

RHÔNE

LE DÉPARTEMENT

Société des voituriers du Rhône

1837-1855

251 J 1-62

Répertoire
établi par Adeline Chanellière,
assistant de conservation

2015

ARCHIVES

Introduction

Identification

Référence

FRAD069/251 J

Intitulé

Fonds de la Société des voituriers du Rhône

Dates

1837-1855

Niveau de description

Fonds

Importance matérielle

Le fonds représente 3,80 ml. Les documents sont répartis en 62 articles.

Contexte

Noms des producteurs

Société des voituriers du Rhône.

Histoire administrative

L'entreprise Société des voituriers du Rhône était établie à Lyon, au 7 quai de la Charité puis au 18 quai Rambaud. Ses fondateurs sont André Abel et Ferdinand Clerc. L'activité consistait au transport de voyageurs et de marchandises sur le Rhône, par le biais de bateaux à vapeur, dont deux sont nommés « le Bourdon » et « le Fulton ».

Historique de la conservation

Le fonds était conservé dans le grenier d'une maison de Vernaison, située rue du port Perret.

Modalités d'entrée

Le fonds a été remis le 24 avril 2015 par don manuel aux Archives du département du Rhône et de la métropole de Lyon par Agnès Crémilleu et Serge Flamier qui l'ont découvert dans le grenier d'une maison qu'ils venaient d'acquérir.

Contenu et structure

Ce fonds est susceptible d'intéresser l'histoire économique et industrielle. En effet, les archives concernent une entreprise de transport de voyageurs et de marchandises sur le Rhône de 1837 à 1854, avant la construction des lignes de chemin de fer dans la vallée du Rhône. Le transport se faisait par le biais de bateaux à vapeurs, affrétés à Lyon et se rendant jusqu'à Beaucaire et Tarascon.

251 J 1-2	Constitution de l'affaire
251 J 3-27	Administration générale
251 J 28-61	Comptabilité
251 J 62	Autres documents

Conditions d'accès et d'utilisation

Conditions d'accès

Le fonds est propriété du Département du Rhône.

En l'absence de classement interne des liasses, les cotes 251 J 9 à 26 sont communicables sur autorisation du directeur des Archives du département du Rhône et de la métropole de Lyon.

Conditions de reproduction

Conformément au règlement de la salle de lecture.

Langue et écriture des documents

La langue principale des documents composant le fonds est le français.

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques

Les articles 251 J 9 à 251 J 25 sont conservés chronologiquement. Les liasses étaient entourées de ficelles, constituant ainsi des sous-ensembles chronologiques.

Certains articles sont en mauvais état : ils ont pris l'eau et présentent des tâches de moisissures (251 J 4 à 8, 251 J 31, 251 J 42).

Instruments de recherche

Le présent répertoire constitue le seul instrument de recherche.

Sources complémentaires

Existence et lieu de conservation des originaux

Archives du département du Rhône et de la métropole de Lyon.

Existence et lieu de conservation de copies

Pas de copies connues.

Sources complémentaires

Archives départementales du Rhône

37 J : fonds de la Compagnie de navigation Havre-Paris-Lyon-Marseille (HPLM).

57 J : fonds de Gilbert Tournier (1943-1982), employé toute sa carrière par la Compagnie nationale du Rhône, et plus spécialement comme directeur administratif de 1933 à 1965. Il dirige notamment les chantiers des barrages de Génissiat et Pierrelatte. Vouant un véritable culte au fleuve, Gilbert Tournier a écrit divers ouvrages (*Rhône, dieu conquis*, 1952) et réalisé des films à visée documentaire. Le fonds est composé de documentation et de publications sur le Rhône, de brouillons et maquettes de ses ouvrages.

122 J : fonds de Bernard Escudié (1980-1992), physicien, papiers relatifs à ses travaux sur la navigation à vapeur sur le Rhône.

Archives municipales de Lyon

1 II 0311 1 : Projet de construction de canal pour rendre le Rhône navigable de Lyon à Genève : 11 pièces manuscrites (1783 – vers 1810), 2 brochures (1838, 1840).

1 II 0350 1 : Étude dactylographiée sur le matériel employé pour la navigation du Rhône ; conférence aux anciens élèves de la Martinière du 17 novembre 1927, 39 p.

Bibliographie

« Le Rhône, archives et histoire du fleuve », communications présentées à la journée d'études organisée à la Maison du Rhône de Givors le 26 septembre 1994, Archives départementales du Rhône, 1996.

Constitution de l'affaire

251 J 1 Société Abel Clerc et Compagnie, création et dissolution : actes notariés établis auprès de Maître Tavernier à Lyon.

1848-1854

Création de la société Abel Clerc et Compagnie pour le transport des voyageurs et des marchandises sur le Rhône (12 et 29 janvier 1848).

Quittance de 40000 francs par les co-héritiers Cuminal à Abel et Compagnie (8 et 9 mars 1851).

Prorogation jusqu'au 31 octobre 1854 de la Société des voituriers du Rhône sous la raison sociale Abel Clerc et Compagnie (24 novembre 1852).

Dissolution de la société d'André Abel et Ferdinand Clerc (30 janvier 1854).

251 J 2 Marchandises, transport : registre des traités suivis des arrêtés et délibérations prises lors des réunions.

1845-1848

Administration générale

251 J 3-8 Correspondance départ : registres.

1845-1850

251 J 3 Juin 1845-octobre 1846.

251 J 4 1847.

251 J 5 1848-1849.

251 J 6 1849.

251 J 7 1849-1850.

251 J 8 1850.

251 J 9-25 Direction générale, suivi des affaires (liasses non classées) : titres de caisses, bordereaux de montée, bons de remboursement de marchandises, factures, affiches, correspondance.

1837-1855

251 J 9 1837-1845.

251 J 10 1846-1848.

251 J 11-12 1848.

251 J 13 1848-1849.

251 J 14-16 1849.

251 J 17 1849-1850.

251 J 18-22 1851.

251 J 23 1852.

251 J 24 1852-1853.

251 J 25 1854-1855.

251 J 26 Clients et fournisseurs, litiges : courriers, factures (liasse non classée).
1848, 1853

251 J 27 Voyageurs transportés : registre [1848].
s.d.

Comptabilité

251 J 28-29 Traités et remises : registres.
1844-1851

251 J 28 1844-septembre 1847.

251 J 29 Octobre 1847-juillet 1851.

251 J 30 Marchandises, montées : carnet.
1848-1852

251 J 31-41 Marchandises, arrivées et facturées : registres tenus par clients.
1840-1853

251 J 31 Jean Cuminal (juillet 1844-novembre 1851).

251 J 32 Isidore Cuminal (août 1844-mars 1851).

251 J 33 François Cuminal (juillet 1844-décembre 1853).

251 J 34 Baptiste Cuminal (juillet 1844-juin 1849).

251 J 35 Claudius Cuminal (janvier 1846-septembre 1947).

251 J 36 Cuminal Frères (juin 1844-septembre 1847).

251 J 37 Cuminal et Martbouret (mars 1847-septembre 1847).

251 J 38 Barillot Frères (avril 1843-mai 1852).

251 J 39 Chaponost (avril 1840-décembre 1853).

251 J 40 B. Tonnerieux (décembre 1843-octobre 1847).

251 J 41 A. Leraut (février 1842-novembre 1851).

251 J 42 Marchandises, arrivées : registre (février 1851-juillet 1853).
1851-1853

251 J 43 Bateaux « le Bourdon » et « le Fulton », contrôle des arrivées : registre (février 1853-février 1854).
1853-1854

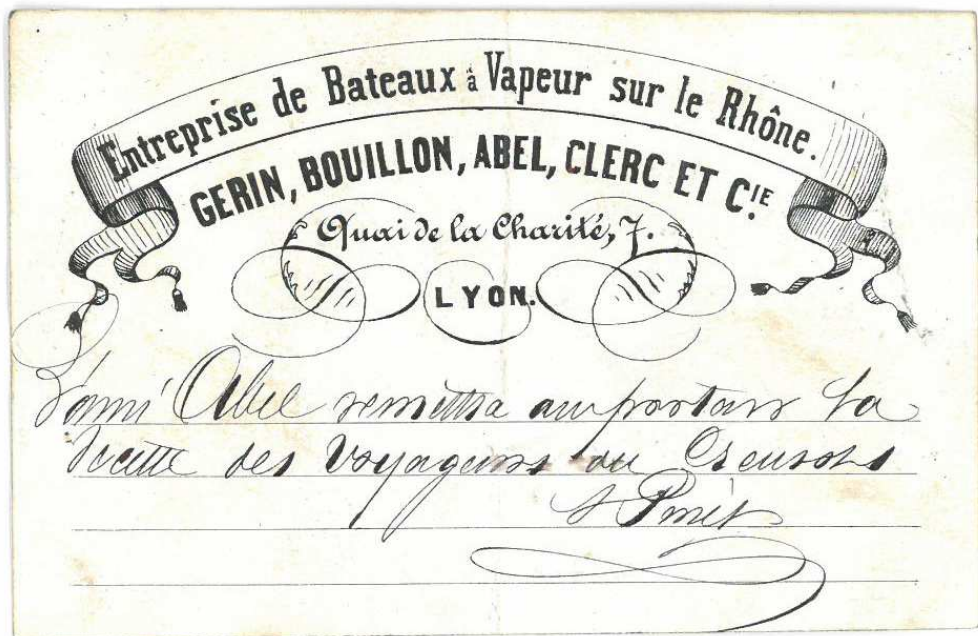
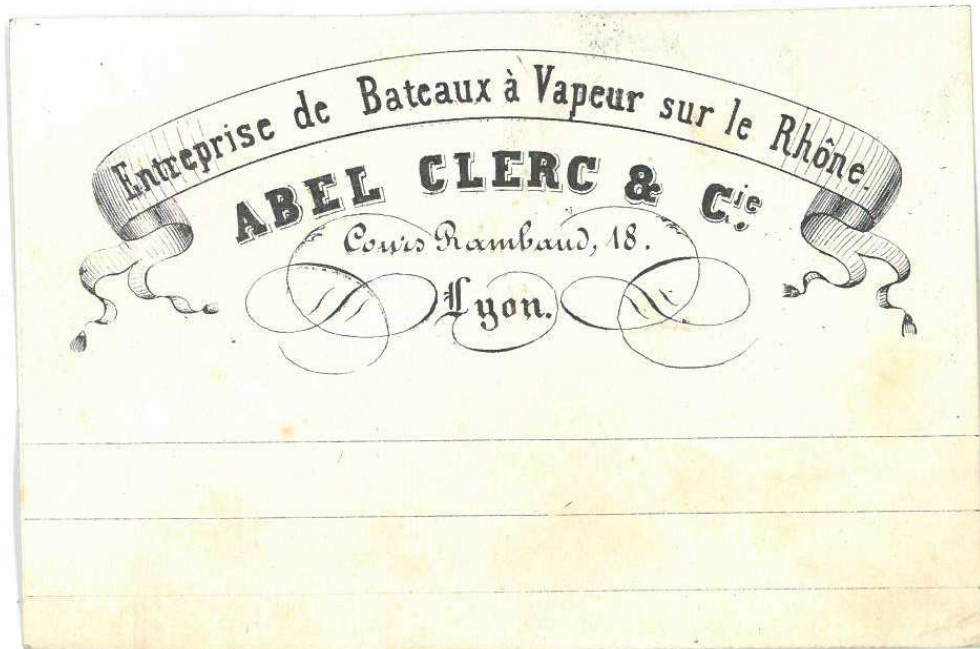
251 J 44-45	Marchandises, départs (« décizes » ou « décises »).	1847-1849
251 J 44	Novembre 1847-février 1849 : registre.	
251 J 45	Juillet 1847-décembre 1847 : carnet.	
251 J 46	Marchandises, remontées : cahier.	1846-1849
251 J 47	Marchandises, descentes : registre (février 1848-février 1852).	1848-1852
251 J 48	Marchandises, réexpéditions : registre (janvier 1850-mars 1854).	1850-1854
251 J 49	Marchandises, entrées et sorties sur le bateau : registre (1851-novembre 1855).	1851-1855
251 J 50	Marchandises, tarifs, comptes : dix carnets de notes et de brouillon.	1847-1852
251 J 51-52	Remboursements : registres.	s.d.
251 J 51	1846-1847.	
251 J 52	s.d.	
251 J 53	Paiements en espèces et retenues : registre (janvier 1852-mars 1854).	1852-1854
251 J 54	Recettes journalières : registre (décembre 1842-décembre 1850).	1842-1850
251 J 55-56	Bordereaux de recettes : registres.	1844-1852
251 J 55	Janvier 1844-novembre 1848.	
251 J 56	Novembre 1848-janvier 1852.	
251 J 57	Journal de caisse suivi des tarifs des prix de transport : registre.	1848

251 J 58-60	Registres de caisse.	1844-1854
251 J 58	Juillet 1844-décembre 1847.	
251 J 59	Janvier 1849-décembre 1852.	
251 J 60	Janvier 1853-mars 1854.	
251 J 61	Produits expédiés : bordereaux de décomptes (non classés).	1851


Autres documents

251 J 62	Documentation et pièces personnelles : calendrier (1852), Nouveau Testament de Monsieur André Abel, brochures des tarifs du chemin de fer de Marseille à Avignon (1849, 1851), « De l'urgence de l'utilité du chemin de fer entre Chalons-sur-Saône et Avignon » par Gauthier Frères, Lyon (3 octobre 1849).	1849-1852
----------	--	-----------

Cartes à en-tête de la Société des voituriers du Rhône, s.d. (251 J 9, 24).



SOCIÉTÉ DES VOITURIERS DU RHÔNE



ABEL CLERC & C^{ie}
Cours Rambaud, 18.
Lyon.

Tarif du Rhône 1851

Destinations	Laines, Cuir, Peaux, Soie		
	par ton	par ton	
Marseille			
Le Puy-en-Velay			
La Courmouille			
Le Teil	9-50	1-20	pris au bateau
La Courmouille			
Le Puy-en-Velay			
Le Teil			
Le Puy-en-Velay	9-75	1-30	
Mignon			
Le Puy-en-Velay			
Arles	9-75	1-30	
Marseille	tarifs de légumes par ton	2-75	voir à domicile
	du	2-75	
	tarifs de légumes de 1851	3-	

Le port donné à notre port à Lyon