

**BORDEREAU DE VERSEMENT DES DOCUMENTS A CONSERVER
DEFINITIVEMENT**

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| DELEGATION ou DIRECTION : Délégitatit développement urbain & cadre de vie (DDUCV)/ DA | | Hôtel de Communauté niveau 0 | | |
| Service ou division : | | ☎ 04.78.63.47.19 | | |
| Unité ou subdivision : | | ✉ Archives, Boîte de service | | |
| Responsable du versement : Anne RINGLET | | Date de versement : 30/04/2015 | | |
| N° de poste : | | Date de traitement : 22/06/2015 | | |
| Nombre d'articles : 8 (30 photographies) | | Métrage linéaire : | | |
| OBSERVATIONS : Services producteurs : direction de l'aménagement de la communauté urbaine de Lyon | | | | |
| N° de l'article | SOMMAIRE | Dates extrêmes | Communi-cabilité | Date prévue pour l'élimination |
| 001-009 | LYON 3EME - ZAC de la gare de la Part Dieu : 30 photographies numériques. | 2004 | I | |

Le responsable du service versant,

Le responsable des archives communautaires,

Anne RINGLET

Philippe GRANDJEAN

NB : la version originale de ce bordereau, signée et imprimée, est conservée par le service Archives. Une copie est transmise au service versant pour classement.

ZAC de la gare de la Part Dieu

La ZAC est créée par la délibération du conseil communautaire en date du 1975. Le dossier de création de la ZAC Gare de la Part-Dieu a été approuvé par arrêté préfectoral en date du 30 août 1979. Le dossier de réalisation de la ZAC et le traité de concession confiant son aménagement à la société d'équipement du Rhône et de Lyon (SERL) ont été approuvés par arrêté préfectoral en date du 28 janvier 1981. L'objectif principal de l'opération était d'intégrer la nouvelle gare TGV de la Part-Dieu inaugurée le 24 octobre 1983, au reste du quartier de la Part-Dieu, par la réalisation de nouvelles surfaces de bureaux, logements et hôtels, principalement à l'ouest des voies ferrées ainsi que les voies d'accès et les équipements liés à la desserte de la gare. L'opération d'une superficie initiale de 24 hectares était délimitée au nord par le cours Lafayette, à l'est par les rues de la Villette et Maurice Flandin, au sud par la rue Paul Bert et l'avenue Félix Faure, à l'ouest par le boulevard Vivier Merle. Plusieurs modifications des dossiers de création et de réalisation ont eu lieu, dont deux significatives (nouveau plan d'aménagement de zone (PAZ), programme d'équipements publics (PEP) et bilan financier prévisionnel), la première en 1985 portant notamment le périmètre de l'opération à 25 hectares par une extension à l'est des voies ferrées et la seconde en 1995. L'avenant n°2 au protocole de liquidation est approuvé par délibération du 15 décembre 2008.

Travaux d'infrastructures

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Boulevard Vivier Merle : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 001 |
| Gare de la Part Dieu, dépose minute (19 juillet 2004). | |
| Voie du dépose minute : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701W 002 |
| Places de stationnement : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 003 |
| Voie du dépose minute : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 004 |
| Voie de dépose : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 005 |
| Entrée : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 006 |
| Sortie : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 007 |
| Place Charles Béraudier : 1 photographie numérique (19 juillet 2004). | 5701 W 008 |
| Abords de la gare de la Part Dieu : 22 photographies (19 juillet 2004). | 5701 W 009 |