direction départementale de l'Équipement (DDE)

Auteur de l'IR

Juillet 2005

ARCHIVES

SOMMAIRE

Personnel	3947 W 1-58
Cantonniers	3947 W 1-22
Traitements et indemnités	3947 W 23-31
Retraites	3947 W 32-36
Paie	3947 W 37-58
Comptabilité	3947 W 59-62
Travaux	3947 W 63-157
Adjudication	3947 W 63-64
Dossiers de marchés soldés	3947 W 65-157
Entreprise SACER	3947 W 65-69
Arrondissement de Lyon Est	3947 W 71-100
Arrondissement de Lyon Ouest	3947 W 101-127
Arrondissement de Villefranche	3947 W 128-157
Matériels et fournitures	3947 W 158-199
Adjudication	3947 W 158-159
Dossiers de marchés soldés	3947 W 160-199
Arrondissements divers	3947 W 160-161
Arrondissement de Lyon Est	3947 W 162-175
Arrondissement de Lyon Ouest	3947 W 176-187
Arrondissement de Villefranche	3947 W 188-199

Services**3947 W 200-212**

Adjudication

3947 W 200

Dossiers de marchés soldés

3947 W 201-212

Arrondissements divers

3947 W 201

Arrondissement de Lyon Est

3947 W 202-203

Arrondissement de Lyon Ouest

3947 W 204-206

Arrondissement de Villefranche

3947 W 207-212

Contentieux**3947 W 213-217**

VERSEMENT 3947 W
DÉPARTEMENT DU RHÔNE
SERVICE VICINAL

Personnel

3947 W 1-22 Cantonniers, nomination et avancement : états nominatifs récapitulatifs, états nominatifs par circonscription, circulaires, bordereaux, extraits des procès-verbaux de la commission départementale¹, cartes, rapports, notes, correspondance (octobre 1914-juillet 1936). 1914-1936

1	1915
2	1916
3	1917
4	1918
5	1919
6	1920
7	1921
8	1922
9	1923
10	1924
11	1925
12	1926
13	1927
14	1928
15	1929
16	1930
17	1931
18	1932
19	1933
20	1934
21	1935
22	1936

3947 W 23-31 Traitements et indemnités. 1916-1930

23-30 Etablissement de l'impôts sur le revenu² : circulaires, états nominatifs, états nominatifs par circonscription, fiches individuelles de renseignements, notes, correspondance (juillet 1916-février 1924).

23	1916
24	1917
25	1918
26	1919

¹ Séance du 24 janvier 1931 prononçant le classement de chemins vicinaux ordinaires dans la grande vicinalité et séance du 14 mars 1931 portant création de stations de cantonniers en lien avec les chemins nouvellement classés dans le réseau de grande vicinalité.

² Application de l'impôt général sur le revenu et de l'impôt cédulaire sur les traitements publics et privés (loi du 31 juillet 1917, parution au *Journal officiel* du , page).

	27	1920	
	28	1921	
	29	1922	
	30	1923	
	31	Paiement : états nominatifs des traitements, certificat pour paiement, feuilles d'attachements, notes (janvier-décembre 1930). Etat des tournées réalisées par l'agent voyer d'arrondissement de Lyon Est (décembre 1924-janvier 1925).	
3947 W 32-36	Retraites.		1885-1930
	32-33	Nouveaux cantonniers (1885-1930).	
	32	Formalités après nomination : fiches individuelles, extraits d'actes d'état civil, notes, correspondance (1922-1925). Affaires diverses : notes, correspondance (1923-1927).	
	33	Premiers versements états nominatifs, notes (juin 1885-juin 1910, juin 1919-décembre 1930).	
	34*	Cantonniers tributaires de la caisse d'épargne postale : registre (s.d.).	
	35	Livrets de retraite, remise aux titulaires : récépissés (novembre 1922-mars 1926).	
	36	Journaliers employés sur les chemins vicinaux de la ville de Lyon, prélèvement : états nominatifs (juin 1919, juin-octobre 1924, juillet 1925).	
3947 W 37-58	Paie.		1888-1933
	37-44	Chemins vicinaux ordinaires de la ville de Lyon : livrets de caisse des régisseurs comptables (1888-1932).	
	37*	1 ^{er} juin 1888-3 septembre 1891.	
	38*	9 octobre 1923-4 juillet 1925.	
	39*	22 juillet 1925-5 février 1927.	
	40*	12 février 1927-12 janvier 1928.	
	41*	10 janvier 1928-6 avril 1929.	
	42*	6 avril 1929-31 janvier 1931.	
	43*	5 novembre 1929-16 janvier 1930 ³ .	
	44*	15 octobre 1932-10 janvier 1933.	
	45*	Régie goudronnage : livre auxiliaire de caisse (janvier 1921-décembre 1928).	
	46*	Livre de caisse (juin 1927-mai 1928).	
	47-57	Rôles de journées (1919-1932).	
	47-54	Régie administrative (1930-1932).	
	47-48	Registres des timbres de quittance (1932).	

³ Registre ouvert pour le paiement de l'art. 101 « cantonniers » sur les crédits de l'art. 102 « entretien ».

	47*	13 janvier-1 ^{er} juin 1932.
	48*	6 juin-30 décembre 1932.
49*		Journal d'inscription des rôles de journées (1932).
50-51		Brouillards (1932).
	50*	5 janvier-29 mars 1932.
	51*	1 ^{er} avril 1932-7 janvier 1933.
52-53		Livres de caisse (1930-1931).
	52*	1930
	53*	1931
54		Liquidation des anciennes régies : états, récépissés, notes (1932).
55-57		Chemins vicinaux ordinaires de la ville de Lyon (1919-1933).
55		Travaux d'entretien : états numériques (1919-1930, 1932). Travaux neufs d'alignement et de nivellement de la rue Viala : états numériques (février 1932-juin 1933). Travaux neufs spéciaux pour chômeurs du chemin vicinal ordinaire n°84 du Fort Saint-Irénée : états nominatifs, feuilles d'attachements, bordereaux récapitulatifs (août 1932-janvier 1933).
56*		Livre de paie (octobre 1931-décembre 1932).
57*		Registre brouillard des paies (mai 1928-septembre 1931).
58		Saisie arrêt ⁴ : états, avis du receveur municipal, récépissés, notes, correspondance (octobre 1927-mars 1934).

Comptabilité

3947 W 59-62	Budget (exercice 1933).	1932-1934
59	Budgets récapitulatifs, prévisions budgétaires, états comparatifs des crédits, extraits de <i>Journal officiel</i> , extrait de procès-verbal de séance du conseil général du Rhône, rapports, bordereau, notes (juin-juillet 1932, juillet 1933).	
60	Budget supplémentaire : tableau des reliquats de l'exercice 1932, rapport, extrait de procès-verbal de séance du conseil	

⁴ Loi du 27 juillet 1921 concernant les retenues sur les petits salaires et les petits traitements.

général du Rhône, états cantonaux des demandes supplémentaires, états des travaux spéciaux, état des recettes et dépenses, notes, correspondance (février-mai 1933).

- 61-62 Pièces budgétaires complémentaires (1932-1934).
- 61 Etat des contingents à demander aux communes pour couvrir les dépenses de l'année 1933 (avril 1932-juin 1933), subvention du Département (septembre 1932), décision modificative n° 1 (décembre 1932-janvier 1933), décision modificative n°3 (s.d.), prestations et taxe vicinale (janvier-octobre 1933), notification des crédits (mars-octobre 1933), balance (s.d.), état n° 14 (novembre 1933).
- 62 Programme 1933 d'amélioration des conditions de circulation (décembre 1932-janvier 1933), attribution au Département du produit d'une fraction de l'impôt sur les autos (décembre 1932-mai 1933), état d'avancement des travaux des programmes de 1932 et antérieurs (février-octobre 1933), états d'avancement des travaux spéciaux (octobre 1933), propositions budgétaires (mars-octobre 1933), réserve pour travaux imprévus (juin-décembre 1933), recouvrements des produits éventuels de l'année 1933 (mars 1933-février 1934).

Travaux

- 3947 W 63-64 Adjudication : soumissions, autorisations de travaux, bordereaux, affiches, notes, correspondance. 1935-1936
- 63 1935
- 64 1936
- 3947 W 65-157 Dossiers de marchés soldés. 1928-1936
- Les dossiers comprennent : soumissions, procès-verbaux d'adjudication, devis, cahiers des charges, bordereaux de prix, certificats pour paiement, ordres de service, décomptes, mémoires, baux d'entretien et de grosses réparations, procès-verbaux de réception définitive, procès-verbaux de réception provisoire, extraits du registre des arrêtés du préfet, feuilles d'attachements, plans, plans d'alignement, dessins et croquis, profils, notes, correspondance.
- 65-69 Entreprise de la Société Anonyme pour la Construction et l'Entretien des Routes (SACER), entretien et grosses réparations des chemins de grande communication et d'intérêt commun du Rhône (1930-1934).
- 65 Marché, réalisation : devis, cahier des charges, ordres de service, procès-verbal d'adjudication, procès-verbal de

réception définitive, décomptes, bail, procès-verbaux de tarage et de pesage, extrait du registre des arrêtés du préfet, correspondance (décembre 1930-décembre 1934).

66-69 Paiement (1931-1934).

66 1^{er} au 24^e acompte (février-décembre 1931). Décomptes non payés (octobre 1931).

67 25^e au 41 acompte (janvier-juillet 1932).

68 42^e au 68^e acompte (septembre 1932-janvier 1933).

69 69^e au 85^e acompte (février-septembre 1933).

70 86^e au 100^e acompte (octobre 1933-janvier 1934).

71-100 Arrondissement de Lyon-Est (1929-1936).

71 Circonscriptions diverses (1929-1932).

Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Emile De Filippis : entretien des chaussées, rigoles pavées, trottoirs, égouts et canalisations (1929-1933). Société « Le Granit de Chassagny », entretien et grosses réparations (1930-1932).

Chemin d'intérêt commun n° 83.- Société Lyonnaises des Forces Motrices du Rhône, pose de lignes aériennes électriques dans le lotissement départemental de Bron (1930-1932).

72-73 Circonscription de Caluire-et-Cuire (1929-1934).

72 Chemin de grande communication n° 1.- Entreprise Joanny Dubois, construction d'une chaussée (1930-1932). Entreprise Ferdinand Zanetto, construction d'une chaussée en pavés (1931-1934).

Chemins de grande communication n°1, 16, 2 bis et 14 bis et chemins d'intérêt commun n° 1, 23, 35, 37, 39 et 65.- Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1929-1932).

73 Pont suspendu de Fontaines-sur-Saône.- Entreprise Antoine Feuillet, entretien et grosses réparations (1930-1931). Entreprise Paul Mollo, entretien et grosses réparations (1931-1932).

Pont suspendu de l'île Barbe.- Entreprise Mangin, entretien et grosses réparations (1931-1932).

Ponts suspendus de l'île Barbe et de Collonges.- Entreprise Mangin, entretien et grosses réparations (1930-1931).

Pont suspendu de Collonges.- Entreprise Mangin, entretien et grosses réparations (1931-1933).

Pont de Couzon.- Entreprise Antoine Feuillet, entretien et grosses réparations (1931-1932).

74-78 Circonscription de Condrieu (1930-1935).

74 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie, entretien et grosses réparations (1931-1932)⁵. Entreprise François Badadan, entretien et grosses réparations (1934-1935).

75 Chemin de grande communication n° 15.- Entreprise Joannès Chatillon, entretien et grosses réparations (1930-1932). Entreprise Alphonse Rase, entretien et grosses réparations (1932-1935).

76 Chemin de grande communication n° 28.- Entreprise Pierre Mouton, entretien et grosses réparations (1931-1932). Entreprise Antoine Font, entretien et grosses réparations (1932-1933). Entreprise François Badadan, entretien et grosses réparations (1933-1934).

77 Chemin d'intérêt commun n° 9.- Entreprises Alphonse Rase, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemin d'intérêt commun n° 53.- Entreprise Albert Gonnet, construction d'un mur de soutènement et allongement d'un ponceau (1932-1933).

78 Pont suspendu de Condrieu.- Entreprise Jean Charroin et Fils, entretien et grosses réparations (1932-1933). Entreprise Drutel Frères, entretien (1933-1934).

79-82 Circonscription de Givors (1930-1935).

79 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie, entretien et grosses réparations (1932-1935).

80 Chemin de grande communication n° 2.- Entreprise Jean Maja, construction d'une chaussée (1930-1932). Entreprise Paul Rioussset, élargissement de deux virages (1931-1933) et construction d'un mur de soutènement (1933-1934).

⁵ Concerne également des routes de la circonscription de Givors.

- 81 Chemin de grande communication n° 17 bis.- Entreprise Pierre Lombard, terrassement (1932-1933), élargissement du chemin sur la propriété des héritiers Rivoire (1932-1934) et de Henry Gault (1933-1934).
- 82 Pont suspendu de Givors.- Entreprise Fernand Bellon, entretien et grosses réparations (1930-1931). Entreprise Drutel Frères, entretien et grosses réparations (1931-1932). Entreprise Jean Charroin et Fils, entretien et grosses réparations (1932-1934).
- 83 Circonscription de Lyon Nord (1930-1932).
Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1931-1932)⁶.
Chemin de grande communication n° 29.- Entreprise Monin, construction d'une chaussée en pavés (1931-1932) et convertissement d'une chaussée macadamisée en chaussée pavée (1931-1932).
Chemin d'intérêt commun n° 45.- Entreprise Ferdinand Zanetto, aménagement de la chaussée (1930-1932).
- 84-85 Circonscription de Lyon rive droite (1931-1934).
- 84 Chemins de grande communication n°21 et 13 bis et chemins d'intérêt commun n°15, 23, 27, 39 et 81.- Entreprise Dutreix et Griache, entretien et grosses réparations (1931-1933).
- 85 Chemin d'intérêt commun n° 27.- Entreprise Dutreix et Griache, élargissement sur le territoire de la commune d'Ecully (1932-1933) et terrassement (1932-1933). Entreprise Ferdinand Zanetto, établissement d'une chaussée et restauration de bordures de trottoirs (1933-1934).
- 86 Circonscription de Lyon Sud (1930-1931).
Chemin d'intérêt commun n° 7.- Entreprise Manuel Martinez, construction d'une chaussée en pavés (1930-1931).
- 87 Circonscription de Mornant (1934-1935)⁷.

⁶ Concerne également des routes de la circonscription de Limonest.

⁷ Concerne également des routes des circonscriptions de Saint-Genis-Laval et Vaugneray.

- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Schiavi et Bellenger, entretien et grosses réparations (1934-1935).
- 88-89 Circonscription de Neuville-sur-Saône (1931-1935).
- 88 Chemins de grande communication n° 16 et 14 bis et chemins d'intérêt commun n°1, 23, 37 et 39.- Entreprise Jean Fourney, entretien et grosses réparations (1932-1935).
- 89 Ponts suspendus de Neuville et de Couzon.- Entreprise Fernand Bellon, entretien et grosses réparations (1931).
Pont suspendu de Neuville.- Entreprise Antoine Feuillet, entretien et grosses réparations (1931-1934).
Pont suspendu de Couzon.- Entreprise Antoine Feuillet, entretien et grosses réparations (1932-1934). Entreprise Léon Backès, remplacement de deux câbles (1932-1933).
- 90 Circonscription de Saint-Fons (1933-1936).
- Chemin de grande communication n° 12.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, rétablissement de la chaussée (1933-1936).
- 91-95 Circonscription de Saint-Genis-Laval (1929-1935).
- 91 Chemin de grande communication n° 36 et chemins d'intérêt commun n° 11, 19, 67 et 82.- Entreprise Joseph Margand, entretien et grosses réparations (1932-1933).
Chemin de grande communication n° 13 bis et chemin d'intérêt commun n° 19.- Entreprise Pierre Ponvianne, entretien et grosses réparations (1930-1931).
- 92 Chemin de grande communication n° 13 bis.- Entreprise Morelli, construction d'une chaussée en pavés (1930-1931).
Entreprise Jean Maja, construction d'une chaussée en pavés (1931-1932).
Entreprise Pierre Minssieux, élargissement du chemin et reconstruction d'un mur (1933).
Entreprise Ferdinand Zanetto, construction d'une chaussée en pavés (1933-1935).
- 93 Chemin de grande communication n° 17 bis.- Entreprise Flamine Morelli, construction d'une chaussée en pavés (1929-1931).
Entreprise Joanny Dubois,

- construction d'une chaussée en pavés (1930-1932). Entreprise Ferdinand Zanetto, construction d'une chaussée en pavés (1931-1932) et convertissement d'une chaussée macadamisée en chaussée pavée (1932-1933). Entreprise Emile De Filippis, construction d'une chaussée en pavés (1932-1934).
- 94 Chemin d'intérêt commun n° 82.- Entreprise Catol Frères, élargissement du chemin et reconstruction de murs de clôture (1933-1935).
Chemins d'intérêt commun n° 67 et 82.- Entreprise Fournery et Tixier, entretien et grosses réparations (1933-1934).
- 95 Pont de Vernaison et chemin de grande communication n° 17 bis.- Entreprise Fernand Bellon, entretien et grosses réparations (1930-1931). Entreprise Luc Patois, entretien et grosses réparations (1931). Entreprise Jean Charroin et Fils, travaux et fournitures diverses (1932-1934).
- 96 Circonscription de Vénissieux (1931-1935).
- Chemin d'intérêt commun n° 7.- Entreprise Jean Maja, établissement de bordures de trottoirs et de rigoles pavées (1933-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 45.- Entreprise Ferdinand Zanetto, construction d'une chaussée en pavés (1931-1933).
Chemin d'intérêt commun n° 83.- Société anonyme Entreprises Drouard Frères, démolition d'un mur d'enceinte (1931-1932). Entreprise Henri Demon, démolition de murs de soutènement (1932). Entreprise Monin, démolition d'un mur d'enceinte (1932).
Chemin d'intérêt commun n° 84.- Entreprise Ferdinand Zanetto, construction d'une chaussée en pavés (1931-1932).
- 97-100 Circonscription de Villeurbanne (1929-1935).
- 97 Chemin de grande communication n° 6.- Entreprise Jean Maja, construction d'une chaussée en pavés (1929-1931). Entreprise Monin, construction d'une chaussée en pavés (1931-1933). Entreprise Jules Rix, construction d'une chaussée en pavés (1933-1934). Entreprise Henri Demon, démolition d'un immeuble (1934).

- 98 Chemin de grande communication n° 29.-
Entreprise Ferdinand Zanetto, réfection de
trottoirs et rigoles (1933-1935).
Chemin de grande communication n° 11
bis.- Entreprise Ferdinand Zanetto,
construction d'une chaussée en pavés
(1931-1933).
- 99 Chemin d'intérêt commun n° 5.-
Entreprise Ferdinand Zanetto,
construction d'une chaussée en pavés
(1930-1931). Entreprise Monin,
construction d'une chaussée en pavés
(1931-1934). Entreprise Charles De
Filippis, réfection de trottoir (1932-1934).
- 100 Chemin d'intérêt commun n° 45.-
Entreprise Monin, modification des
trottoirs et élargissement de la chaussée
(1931-1933).
Chemin d'intérêt commun n° 83.- Société
anonyme Entreprises Drouard Frères,
démolition d'un mur d'enceinte (1931-
1933). Société Bosio et Cie « La
Fraternelle », vidange et démolition de
fosses (1934). Société anonyme pour la
Construction et l'Entretien des Routes
(SACER), travaux de cylindrage à vapeur
(1935).
- 101-127 Arrondissement de Lyon-Ouest (1928-1936).
- 101-106 Circonscription d'Amplepuis (1930-1935).
- 101-102 Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Entretien et
grosses réparations (1931-1935).
- 101 Entreprise Jules Matray (1931-1932).
Entreprise Emile Aubonnet (1932-
1935).
- 102.103 Société Giraud Frères (1932-
1935).
- 102 1932-1934⁸
- 103 1933-1935
- 104 Chemin de grande communication n° 13.-
Entreprise Emile Aubonnet, remise en état
du chemin nouvellement classé (1932-
1933). Entreprise Claude Giraud,
entretien et grosses réparations (1932-
1933).
Chemin de grande communication n° 13
et autres chemins.- Entreprise Emile

⁸ Concerne également des routes de l'arrondissement de Villefranche et des circonscriptions du Bois-d'Oingt, de Tarare et de Thizy.

- Aubonnet, entretien et grosses réparations (1931-1932).
- 105 Chemin de grande communication n° 5 bis⁹.- Entreprise Jules Matray, entretien et grosses réparations (1930-1931). Entreprise Claude Giraud, entretien et grosses réparations (1930-1931).
Chemin de grande communication n° 8 bis.- Entreprise Jules Chiavérina, établissement d'une chaussée en pavés (1930-1932).
- 106 Chemin d'intérêt commun n° 56.- Entreprise Giraud Frères, remise en état du chemin nouvellement classé (1932-1934).
Chemin d'intérêt commun n° 92.- Entreprise Claude Giraud, remise en état du chemin nouvellement classé (1931-1932).
- 107-109 Circonscription de l'Arbresle (1928-1935).
- 107 Chemins de grande communication n° 3, 7, 24 et 30 et chemins d'intérêt commun n° 23, 26, 27 et 57.- Entreprise Joseph Feneyrol, entretien et grosses réparations (1929-1932).
- 108 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Monin, bail d'aménagement de chaussées (1931-1932) et entretien et grosses réparations (1932-1935)¹⁰.
- 109 Chemin de grande communication n° 7.- Entreprise Joseph Feneyrol, élargissement de trois tournants (1931-1933).
Chemin de grande communication n° 24.- Entreprise Livio Néri, entretien et grosses réparations (1931-1932). Entreprise Joseph Feneyrol, entretien et grosses réparations (1931-1934). Entreprise Antoine Tixier, démolition d'un immeuble (1932-1933). Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1933-1935).
Chemin de grande communication n° 3 bis.- Entreprise Joseph Feneyrol, suppression de caniveaux (1928-1931).
- 110 Circonscription de la Demi-Lune (1931-1932).

⁹ Chemin classé dans la voirie nationale.

¹⁰ Concerne également des routes de l'arrondissement de Villefranche et des circonscriptions d'Anse, Limonest, Saint-Laurent-de-Chamousset, Saint-Symphorien-sur-Coise et Tarare.

Chemin de grande communication n° 7.-
Entreprise Jean Olivon, entretien et
grosses réparations (1931-1932).

- 111-113 Circonscription de Mornant (1931-1935).
- 111 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Société Auto-Transports des Sept Chemins, entretien et grosses réparations (1931-1932). Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1933-1935). Entreprise Joseph Margand, entretien et grosses réparations (1933-1934).
- 112 Chemins de grande communication n° 30, 34 et 36 et chemins d'intérêt commun n° 13, 33, 43, 55 et 91.- Entreprise Joseph Margand, entretien et grosses réparations (1931-1933). Société Auto-Transports des Sept Chemins, entretien et remise en état (1931-1932). Entreprise Antoine Dessalles, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 113 Chemin de grande communication n° 34.- Entreprise Antoine Dessalles, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 36.- Entreprise Manuel Tolédo, entretien et grosses réparations (1931). Société Auto-Transports des Sept Chemins, dégagement de visibilité, relèvement des virages et élargissement de la chaussée (1931).
Chemin d'intérêt commun n° 11.- Société Auto-Transports des Sept Chemins, élargissement et amélioration de la visibilité du chemin (1932).
- 114-117 Circonscription de Saint-Laurent-de-Chamousset (1930-1935).
- 114 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jean-Marie Valaire, entretien et grosses réparations (1930-1931). Entreprise Gabriel Tixier, construction d'une fosse à goudron (1931-1932). Entreprise Jean Granjon, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 115 Chemin de grande communication n° 4.- Entreprise François Moros, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 4 et chemin d'intérêt commun n° 31.- Entreprise Joannès Fayolle, entretien et grosses réparations (1931-1932).

- Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemins de grande communication n° 4, 7 et 24.- Entreprise Joseph Feneyrol, entretien et grosses réparations (1931-1935).
Chemins de grande communication n° 4 et 25 et chemins d'intérêt commun n° 31 et 72.- Entreprise Jean-Marie Valaire, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemins de grande communication n° 4 et 25 et chemins d'intérêt commun n° 31 et 51.- Entreprise François Sébastien, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 116 Chemin de grande communication n° 7 et chemin d'intérêt commun n° 51.- Entreprise Marius Duthel, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Entreprise Félix Rochand, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemins de grande communication n° 7 et 6 bis et chemin d'intérêt commun n°51.- Entreprise François Moros, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 117 Chemin d'intérêt commun n° 31.- Entreprise Antonin Bazin, entretien et grosses réparations (1931).
Chemins d'intérêt commun n°31 et 59.- Entreprise Guillaume Gouttenoire, entretien et grosses réparations (1931).
Entreprise Joannès Fayolle, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 118-120 Circonscription de Saint-Symphorien-sur-Coise (1929-1935).
- 118 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Claude Romand, entretien et grosses réparations (1929-1931). Société « Les Granits de la Coise », entretien et grosses réparations (1931-1932).
Entreprise François Badadan, empiérement des chemins (1932-1933).
Entreprise Antoine Breyse, entretien et grosses réparations (1933-1934).
- 119 Chemin de grande communication n° 2.- Entreprise Monin, rectification du chemin aux abords du virage de Vaudragon (1932-1934).

- Chemin de grande communication n° 11.-
Entreprise Claude Romand, entretien et
grosses réparations (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 34.-
Entreprise Vincent Roca et entreprise
François Mathias, entretien et grosses
réparations (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 16
bis.- Entreprise François Badadan,
allongement d'un ponceau et
élargissement de la chaussée (1931-1933).
- 120 Chemin d'intérêt commun n° 21.-
Entreprise Monin, entretien et grosses
réparations (1934-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 47.-
Entreprise Monin, entretien et grosses
réparations (1933-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 59.-
Entreprise Claude Giraud, redressement
d'une courbe et élargissement de la
chaussée (1932). Entreprise Jean-Baptiste
Maligeay, entretien et grosses réparations
(1931-1932). Entreprise Monin, entretien
et grosses réparations (1934-1935).
Chemins d'intérêt commun n° 59 et 72.-
Entreprise Claude Romand, entretien et
grosses réparations (1931-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 93.-
Entreprise Vincent Roca, entretien et
grosses réparations (1931-1932).
- 121-123 Circonscription de Tarare (1930-1935).
- 121 Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Entreprise
Ferdinand Zanetto et entreprise Léon
Masson, entretien et grosses réparations
(1931-1932).
Chemins de grande communication n° 14
et 6 bis.- Société « Le Granit du Ran »,
entretien et grosses réparations (1930-
1931). Entreprise Léon Masson,
reconstruction d'un mur de soutènement
(1933-1935).
- 122 Chemin de grande communication n° 27.-
Entreprise Louis Molimard, entretien et
grosses réparations (1931-1932).
Entreprise Léon Masson, entretien et
grosses réparations (1931-1932) et
élargissement de contours pour
amélioration de la visibilité (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 33
et chemin d'intérêt commun n° 75.-
Entreprise Monin, entretien et grosses
réparations (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 6
bis.- Entreprise Monin et entreprise Jean-

- Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1930-1931, 1933-1935).
- 123 Chemin d'intérêt commun n° 12.-
Entreprise Léon Masson, entretien et grosses réparations (1933).
Chemins d'intérêt commun n° 42, 68 et 75.- Entreprise Ferdinand Zanetto, entretien et grosses réparations (1934-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 75.-
Entreprise Léon Masson, relèvement de virages (1931-1932).
Chemin d'intérêt commun n° 85.-
Entreprise Joseph Fenevrol, entretien et grosses réparations (1934-1935).
- 124-125 Circonscription de Thizy (1931-1935).
- 124 Chemin de grande communication n° 9 et chemin d'intérêt commun n° 8.-
Entreprise Henri Besacier, entretien et grosses réparations (1931-1935).
Chemin de grande communication n° 8 bis et chemin d'intérêt commun n° 14.-
Entreprise Emile Ribbes, entretien et grosses réparations (1931).
- 125 Chemin d'intérêt commun n° 6.-
Entreprise Henri Besacier, entretien et grosses réparations (1931-1935).
Entreprise Jacques Chiavérina, établissement d'une chaussée en pavés (1932-1934).
Chemins d'intérêt commun n° 6 et 14.-
Entreprise Antonin Philibert, entretien et grosses réparations (1932-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 14.-
Entreprise fayard et Cie, entretien et grosses réparations (1931).
- 126-127 Circonscription de Vaugneray (1930-1935).
- 126 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Léonard Perraton et entreprise Vincent Roca, entretien et grosses réparations (1930-1932).
Chemin de grande communication n° 24.-
Entreprise Henri lebayle, rectification du chemin aux abords du col de la Luère (1932-1933).
Chemin de grande communication n° 24 et chemins d'intérêt commun n° 57 et divers.-
Entreprise Jean Reydet, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemins de grande communication n° 24 et 30 et chemins d'intérêt commun n° 19, 25 et 49.-
Entreprise Joseph Thibaud,

- entretien et grosses réparations (1932-1933).
Chemin de grande communication n° 25 et chemins d'intérêt commun n°11, 43, 73 et 93.- Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1932-1933).
- 127 Chemins d'intérêt commun n° 17, 19 et 57.- Entreprise Romano Bortot, entretien et grosses réparations (1932-1935).
Chemin d'intérêt commun n° 25.- Entreprise Henri Lebayle, rectification du chemin et construction d'un ponceau et d'un aqueduc aux abords du pont du chêne (1932-1933).
- 128-157 Arrondissement de Villefranche (1929-1935).
- 128 Circonscriptions diverses (1930-1932).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Joseph Pichon, construction de deux fosses à goudron (1930-1931)¹¹. Etablissements Jules Debachy et entreprise Jean Cuisinier, entretien et grosses réparations (1930-1932).
- 129 Circonscription d'Amplepuis (1931-1932).
- Chemins de grande communication n° 13 et autres et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Emile Aubonnet, entretien et grosses réparations (1931-1932).
- 130 Circonscription d'Anse (1931-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Pierre Vernus, entretien et grosses réparations (1931-1932)¹².
Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1931-1935)¹³.
- 131 Circonscription des Ardillats (1931-1933).
- Chemin de grande communication n° 15 bis.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, élargissement des contours et relèvement de virages (1931-1933).
- 132-134 Circonscription de Beaujeu (1929-1935).

¹¹ Concerne également l'arrondissement de Lyon Ouest.

¹² Concerne également des routes des circonscriptions du Bois-d'Oingt et de Limonest.

¹³ Concerne également des routes des circonscriptions du Bois-d'Oingt et de Villefranche.

- 132 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jules Debachy, entretien et grosses réparations (1931)¹⁴.
Chemin de grande communication n° 9.- Entreprise Henri Fialaire, établissement de bordures de trottoirs et de rigoles en pavés (1932-1933).
Chemins de grande communication n° 9, 17, 26 et 32 et chemins d'intérêt commun n° 18, 22 et 69.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1930-1932)¹⁵.
- 133 Chemins de grande communication n° 18, 26 et 32 et chemins d'intérêt commun n° 36 et 69.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie et entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1929-1935)¹⁶.
- 134 Chemin de grande communication n° 4 bis.- Entreprise Antoine Plazanet et entreprise Jules Chiavérina, établissement de bordures de trottoirs et de rigoles en pavés (1930-1932).
Chemin d'intérêt commun n° 28.- Entreprise Louis Mouriéras, écrêtement du chemin et construction de murs de soutènement (1933-1935).
- 135-139 Circonscription de Belleville (1929-1935).
- 135-136 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entretien et grosses réparations (1929-1935).
- 135 Entreprise Chapelle, entreprise Jules Debachy et entreprise Jean-Louis Lacharme (1929-1934)¹⁷.
- 136 Entreprise Jean-Louis Lacharme (1932-1935)¹⁸.
- 137 Chemins de grande communication n° 9, 17 et 32 et chemins d'intérêt commun n°4, 18 et 69.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1929-1931)¹⁹.
Chemins de grande communication n° 9, 18, 32, 4 bis et 15 bis et chemins d'intérêt commun n°4, 18, 36, 69 et 76.- Entreprise

¹⁴ Concerne également des routes des circonscriptions de Belleville et de Villefranche.

¹⁵ Concerne également des routes de la circonscription de Belleville.

¹⁶ Concerne également des routes de la circonscription de Belleville.

¹⁷ Concerne également des routes des circonscriptions de Beaujeu, Saint-Etienne-des-Oullières et Villefranche.

¹⁸ Concerne également des routes de la circonscription de Beaujeu.

¹⁹ Concerne également des routes de la circonscription de Beaujeu.

- Louis Favreau, entretien et grosses réparations (1932-1935).
- 138 Chemins de grande communication n° 9, 18 et 4 bis et chemins d'intérêt commun n° 4, 18, 64, 86 et 87.- Entreprise Jean Grisaud, entretien et grosses réparations (1932-1935).
Chemins de grande communication n° 9, 18, 4 bis et 15 bis et chemins d'intérêt commun n° 18, 28, 64, 74, 76, 86 et 87.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1932-1935).
- 139 Chemins de grande communication n° 17 et 4 bis.- Société anonyme « France Peinture », peinture du pont métallique de Belleville (1929-1931).
Chemin de grande communication n° 18.- Entreprise Jules Debachy, entretien et grosses réparations (1930-1931).
Chemins de grande communication n° 19, 20, et 35 et chemins d'intérêt commun n°38, 52, 62 et 64.- Entreprise Chapelle et Fils, entretien et grosses réparations (1930-1932)²⁰.
Chemins de grande communication n° 15 bis.- Entreprise Stéphane Goyard, élargissement de virages (1931-1932).
- 140-141 Circonscription du Bois-d'Oingt (1931-1935).
- 140 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Claude Laurent et entreprise Jean Fournery, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 141 Chemin de grande communication n° 3 et chemins d'intérêt commun n° 26, 70 et 116.- Entreprise Jean Fournery, entretien et grosses réparations (1932-1935).
Chemins de grande communication n° 19, 31 et 6 bis et chemins d'intérêt commun n° 46, 66 et 70.- Entreprise Claude Laurent, entretien et grosses réparations (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 31.- Entreprise François Badadan, reconstruction d'un mur de soutènement (1931-1933).
- 142-146 Circonscription de Lamure-sur-Azergues (1929-1935).
- 142 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jean Cuisinier, entretien et grosses réparations (1933-1934).

²⁰ Concerne également des routes de la circonscription de Villefranche.

- Chemins de grande communication n° 9 et 23 et chemins d'intérêt commun n° 12 et 88.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1932-1935).
- 143 Chemins de grande communication n° 9 et 23 et chemins d'intérêt commun n° 12, 48 et 88.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1930-1932).
- 144 Chemins de grande communication n° 9 et 23 et chemins d'intérêt commun n° 12, 48, 62 et 66.- Entreprise Chapelle et Fils, entretien et grosses réparations (1933-1935).
Chemins de grande communication n° 9, 10 et 23 et chemins d'intérêt commun n°12, 14, 48 et 88.- Entreprise Jean Roux, entretien et grosses réparations (1931-1935).
Chemins de grande communication n° 9, 23, 5 bis et 7 bis et chemin d'intérêt commun n° 48.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1929-1931).
- 145 Chemin de grande communication n° 10 et chemins d'intérêt commun n° 14 et 54.- Entreprise Fayard et Cie, entretien et grosses réparations (1931-1935).
Chemins de grande communication n° 10, 23 et 4 bis.- Entreprise Jean Cuisinier, entretien et grosses réparations (1934).
Chemins de grande communication n° 10, 23 et 4 bis et chemin d'intérêt commun n°88.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1931-1933).
- 146 Chemins d'intérêt commun n° 12, 38, 48, 62 et 66.- Entreprise Julien Jugnion, entretien et grosses réparations (1933).
Chemin d'intérêt commun n° 88.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, remise en état de ce chemin nouvellement classé dans le réseau de la grande vicinalité (1931-1932).
- 147-149 Circonscription de Limonest (1929-1935).
- 147 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Monin, entretien et grosses réparations (1930-1932)²¹.
Chemins de grande communication n° 16, 21, 30, 3 bis, 13 bis et 14 bis et chemins

²¹ Concerne également des routes de la circonscription d'Anse.

- d'intérêt commun n° 15, 20, 23, 26, 27, 50 et 81.- Entreprise Chapelle et Fils, entretien et grosses réparations (1931-1935)²².
- Chemins de grande communication n° 16, 21, 3 bis, 13 bis et 14 bis et chemins d'intérêt commun n° 15, 23, 26, 27, 50, 80 et 81.- Entreprise Antoine Rivière, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 148 Chemin de grande communication n° 21 et chemins d'intérêt commun n° 15, 39 et 81.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie, entretien et grosses réparations (1931).
Chemin de grande communication n° 13 bis et chemins d'intérêt commun n° 15, 23, 27 et 81.- Entreprise Dutreix et Griache, entretien et grosses réparations (1933-1934).
Chemin de grande communication n° 13 bis et chemin d'intérêt commun n° 50.- Entreprise Charles Nuel, entretien, remise en état et aménagement des chaussées (1931-1933).
- 149 Chemin d'intérêt commun n° 1.- Entreprise Thomas Gilibert et entreprise Monin, construction d'une chaussée en pavés (1929-1932).
- 150-153 Circonscription de Monsols (1929-1935).
- 150 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Claudius Ducrot, travaux de cylindrage (1929). Entreprise Marius Desperrier et entreprise Jean Cuisinier, entretien et grosses réparations (1932-1935).
- 151 Chemins de grande communication n° 5, 18, 22, 32 et 15 bis et chemins d'intérêt commun n° 2 et 16.- Entreprise Pierre Chamarande et entreprise Jean Cuisinier, entretien et grosses réparations (1929-1934).
- 152 Chemins de grande communication n°17, 18 et 32 et chemin d'intérêt commun n°24.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1932-1935).
Chemins de grande communication n° 18, 22, 23, 32, 4 bis et 15 bis et chemin d'intérêt commun n° 24.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie et entreprise Jean-Louis Lacharme, entretien et grosses réparations (1931-1935).

²² Concerne également des routes de la circonscription d'Anse.

- 153 Chemin de grande communication n° 15 bis.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, élargissement de contours et relèvement de virages (1931-1933). Entreprise Pierre Crozier, redressement du chemin (1931-1933). Entreprise Bougerol, Brunot et Cie, élargissement du chemin et de courbes (1932-1933).
- 154 Circonscription de Saint-Etienne-des-Oullières (1931-1935).

Chemins de grande communication n° 19, 20 et 15 bis et chemins d'intérêt commun n° 38, 62, 64, 74 et 87.- Entreprise Stéphane Goyard, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 155-157 Circonscription de Villefranche (1929-1935).
- 155 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Philippe Caillat et entreprise Chapelle et Fils, entretien et grosses réparations (1931-1935).
- 156 Chemin de grande communication n° 19.- Entreprise Jules Chiavérina, établissement de bordures de trottoirs et de rigoles pavées (1933-1934).
Chemins de grande communication n° 19, 20 et 35 et chemins d'intérêt commun n°38, 52, 62 et 64.- Entreprise Chapelle et Fils, entretien et grosses réparations (1931-1935)²³.
Chemin de grande communication n° 20.- Entreprise Paul Bosgiraud, élargissement du pont des Planches et construction de trottoirs (1930-1932).
Chemins de grande communication n° 20, 31, 35, 5 bis, 6 bis et 15 bis et chemins d'intérêt commun n° 20, 34 et 60.- Entreprise Chapelle et Fils, entretien et grosses réparations (1930-1931).
- 157 Chemin de grande communication n° 35.- Entreprise Jules Chiavérina, établissement de bordures de trottoirs et de rigoles en pavés (1933-1935).
Chemin de grande communication n° 5 bis.- Entreprise Chapelle et Fils, élargissement de contours et relèvement de virages (1931) et entretien et grosses réparations (1930-1931). Entreprise Jules Chiavérina, construction d'une chaussées en pavés (1929-1931).
Chemin de grande communication n° 15 bis.- Entreprise Jules Chiavérina,

²³ Concerne également des routes de la circonscription de Saint-Etienne-des-Oullières.

établissement de bordures de trottoirs et de rigoles en pavés (1932-1933).
Chemin d'intérêt commun n° 60.-
Entreprise Jules Chiavérina, établissement de bordures de trottoirs et de rigoles en pavés (1933-1934).

Matériels et fournitures

3947 W 158-159 Adjudication : soumissions, autorisations de travaux, bordereaux, notes, correspondance. 1935-1936

158 1935
159 1936

3947 W 160-199 Dossiers de marchés soldés. 1930-1936

Les dossiers comprennent : soumissions, procès-verbaux d'adjudication, devis, cahiers des charges, bordereaux de prix, détails estimatifs des travaux, propositions de paiement pour acompte, certificats pour paiement, métrés, décomptes, procès-verbaux de réception définitive, procès-verbaux de réception provisoire, extraits du registre des arrêtés du préfet, bulletins de reconnaissance de matériaux, cahier des clauses et conditions générales, bordereaux d'envoi, avis d'expédition, bons de livraison, bulletins de pesage factures, notes, correspondance.

160-161 Arrondissements divers (1930-1935).

160 Société Calixte et Bac, casquettes pour les cantonniers (1930-1931). Société anonyme Valcke Frères, rouleau compresseur (1930-1931). Société Dumas-Viviant, casiers métalliques (1935).

161 Compagnie des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Givors et Société anonyme des Forges et Aciéries de Dilling, goudron brut (1930-1931).
Société anonyme des Pétroles Jupiter et Société anonyme française « Bedford Petroleum Company », bitume (1930-1931).
Entreprise Pierre Noailly, sable (1930-1931).
Ville de Lyon (service municipal de la voirie, carrière de Courzieu), gravillon (1933).

162-175 Arrondissement de Lyon Est (1930-1935).

162-163 Circonscriptions diverses²⁴. Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun (1930-1935).

²⁴ Concerne également des routes des arrondissements de Lyon Ouest et de Villefranche.

- 162 Compagnie du Gaz de Lyon, goudron traité (1930). Entreprise Pierre Noailly, sable (1931-1932). Société « Le Granit de Chassagny » et entreprise Jean-Marie Valaire, pavés d'échantillon et bordures de trottoirs (1930-1932).
- 163 Entreprise Jean-Marie Blanc (carrière de Chéron), exploitation par l'administration de cette carrière pour la fourniture de matériaux d'empierrement (1931-1934). Etablissements Jules Debachy et Société des Basaltes français, matériaux d'empierrement, sable, gravette et gravillon (1930-1934).
- 164-165 Circonscription de Caluire (1930-1935).
- 164 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Société « Le Granit de Chassagny », pavés (1931-1932)²⁵. Entreprise Chapelle et Fils, pavés, bordures et bordurettes de trottoirs (1931-1932). Entreprise Monin, gravillon, gravette et sable (1934-1935)²⁶.
Chemin de grande communication n° 1.- Entreprise Jean Fournery, matériaux d'empierrement (1931-1932).
- 165 Chemin d'intérêt commun n° 35.- Entreprise Jean Fournery, matériaux d'empierrement (1931-1932).
Ponts suspendus de Collonges, de Fontaines et de l'île Barbe.- Entreprise Francis Rosier, établissements Louis Nicolier, établissements Gaillard et entreprise Fernand Bellon, bois de chêne et de pin (1930-1933).
- 166-167 Circonscription de Condrieu (1930-1935).
- 166 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Marius Cellard, bois de chêne (1931). Entreprise François Badadan, matériaux d'empierrement (1933-1934). Société anonyme des Basaltes français, gravette et gravillon (1935).
- 167 Ponts de Condrieu et Givors.- Entreprise Fernand Bellon et établissements Louis Nicolier, bois de chêne (1930-1932). Entreprise Charroin et Fils, bois de pin (1932-1933).
- 168 Circonscription de Givors (1930-1935).

²⁵ Concerne également des routes des circonscriptions de Saint-Genis-Laval et Villeurbanne.

²⁶ Concerne également des routes de l'arrondissement de Lyon Ouest.

- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie et société Joya-Chabert, pavés et matériaux d'empierrement (1930-1932)²⁷.
Chemin d'intérêt commun n° 53.- Société des Travaux Publics du Centre, revêtement spécial en « Titanite » (1934-1935).
Pont suspendu de Givors.- Entreprise Marius Cellard, bois de chêne et de pin (1931-1932).
- 169 Circonscriptions de Lyon Nord, Lyon rive droite et Lyon Sud (1930-1932).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Ferdinand Zanetto et entreprise Monin, pavés et bordures de trottoirs (1930-1932). Entreprise Jean-Louis Lacharme et entreprise Monin, gravette et gravillon (1930-1932).
- 170-171 Circonscription de Neuville-sur-Saône (1930-1934).
- 170 Chemins de grande communication n° 16 et 14 bis et chemins d'intérêt commun n°1 et 23.- Entreprise Francis Rosier, sable, gravette et matériaux d'empierrement (1931-1932).
Chemin de grande communication n° 14 bis.- Entreprise Fernand Bellon et entreprise Francis Rosier, bois de chêne (1930-1931).
- 171 Chemin d'intérêt commun n° 39.- Entreprise Antoine Monat, matériaux calcaires d'empierrement (1934).
Ponts de Neuville et de Couzon, entreprise Francis Rosier et établissements Louis Nicolier, bois de chêne (1931-1933).
- 172-173 Circonscription de Saint-Genis-Laval (1930-1932).
- 172 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jean-Marie Valaire, entreprise Bernard Montaut, pavés, bordures et bordures de trottoirs (1930-1931)²⁸. Entreprise Manuel Tolédo, matériaux d'empierrement (1930-1931).
- 173 Pont suspendu de Vernaison, rattaché au chemin de grande communication n° 17 bis.- Entreprise Fernand Bellon, entreprise

²⁷ Concerne également des routes des circonscriptions de Mornant et Saint-Genis-Laval.

²⁸ Concerne également des routes de la circonscription de Villeurbanne.

- Francis Rosier, établissements Louis Nicolier et établissements gaillard, bois de chêne et de pin (1930-1932).
- 174 Circonscription de Vénissieux (1932-1935).
- Chemin d'intérêt commun n° 83.- Société Nouvelle des Etablissements Decauville aîné, voies et wagonnets (1932-1933).
Entreprise André Lorendeau et entreprise Marius Philippe, matériaux d'empierrement (1934-1935)²⁹.
- 175 Circonscription de Villeurbanne (1932-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jean Valaire, pavés (1932).
Chemin d'intérêt commun n° 83.- Entreprise Paul Chemin, matériaux bruts (1934-1935)³⁰.
- 176-187 Arrondissement de Lyon Ouest (1930-1935).
- 176 Circonscriptions diverses (1933).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Monin, gravette, gravillon et gravette sableuse (1933).
- 177 Circonscription d'Amplepuis (1930-1931).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Compagnie Continentale du Gaz, goudron brut (1930-1931).
Chemins de grande communication n° 13, 5 bis et 8 bis.- Entreprise Emile Aubonnet, matériaux d'empierrement (1930-1931).
Chemin de grande communication n° 8 bis.- Entreprise Albert Lauriac, pavés (1930-1931).
- 178 Circonscription de l'Arbresle (1932-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Pierre Vernus, sable pour goudronnages (1932). Entreprise Monin et entreprise Paul Chemin, gravette, gravillon, grain de riz et sable (1932-1935)³¹. Entreprise Paul

²⁹ Concerne également des routes de la circonscription de Villeurbanne.

³⁰ Concerne également des routes de la circonscription de Vénissieux.

³¹ Concerne également des routes de l'arrondissement de Villefranche et des circonscriptions de Saint-Laurent-de-Chamousset, Saint-Symphorien-sur-Coise, Tarare, Vaugneray et du Bois-d'Oingt.

- Chemin, matériaux d'empierrement (1934-1935).
Chemin d'intérêt commun n°41.- Société anonyme « Entreprise Monin », matériaux d'empierrement (1933-1934).
- 179 Circonscription de la Demi-Lune (1932)³².
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Paul Noailly, sable pour goudronnage (1932).
- 180 Circonscription de Mornant (1932-1934).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Société Auto-Transports des Sept Chemins et entreprise Joseph Margand, matériaux d'empierrement (1932-1933). Société générale de Dragages, sable (1933-1934)³³.
Chemin de grande communication n° 36.- Entreprise Jean Conserva, matériaux d'empierrement (1932).
- 181 Circonscription de Saint-Laurent-de-Chamousset (1932).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Joannès Fayolle, sable pour goudronnage (1932).
- 182-184 Circonscription de Saint-Symphorien-sur-Coise (1930-1935).
- 182 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Société Pic Frères et entreprise Jean Villard, matériaux pour goudronnage et bitumage (1932). Entreprise Jean Villard et entreprise Joannès Fayolle, sable (1932-1934). Société Pic Frères et entreprise Monin, gravette et gravillon (1933-1935).
- 183 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Société « Les Granits de la Coise » et entreprise Antoine Breysse, matériaux d'empierrement (1930-1935).
Chemin de grande communication n° 1 bis.- Entreprise Antoine Breysse, matériaux d'empierrement (1932-1933).

³² Concerne également des routes des circonscriptions de Mornant et Saint-Symphorien-sur-Coise.

³³ Concerne également des routes des circonscriptions de la Demi-Lune, Saint-Symphorien-sur-Coise et Vaugneray.

- 184 Chemin d'intérêt commun n° 47.-
Entreprise François Badadan, matériaux
d'empierrement (1932-1933).
Chemin d'intérêt commun n° 59.-
Entreprise Monin, matériaux
d'empierrement (1932-1935).
Chemin d'intérêt commun n°93.-
Entreprise Vincent Roca et entreprise
Monin, matériaux d'empierrement (1932-
1933).
- 185 Circonscription de Tarare (1930-1935).

Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Entreprise
Pierre Vernus, sable (1931-1932)³⁴.
Chemins de grande communication n° 4,
7, 24, 27 et 6 bis.- Entreprise Paul
Chemin, gravette (1934-1935)³⁵.
Chemins de grande communication n° 27
et 6 bis.- Entreprise Ferdinand Zanetto,
matériaux d'empierrement (1930-1931).
- 186 Circonscription de Thizy (1930-1931).

Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Société
« Entreprises de Rhône et Loire » et
entreprise Emile Ribbes, matériaux
d'empierrement (1930-1931).
- 187 Circonscription de Vaugneray (1931-1932).

Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Entreprise
Léonard Perraton, matériaux
d'empierrement (1931-1932).
- 188-199 Arrondissement de Villefranche (1930-1935).
- 188 Circonscriptions diverses (1931-1933).

Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Société des
Dragages de Villefranche, sable (1931-
1933).
Chemin de grande communication n° 5
bis³⁶.- Entreprise Jean-Louis Lacharme,
matériaux d'empierrement, gravette et
gravillon (1931).
- 189-190 Circonscription d'Anse (1930-1934).
- 189 Chemins de grande communication et
chemins d'intérêt commun.- Entreprise

³⁴ Concerne également des routes de la circonscription de l'Arbresle.

³⁵ Concerne également des routes de la circonscription de Saint-Laurent-de-Chamousset.

³⁶ Chemin classé route nationale.

- Jean-Louis Lacharme, gravette (1930-1931)³⁷. Entreprise Georges Poncet, entreprise Antoine Teillère et entreprise Pierre Vernus, sable (1932-1934).
- 190 Chemins de grande communication n° 19, 20, 31 et 6 bis et chemins d'intérêt commun n° 34, 46 et 52.- Entreprise Chapelle et Fils, matériaux d'empierrement, gravette et gravillon (1930-1932)³⁸.
- 191 Circonscription de Beaujeu (1934-1935).
- Chemin de grande communication n° 9 et chemins d'intérêt commun n° 18 et 28.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, matériaux bruts (1934-1935)³⁹.
- 192-194 Circonscription de Belleville (1931-1934).
- 192 Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Pierre Bafour et entreprise Stéphane Goyard, matériaux bruts (1931-1932)⁴⁰. Entreprise Noël Denojean-Mairet, sable (1932).
- 193 Chemin de grande communication n° 18.- Entreprise Louis Lenoble, matériaux bruts (1933-1934).
Chemin de grande communication n° 4 bis.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, matériaux bruts (1933-1934)⁴¹.
Chemin de grande communication n° 15 bis.- Entreprise Chapelle et Fils, matériaux bruts (1931).
- 194 Chemin d'intérêt commun n° 86.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, matériaux bruts et d'empierrement (1931-1932).
- 195 Circonscription du Bois-d'Oingt (1932-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Pierre Vernus, sable (1932). Entreprise Chapelle et Fils, gravette et gravillon (1933-1935).
Chemin de grande communication n° 31.- Entreprise Léon Masson, matériaux d'empierrement (1934-1935).

³⁷ Concerne également des routes des circonscriptions de Limonest et Villefranche.

³⁸ Concerne également des routes des circonscriptions du Bois-d'Oingt et de Villefranche.

³⁹ Concerne également des routes de la circonscription de Belleville.

⁴⁰ Fourniture également d'attelage et de journaliers.

⁴¹ Concerne également des routes de la circonscription de Beaujeu.

- 196 Circonscription de Limonest (1933-1935).
- Chemin de grande communication n° 21 et chemin d'intérêt commun n° 15.- Entreprise Monin, gravette et gravillon (1933-1934).
Chemin de grande communication n° 13 bis.- Société « Entreprise Monin », gravette sableuse et gravillon (1934-1935).
- 197 Circonscription de Monsols (1932-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Bougerol, Brunot et Cie, sable (1932).
Chemins de grande communication n°5, 10, 22, 23, 4 bis et 15 bis et chemins d'intérêt commun n° 2 et 16.- Entreprise Jean Cuisinier, matériaux d'empierrement (1932-1933).
Chemins de grande communication n° 5, 18, 22, 23, 32 et 15 bis.- Société anonyme de « Dragage Beaujolaise Dombiste », sable (1934-1935).
Chemins de grande communication n° 10, 4 bis et 15 bis et chemin d'intérêt commun n° 2.- Entreprise Jean Cuisinier, matériaux d'empierrement et gravette (1934-1935).
- 198 Circonscription de Saint-Etienne-des-Oullières (1932-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Labaty et Penet, sable (1932-1933)⁴².
Entreprise Chapelle et Fils, matériaux bruts et gravette (1934-1935).
Chemin de grande communication n° 15 bis et chemin d'intérêt commun n° 74.- Entreprise Chapelle et Fils, matériaux bruts (1932-1933).
- 199 Circonscription de Villefranche (1931-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Ducray Frères, sable (1932-1933).
Chemins de grande communication n° 20, 6 bis et 15 bis et chemins d'intérêt commun n° 20 et 34.- Entreprise Chapelle et Fils, matériaux d'empierrement (1931, 1934-1935).

⁴² Concerne également des routes des circonscriptions de Beaujeu et Belleville.

Services

3947 W 200	Adjudication : soumissions, autorisations de travaux, bordereaux, notes, correspondance.	1935-1936
3947 W 201-212	Dossiers de marchés soldés.	1930-1935
	Les dossiers comprennent : soumissions, procès-verbaux d'adjudication, devis, cahiers des charges, bordereaux de prix, détails estimatifs des travaux, propositions de paiement pour acompte, décomptes, procès-verbaux de réception définitive, feuilles d'attachements, extraits du registre des arrêtés du préfet, bordereaux d'envoi, notes, correspondance.	
201	Arrondissements divers (1930-1931).	
	Chemins de grande communication.- Compagnie Auxiliaire de Matériel Industriel et Routier, location de matériel de bitumage (1930-1931).	
202-203	Arrondissement de Lyon Est (1933-1935).	
202-203	Circonscriptions de Vénissieux et Villeurbanne (1933-1935). Chemin d'intérêt commun n° 83.- Enlèvement des déblais provenant de l'ouverture du Boulevard de Ceinture.	
202	Entreprise Marius Geoffray, entreprise Francis Gonod et entreprise Théophile Julien (1933-1934).	
203	Entreprise Pierre Lacroix, entreprise Etienne Martin, entreprise Auguste Petit, entreprise Paul Tachon et entreprise Marius Philippe (1933-1935).	
204-206	Arrondissement de Lyon Ouest (1931-1934).	
204	Circonscription d'Amplepuis (1931-1932).	
	Chemins de grande communication n° 9, 10, 13, 5 bis et 8 bis et chemins d'intérêt commun n° 6, 12, 40 et 44.- Entreprise Marcel Chizallet, transport de matériaux d'empierrement et d'entretien (1931-1932).	
205	Circonscription de Mornant (1931-1933).	
	Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Société Auto-Transports des Sept Chemins, concassage et transport de matériaux d'empierrement (1931-1932).	

- Chemins de grande communication n° 34 et 36 et chemins d'intérêt commun n° 43, 91 et divers.- Société Auto-Transports des Sept Chemins, transport de matériaux d'empierrement (1932-1933).
- 206 Circonscription de Tarare (1933-1934).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Léon Masson, transport de matériaux pour bitumage et goudronnage (1933-1934).
- 207-212 Arrondissement de Villefranche (1930-1935).
- 207 Circonscription d'Anse (1930-1932).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Philippe Caillat, transport de matériaux d'empierrement (1930-1932)⁴³.
Chemins d'intérêt commun n° 20, 30 et 50.- Entreprise Antoine Teillère, transport de matériaux bruts (1931-1932).
- 208 Circonscription de Belleville (1931-1932).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Pierre Dumonceau, transport de matériaux d'empierrement cassés, gravette, gravillon et détrit (1931-1932)⁴⁴.
Chemin d'intérêt commun n° 87.- Entreprise Chapelle et Fils, transport de matériaux bruts (1931-1932)⁴⁵.
- 209 Circonscription du Bois-d'Oingt (1933-1934).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Pierre Vernus, transport de sable (1933-1934).
- 210 Circonscription de Monsols (1931-1935).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Léon Sapaly, transport de goudron et bitume (1933-1935).
Chemin de grande communication n° 10 et chemins d'intérêt commun n° 2.- Entreprise Jean-Louis Lacharme, transport de matériaux d'empierrement, gravette et gravillon (1931-1933).

⁴³ Fourniture également d'attelage, de journaliers et de matériaux bruts.

⁴⁴ Concerne également des routes des circonscriptions de Beaujeu et Villefranche.

⁴⁵ Fourniture également de matériaux bruts.

- 211 Circonscription de Lamure (1932-1934).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Jean Roux, transport de goudron et bitume (1933-1934)⁴⁶.
 Chemins de grande communication n° 9, 10, 23 et 4 bis et chemins d'intérêt commun n° 12, 14, 48 et 88.- Entreprise Jean Roux, transport de goudron et bitume (1932).
 Chemins d'intérêt commun n° 12 et 48.- Entreprise Joseph Large, transport de matériaux d'empierrement (1932-1933).
- 212 Circonscription de Villefranche (1931-1932).
- Chemins de grande communication et chemins d'intérêt commun.- Entreprise Ducray Frères, transport de sable, goudron et bitume (1931-1932).

Contentieux

- 3947 W 213-217 Réseau de distribution de l'eau potable de l'agglomération lyonnaise, procédure entre la Ville de Lyon et la Compagnie Générale des Eaux.
 1899-1923
- 213-214 Action relative à la fixation de l'annuité de rachat de concession à payer (15 janvier 1901).
- 213 Mémoire introductif d'instance, mémoire en réplique, notes supplémentaires aux mémoires, décision du Conseil de Préfecture du Rhône, extrait des registres des arrêtés du Conseil de Préfecture du Rhône, décision du Conseil d'Etat (23 février 1906), notifications, rapport d'experts, procès-verbaux de nomination d'experts, procès-verbaux de prestation de serment, honoraires et débours, extrait des arrêts du Conseil d'Etat dans l'affaire Compagnie Parisienne du Gaz contre Ville de Paris, bordereaux, notes, correspondance (1899-1906).
- 214 Inscription au rôle du Conseil d'Etat le 21 décembre 1917 (dossier n° 60 536) : mémoires, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, rapports d'experts, relevés des comptes (1899-1917).
- 215-216 Demande de remise en état de matériels et paiement d'indemnités (2 avril 1902).
- 215 Mémoire introductif d'instance, mémoire supplémentaire, mémoires en réponse, mémoire en réplique, note en réplique, arrêt interlocutoire, décision du Conseil d'Etat (10 mars 1911), référés, procès-verbaux de nomination d'experts, procès-verbal de

⁴⁶ Concerne également des routes de la circonscription du Bois-d'Oingt.

prestation de serment, honoraires et débours, extraits du registre des délibérations du conseil municipal, bordereaux, correspondance (1900-1916).

- 216 Mémoires, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, brochure (*Entreprise de la fourniture et de la distribution des eaux dans la Ville de Lyon, traités, cahier des charges et traités annexes*), rapport des experts (1896-1917).
- 217 Décisions du Conseil d'Etat : dossiers n° 60 536 et 60 957 (26 janvier 1923), dossier n° 56 805 (23 février 1923).