

Communauté urbaine de Lyon

Archives du Grand Lyon

**ARCHIVES DE LA MISSION GRANDS PROJETS**

# **RÉALISATION DU BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE NORD**

1<sup>ère</sup> partie

1989-2002



**GRAND LYON**  
communauté urbaine

Versement 2677 WM

Répertoire numérique détaillé

**Boris DUBOIS**

2005

Répertoire numérique détaillé établi par  
Boris DUBOUIS

Stagiaire du master 2 Métiers des archives de l'Université Lyon 3

Sous la direction de Maud PROFIT-ROUX,  
Responsable de l'unité Archives de la Communauté urbaine de Lyon.

Lyon

Août 2005

N° de réf. de l'instrument de recherche : 0001IR001

Illustration de couverture : Périphérique nord de Lyon, porte du Valvert  
Photographe : Jacques Léone (cote : 0780 WM 067)

## Table des matières

Table des matières.....	4
Avant-propos.....	8
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>9</b>
<b>CONSTITUTION DU FONDS .....</b>	<b>10</b>
Historique des versements.....	10
Tri et classement.....	11
Panorama des pièces .....	11
Phase des opérations préliminaires – la déclaration d’utilité publique, les dossiers de propositions des différents concurrents, le suivi des acquisitions foncières .....	12
Phase de conception – les dossiers d’études conceptuelles et de contrats. ....	12
Phase de construction - les documents de suivi de la construction, les archives du maître d’œuvre GIE Lyon Nord (groupement d’intérêt économique Lyon Nord).....	13
Phase de construction - les dossiers du concessionnaire : la société concessionnaire du boulevard périphérique nord (SCBPNL).....	13
Phases de construction - les dossiers du maître d’ouvrage concédant : La mission grands projets (communauté urbaine de Lyon).....	14
Phase contentieuses - les pièces d’argumentation des procédures. ....	15
<b>HISTORIQUE DE L’OPÉRATION DE CONSTRUCTION DU BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE NORD DE LYON .....</b>	<b>17</b>
Déroulement chronologique .....	17
1989-1990.....	17
1991-1993.....	18
1994-1998.....	19
1998-2004.....	21
Des acteurs nombreux.....	22
Un projet contesté à toutes les étapes de sa conception et de sa réalisation. ....	23
L’évolution du tracé.....	25
Chiffres clés de la construction de l’ouvrage .....	26
<b>COMMUNICABILITÉ DES DOCUMENTS .....</b>	<b>28</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE INDICATIVE.....</b>	<b>29</b>
Instruments de travail.....	29
Textes législatifs et réglementaires .....	29
Elaboration d’une opération de construction .....	29
Revue .....	30
<b>SOURCES COMPLEMENTAIRES.....</b>	<b>31</b>
<b>COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON.....</b>	<b>31</b>
Unité Archives.....	31
Fonds de la mission grands projets – versements déjà traités .....	31
Fonds de la direction générale des services – mission d’audit et de contrôle de gestion (gestions externes) .....	32
Fonds de la direction des affaires juridiques et de la commande publique – service des affaires juridiques .....	33
Fonds du secrétariat général.....	39
Fonds de la mission habitat.....	39
Fonds de la direction des ressources humaines .....	39
Fonds de la délégation générale aux services urbains et à la proximité.....	39
Fonds de la mission écologie urbaine .....	40
Fonds de l’unité documentation.....	40
<b>ARCHIVES DEPARTEMENTALES DU RHONE .....</b>	<b>40</b>
Série W : versements d’archives postérieures au 10 juillet 1940.....	40

<b>REPertoire.....</b>	<b>42</b>
Sommaire.....	44
<b>OPERATIONS PRELIMINAIRES .....</b>	<b>48</b>
Concertation préalable.....	48
Concours pour le choix du concessionnaire, propositions du groupement Nord Périph .....	48
Concours pour le choix du concessionnaire, propositions du groupement Bouygues.....	49
Etudes de financement .....	50
Prévisions financières.....	50
Conception d'un partenariat bancaire.....	50
Impact sur le public.....	51
Correspondance .....	51
Elaboration du financement.....	51
Déclaration d'utilité publique .....	52
Argumentation .....	52
Etudes préalables .....	52
Acquisitions foncières .....	52
<b>CONCEPTION DE L'OUVRAGE.....</b>	<b>54</b>
Etudes conceptuelles.....	54
Négociation des contrats.....	57
Préparation .....	57
Convention de concession .....	58
Financement de la SCBPNL.....	59
Contrat de travaux entre la SCBPNL et le GIE Lyon Nord.....	60
Correspondance .....	60
Permission de construire.....	60
Permis de construire, par secteurs.....	60
Collines de Fourvière et Croix Rousse .....	61
<b>CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE .....</b>	<b>62</b>
Conduite d'opération.....	62
Société SCEAUTOROUTE.....	62
Mission grands projets.....	63
Maîtrise d'œuvre du GIE Lyon-Nord.....	63
Planification .....	63
Construction de l'ensemble de l'ouvrage.....	63
Construction du tunnel de Caluire .....	65
Remise des terrains.....	68
Maîtrise d'ouvrage de la communauté urbaine de Lyon - Mission grands projets.....	68
Organisation .....	68
Mesures d'accompagnement .....	68
Sécurité.....	71
Environnement.....	71
Evolution des trafics.....	71
Ouvertures de chantier .....	72
Mission grands projets, suivi de chantier.....	73
Tous types de travaux .....	73
Jalonnement-signalisation .....	74
Jalonnement – signalisation par secteurs .....	75
Planification du jalonnement.....	77
Suivi du jalonnement en partenariat avec la DDE .....	80
Construction d'un saut-de-mouton sur la liaison directe entre le quai Bellevue et le giratoire de la Pape à Caluire-et-cuire .....	80
Installation d'onduleurs sur l'ouvrage .....	80
Construction d'un système de gestion centralisée de contrôle d'accès aux tunnels .....	81
Suivi de chantier par secteur .....	82
Passage à l'an 2000 .....	99
Relations de la MGP entre la MGP et ses partenaires.....	100
Correspondance générale .....	103

Ressources documentaires de la mission grands projets .....	106
Autres services communautaires, suivi de chantier .....	107
Direction de la voirie .....	107
Département du développement urbain, mission déplacements .....	107
Exécution des études et des travaux par la SCBPNL.....	108
Tous secteurs confondus.....	108
TEO.....	109
Assistance au maître d'ouvrage et à la SCBPNL par la société SETEC International ..	111
<b>ACHEVEMENT DE L'OUVRAGE, SUIVI DE LA MISSION GRANDS PROJETS .....</b>	<b>113</b>
Inspections détaillées de point 0 .....	113
Ensemble de l'ouvrage .....	113
Tunnel de Caluire .....	114
Tranchée Demonchy/tunnel du quai Bellevue.....	115
Anomalies détectées durant les inspections.....	115
Tunnel de Caluire .....	115
Ensemble de l'ouvrage .....	115
Inspection détaillée de point 0 de la qualité de l'air de l'ouvrage .....	115
Dossiers des ouvrages exécutés .....	116
Tunnel de Caluire .....	116
Archivage.....	116
Dossiers d'intervention ultérieure sur l'ouvrage).....	117
<b>EXPLOITATION DE L'OUVRAGE PAR LA SOCIETE D'EXPLOITATION DU</b>	
<b>PERIPHERIQUE NORD DE LYON (EPERLY) .....</b>	<b>118</b>
Généralités .....	118
Correspondance .....	118
<b>REPRISE DES TRAVAUX EN REGIE DIRECTE PAR LA COMMUNAUTE URBAINE -</b>	
<b>REGIE DU PERIPHERIQUE NORD.....</b>	<b>119</b>
<b>ANNEXES.....</b>	<b>120</b>
Sigles, abréviations et fonctions .....	122
Glossaire.....	128
Fiche d'identification de la Mission Grands Projets.....	134
Plan de classement schématique du fonds élaboré par la Mission Grands Projets .....	136
Schéma d'organisation de l'opération.....	138
Description du déroulement type d'une opération.....	140
Chronologie de l'opération BPNL .....	142
Plan des infrastructures routières d'agglomération (1998).....	148
Plan général de l'ouvrage.....	150
Bordereaux de versements complémentaires traités antérieurement .....	152
Versement 2321 W .....	152
Versement 2322 W .....	155
Versement 2324 W .....	159
Versement 2325 W .....	162
Versement 2334 W .....	165
Versement 2336 W .....	168
Versement 2337 W .....	170
Versement 2377 W .....	172
Versement 2381 W .....	176
Versement 2387 W .....	178
Tableau méthodique des noms de lieux .....	182
Tableau méthodique des mots matières.....	184
Tableau méthodique des noms d'organismes .....	188
Tableau méthodique des noms de personnes.....	190

Index général .....	192
---------------------	-----

## Avant-propos

Afin de répondre aux contraintes techniques de la gestion informatique des versements par l'unité Archives de la Communauté urbaine de Lyon, le fonds de la mission grands projets a été scindé en deux versements.

Il s'agit d'une opération purement technique, qui n'altère en rien l'unité intellectuelle du fonds.

En conséquence, le lecteur voudra bien se référer au volume 2 de l'instrument de recherche (*Fonds de la mission grands projets versement - Réalisation du Boulevard Périphérique Nord - Pièces d'argumentation pour la résolution des procédures contentieuses - 2685 W*), afin de prendre connaissance des documents relatifs à ce sujet.

# INTRODUCTION

## CONSTITUTION DU FONDS

### HISTORIQUE DES VERSEMENTS

Le fonds de la mission grands projets (MGP) est essentiellement constitué des archives issues de l'opération de construction du boulevard périphérique nord de Lyon (BPNL), conduite entre 1989 et 2002.

À l'origine, la mission avait aussi en charge la construction du boulevard périphérique ouest dont les archives ont été séparées de celle du BPNL. L'opération n'a d'ailleurs jamais aboutie même s'il y est parfois fait référence dans les comptes rendus de réunions par exemple.

Ce répertoire est le fruit de la réunion de 10 versements du même service producteur. D'un volume initial de 27,13 ml, nous présentons ici les archives relatives aux étapes des opérations préliminaires (comprenant concertation préalable pour le choix du concessionnaire, la déclaration d'utilité publique, les études géologiques préalables et le suivi des acquisitions foncières), de la conception et de la construction du BPNL ainsi que les pièces justificatives produites par les différentes parties lors des contentieux qui opposèrent acteurs principalement entre 1998 et 1999. Le fonds a été versé à l'unité Archives de la communauté urbaine de Lyon en plusieurs versements entre 2002 et 2003. Faute de connaître exactement toute l'ampleur du fonds et de l'opération, certains versements d'archives relatant la conception et la construction de l'ouvrage ont déjà été classés. Afin de ne pas perturber l'ordre numérique des cotes du présent répertoire, ces versements ont été précisés dans les sources complémentaires. De plus, le lecteur pourra se reporter aux bordereaux de versement intégrés en annexe III.

Cet instrument de recherche est donc le résultat du classement des versements reçus par l'unité Archives mais non traités jusqu'à aujourd'hui afin d'avoir une approche complète des différentes étapes de l'opération de construction. Restent encore à verser les archives des opérations collatérales/aménagement des berges du Rhône (60 ml. environ). Le lecteur trouvera également en sources complémentaires les versements déjà traités relatifs aux opérations collatérales/acoustique, phonique, archéologie et communication

constituant des étapes que nous avons choisi de ne pas traiter ici, faute de représenter des versements uniformes et/ou complets.

## TRI ET CLASSEMENT

Un plan de classement<sup>1</sup> a été établi par la mission, en deux versions non concordantes. En effet, dans le plan schématique, l'étape de la conception n'est pas clairement distinguée des opérations préliminaires.

Remarquons que le plan de classement est plus thématique qu'organique. En effet, la mission n'est pas constituée en subdivisions précises<sup>2</sup> et la répartition des tâches est plus thématique que fonctionnelle. De plus, l'étalement chronologique et la difficulté d'élaboration des versements ont donné lieu à une constitution anarchique du fonds parfois proche du vrac et ce, malgré le plan de classement. Enfin, la dissolution de la mission grands projets en 2003 a donné lieu à un déménagement et à des versements précipités. Beaucoup de bordereaux de versements n'ont pu être validés.

C'est pour toutes ces raisons nous avons décidé d'établir un classement selon les étapes d'une opération de construction<sup>3</sup>, ce qui correspond aux versions du plan de classement établi par la mission et permet de donner une cohérence aux différents versements.

L'ensemble représente un volume de 23,33 ml. après traitement, soit 1 100 articles. 3,80 ml de documents ont été éliminés, essentiellement des doubles<sup>4</sup>.

## PANORAMA DES PIÈCES

Les quatre grandes étapes de l'opération de travaux du BPNL présentées dans ce répertoire – opérations préliminaires, conception, construction, contentieux- mettent en valeur quatre grands types de documents : Les propositions des différents concurrents pour le choix du concessionnaire, les documents d'études de conception et contractuels, les

---

<sup>1</sup> Cf. plan de classement schématique en annexe II.

<sup>2</sup> Cf. fiche d'identification du service en annexe I.

<sup>3</sup> Voir en annexe IX le document de synthèse récapitulant les différentes étapes d'une opération de construction, à compléter avec l'historique de l'opération ci-après.

<sup>4</sup> Cf. bordereaux d'élimination 05010 E et 05014 E en annexe IV.

documents techniques et les pièces justificatives permettant aux parties d'élaborer leur défense dans le cadre des procédures contentieuses.

***Phase des opérations préliminaires – la déclaration d'utilité publique, les dossiers de propositions des différents concurrents, le suivi des acquisitions foncières***

Le choix du recours à la formule de la concession pour la construction du BPNL a engendré la production de dossiers formant les propositions des différents concurrents : ceux-ci sont essentiellement constitués de plans et de notices explicatives des projets<sup>5</sup> auxquels les dirigeants de la mission répondent par des analyses, des questions et des demandes de précisions. Ils permettent de connaître les arguments décisifs qui ont poussé le maître d'ouvrage à choisir la société concessionnaire du boulevard périphérique nord de Lyon (SCBPNL) comme concessionnaire.

Le lecteur trouvera également le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique<sup>6</sup> ainsi que les dossiers statistiques de suivi des acquisitions foncières se fondant sur un mandat foncier de la SERL –Société d'équipement urbain de la région de Lyon -

***Phase de conception – les dossiers d'études conceptuelles et de contrats.***

Ils sont majoritairement constitués par des dossiers d'avant-projets sommaires, détaillés et modificatifs et plus rarement de dossiers de projet<sup>7</sup>. Ils constituent des étapes obligatoires devant être validées par le maître d'ouvrage (la MGP). Les dossiers sont la plupart des cas complets – avec plans et notices explicatives – et établis avec une liste des pièces. L'intérêt réside dans la possibilité d'obtenir une vision d'ensemble du projet.

Le lecteur peut en outre se référer aux différents contrats conclu entre les acteurs<sup>8</sup>. Ces contrats constituent des références pour tous les événements ultérieurs, en particulier lors des différentes procédures contentieuses

---

<sup>5</sup> 2677 WM 001-029

<sup>6</sup> 2677 WM 043 et 861

<sup>7</sup> 2677 WM 060-123

<sup>8</sup> 2677 WM 124-154

***Phase de construction - les documents de suivi de la construction, les archives du maître d'œuvre GIE Lyon Nord (groupement d'intérêt économique Lyon Nord)***

Le GIE Lyon Nord est formé des sociétés GTM et Bouygues. Il s'agit d'une collaboration originale distincte de la société ou de l'association. Mais le groupement possède la personnalité juridique qui le rend titulaire de droits et d'obligations, notamment celles qui consistent mettre en commun certaines activités des membres pour faciliter l'exécution d'un projet.

Entre 1991 et 1998, le GIE Lyon Nord constitue la maîtrise d'œuvre de l'opération. Il a en charge la conception et la construction de l'ouvrage. Les archives du groupement rassemblent des plans de conception et d'évolution de la construction des différents chantiers - en particulier celui du tunnel de Caluire<sup>9</sup> – mais aussi des études et des plaintes de particuliers pour des incidents survenus durant la construction. L'intérêt de ces archives est double : il renforce la vision globale de l'élaboration du projet et met en évidence les difficultés inhérentes à ce type d'opération (fissures, effondrements, déversements inopportuns sur les chantiers ou sur les terrains des particuliers...)<sup>10</sup>

***Phase de construction - les dossiers du concessionnaire : la société concessionnaire du boulevard périphérique nord (SCBPNL)***

Dès le 10 décembre 1990, une convention de concession est signée entre la Communauté urbaine et la SCBPNL. Cette société concessionnaire est constituée :

- d'un groupement d'entreprises (Bouygues et GTM) à hauteur de 60 %
- de banques : Crédit Lyonnais, Crédit Foncier, Crédit National, Compagnie du BTP (à hauteur de 35 %)

La SCBPNL a en charge : le financement, la conception et la construction (confiées par la SCBPNL au GIE Lyon Nord), l'entretien et l'exploitation pour une durée de 35 ans (jusqu'à annulation du contrat par le Conseil d'Etat en 1998).

Il n'existe pas d'archives propres au groupement bancaire, même si on retrouve des documents liés à la consultation de certaines banques pour le montage financier de l'opération<sup>11</sup>.

---

<sup>9</sup> 2677 WM 206-228. La dénomination *tunnel de Caluire* est utilisée par les acteurs de l'opération. Le nom officiel de la commune où est situé le tunnel est *Caluire-et-cuire*.

<sup>10</sup> 2677 WM 172-232

<sup>11</sup> 2677 WM 032-042

Les archives ayant pour objet la SCBPNL regroupent des documents de suivi des travaux (plans, comptes rendus de réunions, études de trafic...) mais aussi les documents issus de la période TEO (abréviation de *Trans est-Ouest* caractérisant la mise en service de la section payante du BPNL de 1997 à 1998)<sup>12</sup>. TEO représente le nom donné au tronçon payant et au péage par la SCBPNL qui en avait la charge. Des plans, études, synthèses ont été diffusés avec le logo TEO. Cette période spécifique de l'élaboration du BPNL cristallisa les difficultés qui suscitent encore aujourd'hui l'attention du public. C'est cet intérêt toujours vivace qui nous a poussé à rassembler les documents de la période TEO. Le lecteur peut compléter son approche avec la partie *contentieux* du présent répertoire dont la section TEO et son péage constituent l'enjeu majeur.

***Phases de construction - les dossiers du maître d'ouvrage concédant : La mission grands projets (communauté urbaine de Lyon)***

Les documents spécifiques au suivi de la mission grands projets représentent le volume le plus important du fonds. Ils donnent un aperçu complet de l'opération avec chacune des étapes. On trouve majoritairement des documents techniques, nécessaires au bon déroulement de la construction : les plans sont donc très nombreux.

Sont rassemblés également tous les documents relevant de l'activité ordinaire et légale d'un chantier : comptes rendus, plans généraux de sécurité et de protection de la santé des ouvriers...

Mais les documents permettent également de mettre en valeur des activités dont l'utilisateur ordinaire des infrastructures routières ne soupçonne pas forcément l'importance. Par exemple, une large partie du fonds est consacré au choix et à la mise en place des panneaux de signalisation dans le cadre des travaux de jalonnement (marquage de l'alignement des panneaux, des limites des terrains). Ces documents permettent d'étudier l'ensemble des stratégies de mise en valeur de l'ouvrage.

Dans la même optique, le lecteur peut prendre conscience de l'importance des travaux de vérification et de mise aux normes de sécurité au moyen des inspections par exemple, qui permettent de comparer l'état des infrastructures entre deux périodes données, la référence étant l'inspection dite *de point 0*.

---

<sup>12</sup> 2677 WM 763-782

Les relations entre le maître d'ouvrage et les différents acteurs de l'opération peuvent être étudiés à partir d'un large choix de sources. Le dépouillement des dossiers annuels et/ou mensuels de correspondance générale ces données permettent d'apprécier l'opération avec toutes ces nuances. Ils représentent un important volume, couvrant la quasi-totalité du temps de l'opération<sup>13</sup>.

D'autres dossiers se réfèrent à des relations plus précises : celles avec les partenaires qui assistent le maître d'ouvrage et qui permettent de suivre pas à pas l'évolution des travaux – ainsi les rapports mensuels du conducteur d'opération Scautoroute ou encore les archives des autres services de la Communauté urbaine qui apportent leurs compétences dans des domaines précis comme la voirie –. On peut aussi voir comment la MGP a suivi l'évolution de l'ouvrage une fois ce dernier remis entre les mains de la société d'exploitation EPERLY. Les archives de cette société montrent l'ensemble des interventions faites sur l'ouvrage en phase d'exploitation, ce qui témoigne des difficultés quotidiennes.

Le lecteur peut également suivre les relations de la MGP avec les partenaires institutionnels : le département du Rhône, la SNCF, et plus largement toutes les institutions qui interviennent dans l'opération. Cela témoigne d'emblée du défi que représente la coordination de tous ces acteurs.

Certains documents affinent la compréhension de l'opération : ainsi les synthèses présentant les objectifs et l'organigramme de la MGP ne font que renforcer la maîtrise d'une opération extrêmement complexe<sup>14</sup>.

### ***Phase contentieuses - les pièces d'argumentation des procédures.***

Les dossiers de contentieux ont fait à l'origine l'objet d'un versement (3, 80 ml environ) à la direction des affaires juridiques et de la commande publique (DAJCP) par l'avocat de la Communauté urbaine, Romain Granjon qui les avaient conservé jusqu'alors. Il a probablement versé à la DAJCP par habitude et faute de connaître exactement la procédure de versement à l'unité Archives.

La DAJCP les a ensuite versés à l'unité Archives en considérant ces dossiers comme appartenant au fonds de la Mission grands projets.

En effet, la DAJCP a déjà rassemblé les pièces nécessaires à la conduite de l'affaire<sup>15</sup>. Certains dossiers divisés ont pu être complétés avec des dossiers rassemblés

---

<sup>13</sup> 2677 WM 647-724

<sup>14</sup> 2677 WM 233-234

dans le fonds de la MGP. D'autres dossiers contentieux du fonds de la MGP étaient en fait des doubles, que nous avons éliminés.

Les difficultés judiciaires de l'opération ont marqué les esprits des acteurs du projet et des usagers.

Comme le montre l'historique ci-dessous, l'enjeu des procédures contentieuses tourne autour de l'accord conclu entre la Communauté urbaine et la SCBPNL pour autoriser cette dernière à rentabiliser ces dépenses (en particulier les dépassements ou *sujétions imprévues*) de construction par le moyen d'un système de péage, largement contesté par les usagers.

Les jugements et décisions effectives rendues dans les différentes affaires ne sont pas conservés dans ce fonds. En revanche, le lecteur peut retrouver les pièces ayant servi aux différentes parties à bâtir leur argumentation. À ce titre, l'ensemble des pièces justificatives est très intéressant et très complexe. Cela permet en outre de suivre l'ensemble des contrats passés avec le maître d'ouvrage, les sous-traitants ou cabinets d'études...

Cette partie du fonds est également très riche en rapports d'expertises permettant d'apprécier différentes visions de l'impact de l'implantation du BPNL dans le paysage urbain lyonnais.

On peut également apprécier les stratégies de communication mises en œuvre face à ces difficultés et également avoir un aperçu - qui reste néanmoins succinct - de la reprise en régie directe de la construction – après annulation du système de la concession par décision du Conseil d'État datée du 6 février 1998 - de l'ouvrage par la Communauté urbaine afin de la mener à son terme.

Cette présentation du fonds permet de mettre en valeur toutes les étapes et la diversité des archives produites dans le cadre d'une opération de construction. Au-delà des documents techniques, le lecteur peut saisir l'importance des relations entre les différents acteurs et la nécessité pour chacun d'entre eux de coordonner leurs efforts afin qu'aucun détail ne soit négligé. De plus, ces documents montrent comment en dépit de difficultés très importantes, cette opération a pu être menée à terme et constituer un enjeu majeur pour le développement de l'agglomération lyonnaise.

---

<sup>15</sup> Cf. sources complémentaires – fonds de la DAJCP.

# HISTORIQUE DE L'OPÉRATION DE CONSTRUCTION DU BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE NORD DE LYON

## DÉROULEMENT CHRONOLOGIQUE

### **1989-1990**

Dès 1989, la réalisation du boulevard périphérique nord a été considérée comme une priorité du président de la communauté urbaine de Lyon de l'époque, M. Michel Noir. Ainsi, le 13 juillet 1989, lors de la réunion du comité d'agglomération, structure de concertation entre l'Etat et les collectivités lyonnaises, Michel Noir exprimait la volonté de : *mettre en service ce contournement en 1993, compte tenu de l'urgence absolue qui s'attache à régler les problèmes de circulation dans tout le secteur de l'agglomération*<sup>16</sup>. La communauté urbaine de Lyon se positionne en tant que maître d'ouvrage. Elle agit par l'intermédiaire de la mission grands projets créée en 1989. La mission est rattachée à la direction des politiques d'agglomération (DPA) et à la délégation générale au développement urbain (DGDU).

C'est également dès 1989 que le recours à un concessionnaire comme mode réalisation de l'ouvrage est posé comme postulat

Entre 1989 et 1990 un groupe mixte formé de personnalités politiques – trois vice-présidents du conseil général du Rhône et quatre vice-présidents de la Communauté urbaine – et d'experts techniques se réunissent pour le choix du concessionnaire sur la base des propositions faites par deux groupements : le groupement Nord Périph - entreprises GTM et Dumez – et le groupement Bouygues.

C'est ce dernier, composé des sociétés initialement concurrentes Bouygues et Dumez qui est finalement retenu par décision du groupe mixte le 26 mars 1990. Une première version de la convention de concession est signée le 10 décembre 1990 mais le préfet du Rhône considère que l'avance de 754 millions de francs faite au concessionnaire est illégale. La convention est alors retravaillée sur la base d'une subvention

---

<sup>16</sup> Propos rapportés dans : Chambre régionale des comptes Rhône-Alpes, *Relevé d'observations définitives, boulevard périphérique nord de Lyon*, Lyon, 1997, 15 p. Unité Archives de la Communauté urbaine de Lyon cote 2475 WM 002.

### **1991-1993**

De ce rapprochement est née la société concessionnaire du boulevard périphérique nord de Lyon (SCBPNL) finalement différente de celle présentée à l'origine à la Communauté urbaine. La délibération du 19 novembre 1990 qui autorise le président de la Communauté urbaine à signer la convention de concession a en effet retenu la société suivante, dont le capital a été ainsi réparti lors de la signature de la convention de concession intervenue le 19 juillet 1991 (la convention connaîtra quatre avenants successifs entre 1992 et 1994) :

Composition de la SCBPNL au 19 juillet 1991 :

- Bouygues (36 %)
- GTM Entreprises (12 %)
- Crédit Lyonnais (16,7 %)
- Crédit National (10 %)
- Crédit Foncier de France (8,3 %)
- Compagnie BTP (5 %)
- Dumez (12 %)

La SCBPNL se structure donc avec l'ensemble de ces acteurs, excluant les sociétés Sceaotoroute, Aréa (société des autoroutes Rhône-Alpes), SAPRR (société des autoroutes Paris, Rhin, Rhône) – remplacées par Dumez/GTM – de sorte que le *partage des risques et moyens techniques sont accrus. Les avantages d'un tel choix initié par la Communauté urbaine pour fiabiliser sur les plans techniques, juridiques et financiers, la solution retenue sont évidents*<sup>17</sup>.

Notons que le recours au système de la concession reste une solution exceptionnelle pour ce type d'opération, ce qui renforce la spécificité du BPNL.

Le 22 juillet 1992, un décret en Conseil d'État entérine la déclaration d'utilité publique de la concession après deux ans d'instruction.

Dans le montage mis en place à travers la convention de concession, la Communauté urbaine a eu pour seul partenaire privé la SCBPNL. C'est cette dernière qui a dû se trouver en relations directes avec, d'un côté, les entrepreneurs et de l'autre, les prêteurs.

---

<sup>17</sup> Cf. *Relevé d'observations définitives...* op. cit.

Les constructeurs, actionnaires de la société concessionnaire, choisissent de se regrouper au sein d'un groupement d'intérêt économique, le GIE Lyon Nord, que nous avons présenté plus haut.

Les prêteurs eux, s'impliquent dans le projet à la suite de banques actionnaires de la SCBPNL.

Les relations de la SCBBPNL sont formalisées par un contrat de travaux avec le pôle des constructeurs et par un contrat de crédit avec les prêteurs : la conclusion de ces deux contrats apparaît comme la clé de voûte de l'opération. Elle intervient le même jour : le 9 juillet 1993. De plus, un décret du 23 février 1993 autorise l'institution d'une redevance (et donc la mise en place d'un système de péage) sur un ouvrage d'art à comprendre dans le domaine public routier communal dit boulevard périphérique nord de Lyon. Ce décret institue le mode de remboursement de la société concessionnaire, titulaire de la concession pour une durée de 35 ans.

C'est donc un énorme travail administratif, juridique et financier qui parvient à son terme. Les travaux peuvent alors commencer.

### **1994-1998**

La période de construction animée par les difficultés techniques rencontrées à plusieurs reprises, en particulier à l'occasion du percement du premier tube (nord) du tunnel de Caluire apparaît plus calme juridiquement et politiquement.

Au-delà du souhait initial de parvenir à une mise en service avant la fin de la mandature de Michel Noir (et repoussée jusqu'à 1997), le maître d'ouvrage et la société concessionnaire ont des intérêts convergents à voir les travaux durer le moins longtemps possible.

Pour la Communauté urbaine, il s'agit à la fois de bénéficier dans les meilleurs délais des avantages qu'apportera l'ouvrage pour l'agglomération et limiter les nuisances liées au chantier.

Pour la SCBPNL, l'enjeu est triple : aux recettes d'exploitation attendues s'ajoute le souci de limiter les frais de construction et un objectif de préserver la meilleure image possible des acteurs du projet.

C'est au prix d'une construction fondée sur un travail des équipes de chantier en roulement (24 h sur 24) que l'ouvrage a pu être mis en service en 1997, même s'il a été ouvert inachevé. En effet, seul le tronçon TEO est mis en service.

Malgré la tenue des délais d'exécution de la majeure partie des travaux, la mise en service est chaotique.

Le jour de l'ouverture le 22 juillet 1997, la signalisation se révèle insuffisante. Cette dernière est en outre présentée sur un modèle à la parisienne – avec des noms de porte et non de noms de quartiers ou de directions connus. Elle provoque des embouteillages énormes.

De plus, le boulevard Laurent Bonneval - axe majeur de l'agglomération lyonnaise - a été rétréci de 2 x 2 à 2 x 1 voies. Les usagers ont alors l'impression d'être contraints d'emprunter le tronçon, ce qu'ils perçoivent comme une atteinte à la liberté de circulation.

A cela s'ajoute, que les tarifs du péage sont perçus comme trop élevés alors que les usagers ont l'impression d'avoir déjà payé l'ouvrage en tant que contribuables.

La Communauté urbaine décide alors de prendre des mesures. Elle améliore la signalisation en mettant notamment en évidence le caractère payant du tronçon. Elle remet en service les 2 x 2 voies du boulevard Laurent Bonneval. Puis, dans une lettre adressée aux Lyonnais datée du 19 septembre 1997, le Président Raymond Barre annonce la mise en œuvre d'une mission d'expertise chargée de faire des propositions sur l'exploitation future de l'ouvrage. La question du péage reste quelque peu en suspens même si le président s'exprime pour une division du prix par deux. La mission donne lieu à un rapport publié en 1998 : *Mission d'expertise sur le boulevard périphérique nord de Lyon*<sup>18</sup>.

En dépit de ces quelques éléments de réponse apportés au mécontentement des usagers, l'ouvrage fera l'objet d'un important rejet : par des levers de barrière et surtout par

---

<sup>18</sup> Les rapports intermédiaire et définitif de la mission sont archivés sous les cotes 2685 WM 143 et 193. Certaines pièces contentieuses sont soumises à des délais de communicabilité exceptionnels pouvant atteindre 100 ans à compter de la date de l'acte ou de la clôture du dossier. Se renseigner.

une désaffectation qui engendre un niveau de trafic moyen 2,5 fois inférieur à celui prévu par la SCBPNL.

Finalement, un arrêt en Conseil d'État daté du 6 février 1998 annule la délibération autorisant la concession de l'ouvrage ainsi que le décret instituant une redevance.

### **1998-2004**

1998 est une année charnière dans l'évolution du mode gestion de l'ouvrage. Face à l'ampleur du mécontentement soulevé par le système de péage et les irrégularités que sa mise en place a entraîné (cf. ci-dessous), l'arrêt du Conseil d'État du 6 février annule la délibération du Conseil communautaire autorisant la signature de la convention de concession (19 novembre 1990) et le décret en Conseil d'État autorisant la mise en place d'un péage. (23 février 1993).

Les difficultés rencontrées ont donné lieu à un contentieux entre la SCBPNL et la Communauté urbaine. Ce contentieux a été résolu par le versement d'une indemnité à la société concessionnaire.

La résolution de la concession a entraîné le retour de l'ouvrage à la communauté urbaine. Une structure temporaire de gestion a été mise en place, la régie du périphérique nord, service de la Communauté urbaine créé pour la circonstance.

Il convenait de régler la question des conditions de poursuite des travaux jusqu'à l'achèvement du tube sud du tunnel de Caluire.

Même si le GIE Lyon Nord a souhaité quitter le chantier après résiliation de la concession, il n'a pas pu faire marche arrière car le tunnelier appartenant au GIE servait à l'exécution des travaux. Le GIE a donc terminé les travaux, sur la base d'un marché négocié.

Le principe de maintien d'un péage a été adopté à une large majorité lors de la séance du Conseil de communauté du 16 février 1998 – et également autorisé par décret en Conseil d'État du 21 octobre -. La nouvelle grille tarifaire donne des perspectives meilleures en matière de trafic.

C'est également en 1998, que la Communauté urbaine de Lyon négocie un marché de prestations de services pour assurer :

- la sécurité et la gestion du trafic,
- la collecte et l'adaptation des péages,
- la commercialisation des formules d'abonnement,
- la promotion de l'ouvrage,
- la maintenance des équipements fixes et des matériels d'exploitation,
- la maintenance de l'infrastructure, des ouvrages et des tunnels.

C'est la société privée de service public EPERLY (société d'exploitation du périphérique nord de Lyon formée des sociétés SERL, AREA et TRANSROUTE) qui a été retenue pour une durée de 6 ans.

La Communauté urbaine de Lyon demeure propriétaire de l'ouvrage. Elle perçoit les recettes, fixe les politiques (en particulier tarifaires) d'exploitation et en contrôle la bonne exécution.

Depuis lors, le périphérique nord de Lyon (dénomination désormais officielle) est pleinement opérationnel. Pourtant, la perspective d'élargir le périmètre de l'ouvrage n'a jamais été abandonnée.

En octobre 2004, La Communauté urbaine vote la prolongation du périphérique sur une portion de 900 mètres entre Ecully et Tassin la Demi-Lune. Le projet devrait prendre trois années d'études et deux de travaux.

## DES ACTEURS NOMBREUX

Certaines pièces du fonds de la mission grands projets et des fonds complémentaires donnent une idée assez précise des différents acteurs de l'opération. Le lecteur peut trouver également à l'intérieur et en annexe du présent répertoire des informations, schémas et synthèses précisant les différentes composantes nécessaires à l'établissement d'un tel ouvrage. Nous en rappelons ici les principaux :

*La mission grands Projets (MGP), maître d'ouvrage* : le maître d'ouvrage est le donneur d'ordres de, la personne physique ou morale qui décide réaliser l'opération. Dans le cas de l'opération BPNL, la Communauté urbaine est maître d'ouvrage et a été amenée à créer la structure spécifique qu'est la MGP pour suivre et coordonner le déroulement de

l'opération. Elle aura à sa tête deux responsables de M. René Bachelard et M. René Radix, entourés d'une dizaine de personnes environ.

*La société concessionnaire du boulevard périphérique nord de Lyon (SCBPNL) :* la SCBPNL a en charge : le financement, la conception et la construction (confiées par la SCBPNL au GIE Lyon Nord), l'entretien et l'exploitation pour une durée de 35 ans (jusqu'à annulation du contrat par le Conseil d'État en 1998).

*Le Groupement d'intérêt économique Lyon Nord (GIE Lyon Nord), maître d'œuvre :* Le maître d'œuvre est celui qui fait exécuter les travaux.

*La société Sceaotoroute, conducteur d'opération :* l'article 6 de la loi du 13 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privé stipule que le maître d'ouvrage peut recourir à l'intervention d'un conducteur d'opération pour une assistance générale à caractère administratif, financier et technique. Sa mission est exclusive de toute mission de maîtrise d'œuvre.

*La société SETEC International, assistant à maître d'ouvrage :* un assistant à maître d'ouvrage (AMO) n'a pas de statut juridique précis et reconnu. Peuvent lui être confié toutes les missions d'assistance qui n'ont pas été spécifiquement précisées dans la convention entre le maître d'ouvrage et le conducteur d'opération.

*Le département du Rhône, cofinanceur :* une convention-cadre datée d'avril 1991 répartissait le financement du BPNL à part égale entre la Communauté urbaine et le département du Rhône.

D'autres acteurs interviennent selon leurs domaines de compétences : la direction départementale de l'équipement (circulation et sécurité), la SNCF pour les études et travaux ferroviaires... Mais également d'autres services de la Communauté urbaine en fonction de leur domaine d'action (la direction de la voirie notamment).

UN PROJET CONTESTÉ À TOUTES LES ÉTAPES DE SA CONCEPTION ET DE SA RÉALISATION.

D'un point de vue législatif et réglementaire, la construction de l'ouvrage se fonde sur la loi du 13 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et ses rapports avec la

maîtrise d'œuvre privée dite loi MOP), dont les décrets d'application paraîtront en 1933 et qui sera modifiée en 1994<sup>19</sup>.

Un malentendu original semble se créer dès le début de l'opération notamment en ce qui concerne l'interprétation et l'application de la loi et la transparence qui doit logiquement en découler.

Dans *son relevé d'observations définitives*, la Chambre régionale des comptes note qu' « aucune des étapes prévues par l'article 2 de la loi du 13 juillet 1985 n'a été suivie par la Communauté urbaine. Ces dispositions rappelaient pourtant qu'il appartient au maître de l'ouvrage après s'être assuré de la faisabilité et de l'opportunité de l'opération envisagée, d'en déterminer la localisation, en définir le programme, d'en arrêter l'enveloppe financière prévisionnelle, d'en assurer le financement, de choisir le processus selon lequel l'ouvrage sera réalisé ».

Pour l'exécutif communautaire, la construction du BPNL repose sur un premier postulat d'urgence. Cela ne sera jamais réellement débattu par le Conseil de communauté, tout comme le second postulat que représente le recours à la concession, ce qui ne traduit pas exactement les dispositions légales. Ce recours est censé trouver sa justification dans l'absence de participation financière de l'État et de la Région et par l'impossibilité des deux collectivités en charge du projet – la Communauté urbaine et le département du Rhône - d'absorber la totalité de la charge financière.

Dès le début, la conduite du projet est critiquée par ses adversaires et la presse : les élus et la population sont mal informés – en particulier sur la question du financement - le tracé est sélectionné sans études suffisamment abouties.

De plus, le choix du concessionnaire donne lieu à de multiples griefs : la mise en concurrence et l'information sont minimales.

Enfin, c'est la confusion initiale entre le coût des travaux et le besoin en financement global qui engendre des questionnements sur le bon déroulement de l'opération.

---

<sup>19</sup> Cf. annexe.

Ce manque de lisibilité engendre donc le volet contentieux de l'opération qui remet en question la convention de concession de juillet 1991, finalement annulée par décret en Conseil d'État daté du 6 février 1998.

D'un côté les représentants de l'État considèrent le recours à la concession comme irrégulier.

Bien que finalement autorisée, les usagers – par exemple, l'association pour la lutte contre les effets néfastes du périphérique nord - se mobilisent contre la formule de la concession et son financement par la mise en place d'un système de péage, considéré comme excessif et entravant la liberté de circulation.

La partie contentieuse de l'opération BPNL donne lieu à de multiples recours devant les autorités judiciaires dont on trouve l'explication dans des documents de synthèse. Ce sont les pièces d'argumentation des procédures contestant le péage et donnant lieu à un accord transactionnel entre la SCBPNL et la Communauté urbaine (après annulation de la concession) qui sont présentées dans le fonds de la Mission Grands Projets.

## L'ÉVOLUTION DU TRACÉ

Le projet du boulevard périphérique nord de Lyon, s'inscrit dans une démarche globale de contournement de l'agglomération lyonnaise divisée en plusieurs tronçons (ouest, est...). Rappelons que la mission grands projets avait également en charge la coordination du projet du tronçon ouest qui n'a toujours pas abouti.

Le volume très important de plans recensé à l'intérieur du fonds de la mission grands projets permet au lecteur d'apprécier l'évolution du tracé de l'ouvrage sur l'ensemble de la période d'élaboration, que nous résumons ici :

Dès la réunion du comité d'agglomération du 13 juillet 1989, c'est un tracé très détaillé qui est retenu. Y figurent en outre les extrémités (échangeur avec l'A 6 et le boulevard du Valvert à l'ouest, jonction avec le boulevard Laurent Bonnevey à l'est), le passage à proximité de la gare de Vaise, le franchissement sous-fluvial de la Saône, la traversée du tunnel sous Croix-Rousse et Caluire, un tronçon sur la rive droite du Rhône, un échangeur à hauteur du pont Poincaré et une traversée aérienne du Rhône le plus à l'est possible.

Au milieu des années 1990, une brochure éditée par le maître d'œuvre GIE Lyon Nord, présente des chiffres clés du projet.

#### CHIFFRES CLÉS DE LA CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE<sup>20</sup>

- Coût du projet : 2,8 milliards de francs,
- Effectif de pointe : 670 salariés en octobre 1995,
- Durée de réalisation : 38 mois (passage des premières voitures le 1er mars 1997,
- Longueur de l'ouvrage réalisé par le GIE : 8,5 kilomètres comprenant : 4 tunnels<sup>21</sup> (Rocheardon, Duchère, Caluire), 3 tranchées couvertes (Vaise, Demonchy, St Cyr), 1 viaduc (sur le Rhône), 2 échangeurs (Poincaré, Vaise),
- Volume total de béton coulé : 330 000 m<sup>3</sup>,
- Prévisions de trafic : de 45 000 véhicules par jour (entre l'A 6 et Vaise) et 75 000 véhicules par jour (sur le viaduc sur le Rhône).

Notons que des sections de l'ouvrage ne sont pas comprises dans la concession : les travaux sont directement coordonnés par la Communauté urbaine/MGP, maître d'ouvrage.

Il s'agit :

- de l'échangeur A6 d'Ecully,
- de l'échangeur Croix-Luizet,
- de la voie de raccordement entre la culée est du viaduc sur le Rhône et le boulevard Laurent Bonnevey (section Croix-Luizet),
- de l'aménagement des berges du Rhône,
- du tunnel du quai Bellevue,
- de l'échangeur de la route de Strasbourg,
- du demi-échangeur de la rue Pierre Baizet.

Le deuxième plan en couleurs ci-joint en annexe VII (1998) fait apparaître un péage établi entre les portes de St Clair et la Pape et le système d'accès matérialisé par des portes.

---

<sup>20</sup> Extrait de la brochure, *Bienvenue sur le chantier du BPNL*, éditée par le GIE Lyon Nord, vers 1995

<sup>21</sup> Si le descriptif fait mention de quatre tunnels, seuls trois apparaissent dans le plan de situation fourni dans la brochure. Nous avons choisi d'indiquer les noms des ouvrages entre parenthèses.

Aujourd'hui l'ouvrage comprend :

- quatre tunnels (Rocheardon, Caluire, Duchère, Bellevue),
- sept portes (Vaise, Rocheardon, La Pape, Croix-Luizet, Valvert, La Doua, St Clair) délimitant spécifiquement la section *Périphérique nord* et neuf autres pour l'accès à l'ensemble du périphérique,
- un viaduc (sur le Rhône),
- deux péages (St Clair et la Pape) délimitant une section payante entre la porte de Vaise et de La Pape dite spécifiquement.

L'ensemble de l'ouvrage représente une surface de plus de 6 km de longueur s'étalant sur le territoire de plusieurs communes de l'agglomération lyonnaise de et affiche un trafic moyen de 150 000 véhicules par jour dont 50 000 sur la seule section payante.

La construction du boulevard périphérique nord de Lyon est donc bien un chantier phare. En dépit de ses difficultés, il représente comme le précisait en 1998, les experts chargés de l'expertise : *[Une] réalisation majeure des années 1990 pour l'aménagement de l'agglomération lyonnaise [portant] la marque d'une volonté politique forte, mais aussi d'oppositions locales à la hauteur des enjeux du projet*<sup>22</sup>.

---

<sup>22</sup> Source : *Rapport de la mission d'expertise sur le BPNL juin 1998, p. 1 cote 2685 W 193*

## COMMUNICABILITÉ DES DOCUMENTS

La communication du fonds de la mission grands projets est soumise aux règles suivantes :

Le Code du Patrimoine, Livre II (Archives, articles L 213-1 à L 213-8) soumet la communication des archives publiques à un délai de droit commun de 30 ans à compter de la date de clôture des dossiers

Certains documents sont soumis à des délais spéciaux :

60 ans à compter de la date de l'acte : les documents contenant des informations mettant en cause la vie privée des personnes, la sûreté de l'état ou la défense nationale. (La liste des documents est fixée par le décret n° 79-1038 du 3 décembre 1979)

100 ans à compter de la date de l'acte ou de la clôture du dossier : les documents relatifs aux procédures judiciaires, pour les minutes et répertoires des notaires, registres d'Etat civil ou d'enregistrement, à compter de la date du recensement ou de l'enquête pour les documents contenant des renseignements individuels collectés dans le cadre d'enquêtes statistiques des services publics.

120 ans à compter de la date de naissance de l'intéressé : tous les dossiers de personnel (carrière, administratifs)

150 ans à compter de la date de naissance de l'intéressé : les documents contenant des renseignements à caractère médical.

Les documents entrant le cadre de loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 sur la liberté d'accès aux des documents administratifs (titre I) sont communicables immédiatement.

## BIBLIOGRAPHIE INDICATIVE

### INSTRUMENTS DE TRAVAIL

MERLIN (Pierre), CHOAY (Françoise), Dictionnaire de l'urbanisme et de l'aménagement, Paris, P.U.F, 2e éd., 1996, 863 p.

GUINCHARD (Serge) et MONTAGNER (Gabriel) (dir.), Lexique de termes juridiques, Paris, Dalloz, 1993, 565 p.

VIGAN (Jean de), Le petit Dicobat, dictionnaire général du bâtiment, Ris-Orangis, éd. Arcature, 1994, 957 p.

### TEXTES LÉGISLATIFS ET RÉGLEMENTAIRES

BLOCH (Bernard-Michel), Code des marchés publics annoté 2004, Paris, éd. Berger-Levrault, 2004, 683 p.

BOUYSSOU (Fernand) et HUGOT (Jean), Code de la construction et de l'habitat, Paris, éd. Litec, 1993, 1065 p.

Code de l'urbanisme, édition 2005, Paris, éd. Dalloz, décembre 2004, 2293 p.

### ÉLABORATION D'UNE OPÉRATION DE CONSTRUCTION

ABRAHAM (Claude et coll.), Péage et financement d'infrastructures en milieu urbain, Lyon, les leçons d'un périphérique, actes du colloque organisé par le Grand Lyon et le laboratoire d'économie des transports, 5-6 décembre 2000, Lyon, Laboratoire d'économie des transports, s.d., 245 p.

ARMAND (Jacques) et RAFFESTIN (Yves), Construire son chantier, Paris, Le Moniteur, 4e édition, 1997, 236 p. (coll. « Méthodes »).

ARMAND (Jacques) et RAFFESTIN (Yves), 120 séquences pour mener une opération de construction, Paris, Le Moniteur, 1993, 270 p. (coll. « Méthodes »).

Direction de la logistique et des bâtiments, Référentiel des phases d'une opération de construction, Lyon, Grand Lyon, 1997, 60 p.

FREBAULT (Jean), «Maîtrise d'ouvrage urbaine ou la mise en cause du modèle classique d'aménageur ? » in Urbapress informations, 6 novembre 2001, 2 p.

La loi Maîtrise d'Ouvrage Publique (MOP) et ses applications pratiques, éditions WEKA, 1996, 26 p.

A noter un site Internet très utile : [www.cave79.asso.fr](http://www.cave79.asso.fr) qui propose des fiches thématiques très pédagogiques.

Il s'agit d'un site associatif d'architecte du département des Deux-Sèvres (Conseil Architecture urbanisme Aménagement Environnement 79).

#### REVUES

Le Moniteur des travaux publics et du bâtiment, revue hebdomadaire, éd. Du groupe le Moniteur.

Le lecteur pourra également se renseigner auprès de la mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques, qui édite de nombreux ouvrages. ([www.archi.fr/MIQCP/](http://www.archi.fr/MIQCP/))

## SOURCES COMPLEMENTAIRES

### COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON

#### ***Unité Archives***

*Recueil des délibérations communautaires relatives au boulevard périphérique nord de Lyon (1989-1993), 3 volumes.*

#### ***Fonds de la mission grands projets – versements déjà traités<sup>23</sup>***

2321 WM 001-0019 BPNL. – Echangeur de Vaise, construction : avant-projets, marchés, études, plans, coupes et profils, comptes rendus de réunions, correspondance (1990-2001).

2322 WM 001-021 BPNL. – Echangeur d'Ecully, construction : études préliminaires, avant-projets sommaires, avant-projets détaillés, estimations financières des travaux, plannings des travaux, plans, comptes-rendus de réunions, correspondance (1990-1997).

2324 WM 001-038 BPNL, fouilles archéologiques préventives : convention avec l'Association pour les fouilles archéologiques nationales (AFAN) et avenants, marché de terrassement, plans de repérages, étude d'impact archéologique, rapport d'évaluation, rapport d'activité, relevés topographiques, photographies, document final de synthèse, inventaires des moyens mis à disposition des archéologues, documentation, études historiques (1991-1999).

2325 WM 001-0028 BPNL. – Opérations connexes, déviations des réseaux : conventions pour le déplacement des réseaux, plans pour le suivi des travaux de déviation tous secteurs, comptes-rendus de réunions, correspondance (1990-1998).

---

<sup>23</sup> Les bordereaux de versement détaillés sont disponibles en annexe.

- 2334 WM 001-002 BPNL. – Opération connexes, construction acoustique et phonique : conventions d'études, études, propositions, études d'impact, marchés de travaux, états d'avancement des travaux, procès-verbaux de réception des travaux, bilans financiers, comptes-rendus de réunion, photographies, correspondance (1992-2000).
- 2336 WM 001-015 BPNL. – Opérations connexes, communication externe : publications, revues de presse, liste des participants aux différentes manifestations, pétitions, communiqués, plaquettes et brochures d'information, correspondance (1990-1998).
- 2337 WM 001-034 BPNL. – Echangeur d'Ecully, passation des marchés : dossiers de marchés de travaux de l'échangeur, estimations financières, études, plans, correspondance (1990-1998).
- 2377 WM 001-025 BPNL, opérations préliminaires : études préalables, enquêtes, dossier préalable à la déclaration d'utilité publique, dossier de mise en comptabilité du plan d'occupation des sols, plans, photos pour le suivi des relocalisations foncières, correspondance (1989-1998).
- 2381 WM 001-008 BPNL. – Opérations connexes, communication externe : publications, revues de presse, liste des participants aux différentes manifestations, pétitions, communiqués, plaquettes et brochures d'information, correspondance (1993-2002).
- 2387 WM 001-052 BPNL, conception : avant-projets, avant-projets sommaires, avant-projets détaillés et modificatifs des échangeurs Pierre Baizet, Strasbourg et Croix-Luizet (1991-1998).

***Fonds de la direction générale des services – mission d'audit et de contrôle de gestion (gestions externes)***

- 2440 WM 104 BPNL.- SCBPNL, convention de concession pour le financement, la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation de l'ouvrage avec la communauté urbaine : convention de concession (copie), avenant n°1 (copie), état des questions technique, juridique et financière (1989), extrait de délibération du conseil communautaire (novembre 1990), déclaration des actionnaires (décembre 1990) ; financement du projet, examen des surcoûts : copies de comptes rendus de réunion (1992), état des demandes du concessionnaire (1992), correspondance, protocole travaux (juillet 1993) ; constitution d'une entité substituée par les prêteurs : correspondance, statuts (1994) (1989-1994).

- 2440 WM 105 SCBPNL, fonctionnement : comptes de gestion pour les exercices 1991-1996, note de présentation de la COB (Commission des Opérations Boursières) relative à l'admission de titres subordonnés convertibles en actions (mai 1995) (1992-1997).
- 2440 WM 106 BPNL, réalisation du tronçon Nord.- Contrôle de la Chambre Régionale des Comptes Rhône-Alpes, analyse juridique et financière des observations émises par la CRC : mémoire introductif en vue de la prise en charge par le concédant des conséquences des sujétions imprévues rencontrées au cours des travaux (juillet 1996), note, note sur la légalité de la communication par la CRC de la lettre d'observations provisoires à la société concessionnaire (1996), copie de la note relative aux relevés d'observations provisoires et définitives (s.d.), lettre réponses de la communauté aux observations de la CRC (s.d.), correspondance (1997) (1996-1997).
- 2440 WM 107 BPNL, réalisation du tronçon ouest.- Financement : état des coûts d'investissement, notes, simulations financières, projet de convention de concession, avenant n°1 à la convention cadre du 31 juillet 1991 sur le financement de l'ouvrage, copie de la convention cadre (juillet 1991), plan de trésorerie, rapports (1991 ; 1997).
- 2440 WM 108 BPNL.- SCBPNL, résiliation du contrat de concession et contrôle des demandes : études du Cabinet Service public 2000, correspondance (1998).
- 2440 WM 109 BPNL, externalisation de la gestion de l'ouvrage.- Choix de procédure : comptes rendus de réunions du 12 et 13 mai 1998 (1998) ; récupération de la TVA sur rachat de l'ouvrage : notes, rapports, comptes rendus techniques (1998) ; mission d'expertise sur le boulevard périphérique nord de Lyon : rapport (juin 1998) ; marché de prestations de service, mise au point du dossier de consultation : copie du CCAP , copie du bordereau de prix, note interne sur les propositions d'article à insérer dans le cahier des charges, copie de l'acte d'engagement (1998).
- 2440 WM 110 BPNL.- EPERLY, mission d'audit sur le système d'information « SGC » : copie de l'audit Mazars (2002).

***Fonds de la direction des affaires juridiques et de la commande publique – service des affaires juridiques***

- 2437 WM 001-003 SCBPNL (dem.) contre CU (déf.)  
Demande de remboursement du péage. Par arrêt du 06.02.1998, le CE a annulé la délibération du 18.07.1991 approuvant la convention de concession, ainsi que la décision du 27.02.1998 du Président de la CU

qui en a prononcé la résiliation. Le 15.07.1998, la SCBPNL a saisi la CU d'une demande d'indemnisation de sa perte de bénéfice.

Protocole d'accord transactionnel du 22.12.1999.

1997-1999

- 2437 WM 004 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)  
Dossiers n°91 00140 et 91 00141  
Délibération 90-1511 du 19.11.1990 (approbation de la réalisation du BPNL et de la convention de concession). Par requête du 10.01.1991, demande d'annulation. Sursis à l'exécution de la délibération susvisée.  
Jugement du TA du 26.06.1991. Annulation de la délibération mais estime qu'il n'y a pas lieu de statuer sur le sursis à exécuter.  
1991
- 2437 WM 005 Association Caluire Cadre de vie (dem.) contre CU (déf.)  
Dossier n°91 00159  
Délibération 90-1511 du 19.11.1990 (approbation de la réalisation du BPNL et de la convention de concession) et décision du Président de la CU de signer le 10.12.1990 la convention de concession pour le financement, la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation de l'ouvrage d'art BPNL. Demande d'annulation.  
Jugement du TA du 26.06.1991. Annulation de la délibération et de la décision.  
1991
- 2437 WM 006 CABANES Alain (dem.) contre CU (déf.)  
Dossiers n°91 00204 et 91 00362  
Délibération 90-1511 du 19.11.1990 (approbation de la réalisation du BPNL et de la convention de concession). Par requête du 24.01.1991, demande d'annulation pour excès de pouvoir. M. Cabanes demande également qu'il soit sursis à l'exécution des décisions attaquées par sa requête.  
Jugement du TA du 26.06.1991. Annulation de la délibération.  
1991
- 2437 WM 007 Comité d'intérêt de restauration et d'animation (CIRA) SAINT CLAIR (dem.) contre CU (déf.)  
Dossier n°91 00207  
Délibération 90-1511 du 19.11.1990 (approbation de la réalisation du BPNL et de la convention de concession). Par requête du 25.01.1991, demande d'annulation.  
Jugement du TA du 26.06.1991. Annulation de la délibération.  
1991

- 2437 WM 008 BOUQUET Pierre (dem.) contre CU (déf.)  
Dossier n°90 00213  
Délibération 90-1511 du 19.11.1990 (approbation de la réalisation du BPNL et de la convention de concession). Par requête du 25.01.1991, demande d'annulation.  
Jugement du TA du 26.06.1991. Annulation de la délibération.  
1991
- 2437 WM 009 CABANES Alain (dem.) contre CU (déf.)  
Dossier n°91 02127  
Délibération 91-2314 du 18.07.1991 (approbation de la décision de réaliser le BPNL, de la convention de concession et des conditions dans lesquelles serait assurée la couverture des charges d'exploitation). Par requête du 28.08.1991, demande d'annulation pour excès de pouvoir.  
Jugement du TA du 16.04.1992. Rejet de la requête.  
1991-1992
- 2437 WM 010 CABANES Alain (dem.) contre CU (déf.)  
Dossier n°91 02128  
Délibération 91-2314 du 18.07.1991 (approbation de la décision de réaliser le BPNL, de la convention de concession et des conditions dans lesquelles serait assurée la couverture des charges d'exploitation). Par requête du 30.08.1991, demande, sur le fond, l'annulation de la délibération, ainsi que la décision du Président de signer la convention de concession approuvée par la délibération, d'autre part qu'il soit sursis à l'exécution des actes  
Jugement du TA du 16.04.1992. Décision de non lieu à statuer.  
1991-1992
- 2437 WM 011 Association Caluire Cadre de Vie (dem.) contre CU (déf.)  
Dossier n°91 02303  
Délibération 91-2314 du 18.07.1991 (décision de réaliser le BPNL, approbation de la convention de concession et des conditions dans lesquelles serait assurée la couverture des charges d'exploitation). Par requête du 24.09.1991, demande d'annulation pour excès de pouvoir.  
Jugement du TA du 16.04.1992. Rejet de la requête.  
1991-1992
- 2437 WM 012 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)  
Délibération 91-2314 du 18.07.1991 (décision de réaliser le BPNL, approbation de la convention de concession et des conditions dans lesquelles serait assurée la couverture des charges d'exploitation).

Demande d'annulation du jugement du TA du 16.04.1992 tendant au rejet de la requête en demande d'annulation de la délibération.

Arrêt du CE du 29.07.1994. Rejet de la requête et condamnation en vertu de l'article 75-I à verser 3000 F à la CU.

1992-1994

2437 WM 013 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Demande d'annulation du décret du 22.07.1992 portant déclaration d'utilité publique et reconnaissant l'urgence des acquisitions et travaux nécessaires à la réalisation par la CU du BPNL.

Arrêt du CE du 19.09.1994. Rejet de la requête.

1992-1994

2437 WM 014 Association de sauvegarde de l'environnement lyonnais (dem.) contre CU (déf.)

Demande d'annulation du décret du 22.07.1992 portant déclaration d'utilité publique et reconnaissant l'urgence des acquisitions et travaux nécessaires à la réalisation par la CU du BPNL.

Arrêt du CE du 19.09.1994. Rejet de la requête.

1992-1994

2437 WM 015 TÊTE Étienne et Association de sauvegarde de l'Ouest lyonnais (dem.) contre CU (déf.)

Demande d'annulation du décret du 23.02.1993 autorisant l'institution d'une redevance sur un ouvrage d'art à comprendre dans le domaine public intercommunal.

Arrêt du CE.

1991

2437 WM 016 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Dossier n°91 00160

Délibération 90-1514 du 19.11.1990 (approbation de la convention CU-SNCF fixant la participation financière de la CU). Par requête du 21.01.1991, demande d'annulation de la délibération et de cette convention (signée le 14.12.1991).

Jugement du TA du 05.07.1991. Rejet de la requête.

1991

2337 WM 017 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Dossier n°91 00161

Délibération 90-1512, du 19.11.1990 (décision de signer la convention CU-SCETAUROUTE confiant à celle-ci la mission de conduite

d'opération dans le cadre de la réalisation de l'ouvrage). Par requête du 21.01.1991, demande d'annulation.

Jugement du TA du 05.07.1991. Rejet de la requête.

1991

2437 WM 018 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Dossier n°90.01168

Délibération 90-0593 du 23.04.1990 (élaboration des dossiers techniques, administratifs et juridiques relatif au BPNL). Demande d'annulation de cette délibération.

Jugement du TA du 04.10.1991. Rejet de la requête.

1991

2437 WM 019 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Délibération 90-0616 du 23.04.1990 (décidait de poursuivre l'élaboration des dossiers du BPNL avec le seul groupement piloté par la société BOUYGUES et de prolonger la concertation en cours en présentant la proposition de tracé élaborée par ce groupe). RPEP.

Arrêt du CE du 29.07.1994. Rejet de la requête. L'ensemble de la délibération attaquée est une mesure préparatoire qui ne peut être critiquée que pour ses vices propres. Le CE considère que la délibération n'est entachée d'aucune illégalité. M. Tête condamné à 3000 F au profit de la CU en vertu de l'application de l'article 75-I de la loi du 10.07.1991.

1990-1994

2437 WM 020 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Dossier n°90 02286

Délibération 90-1370 du 24.09.1990 (approbation de la convention CU – Conseil Général du Rhône portant règlement des participations financières). Demande d'annulation.

Jugement du TA du 26.06.1991. Rejet de la requête.

1990-1991

2437 WM 021 TÊTE Étienne (dem.) contre CU (déf.)

Délibération 91-1901 du 25.03.1991 (autorise le Président de la CU à signer avec le conseil général du Rhône la version modifiée de la convention cadre portant règlement de leurs participations financières). Demande d'annulation.

Arrêt du CE du 29.07.1994. Rejet de la requête et condamnation en vertu de l'article 75-I à verser 3000 F à la CU.

1991-1994

- 2437 WM 022 TÊTE Étienne et autres (dem.) contre Banque Européenne d'Investissement (déf.)  
 CU en partie intervenante au procès car demande d'annulation du prêt consenti par la BEI à la CU à propos du BPNL.  
 Ordonnance de la 1ère chambre du Tribunal de Première instance de Luxembourg du 26.11.1993. Rejet de la requête.  
 1992-1997
- 2437 WM 023 Association pour lutter contre les effets néfastes du BPNL (dem.) contre CU(déf.)  
 Délibération 97-1569 du 07.04.1997 (tendant à décider la transformation du Boulevard Laurent Bonnevey en une voirie à 2x2 voies). Demande d'annulation.  
 Jugement du TA du 10.09.1997. Condamnation de la CU. Le TA a fait droit aux prétentions de l'association en considérant que le rétrécissement du Boulevard Laurent Bonnevey constituait une irrégularité de forme (incompétence et absence de concertation) et erreur manifeste d'appréciation sur les conséquences et cet aménagement. Atteinte à la liberté d'aller et de venir.  
 1997
- 2437 WM 058 OPAC du Rhône (dem.) contre CU et autres (déf.)  
 Dossier n°199DC2003  
 BPNL. Assignation devant TGI du 04.05.1997 aux fins d'obtenir une somme de 3,1 MF en réparation du préjudice subit. En cours de procédure, signature d'un protocole transactionnel sous forme d'acte sous seing privé ne mettant aucune somme à la charge de la CU. Ordonnance de désistement du TGI du 17.03.2003 et de la CA du 12.05.2003.  
 1999-2003
- 2437 WM 086 CU (dem.) contre GIE Lyon Nord (déf.)  
 Dossier n° 95905RC170  
 BPNL. Erosion du talus à l'échangeur de Vaise., 13 avenue Victor Hugo à Tassin la Demi-lune. Mesure de sécurité concernant le tunnelier.  
 1995-1999
- 2437 WM 134 PETIT Roger, GAY Gérard, HOMASSEL Patrick (dem.) contre CU (déf.)  
 BPNL. Désordres dans propriétés rue du 25e RTS (Lyon 9e )  
 Ordonnance de référé du 12.09.1997. Expert : M. Trione  
 1997-1998

### ***Fonds du secrétariat général***

1079 WM 003 Commissions communautaires, réunions : procès-verbaux de réunions de commissions spécialisées personnel et OMI, sécurité civile et environnement, voire, commission spéciale périphérique nord, compte-rendu de la réunion boulevard périphérique tronçon nord, brouillon du compte-rendu de réunion contrat de ville (1989-1990).

1882 WM 011

Communauté urbaine : recours contentieux : recours contre la Communauté urbaine portant notamment la réalisation, le financement et l'exploitation du tronçon nord du boulevard périphérique (1991-1993).

### ***Fonds de la mission habitat***

1889 WM 033 BPNL, expropriations : relogement des familles dans le secteur de Vaise, relations avec les associations s'occupant du relogement des personnes défavorisées, rapports d'activité, statuts d'associations, correspondance (1990-1997).

### ***Fonds de la direction des ressources humaines***

2079 WM 037 BPNL, concession : contrats des agents et dossier de suivi dans le cadre de la prise en charge transitoire des agents par la Communauté urbaine (1998).

### ***Fonds de la délégation générale aux services urbains et à la proximité***

2081 WM 020 BPNL, aménagement : propositions de cadrage pour le plan à 5 ans du schéma de voirie, contrat d'agglomération relatif aux déplacements, schéma grandes voiries, trafic sur les voie rapides et gestion du système Coraly, ouverture de l'ouvrage à la circulation (1985-1997).

2082 WM 003 BPNL, aménagement : modalités de concertation pour l'aménagement du boulevard de Valvert, comptes-rendus, délibérations, notes, plans,

étude boulevard périphérique tronçon nord, présentation, étude aménagement des rives du Rhône dans le secteur des ponts de St Clair, étude hydraulique proposition technique et financière, correspondance (1987-1990).

### ***Fonds de la mission écologie urbaine***

2214 WM 018 Voirie urbaine. – Axes routiers périphériques, aménagements : étude bouclage nord du périphérique lyonnais, la porte nord-est de Lyon, correspondance (1987-1989).

### ***Fonds de l'unité documentation***

2475 WM 001-002 BPNL, documentation : articles de presse relatant toute l'évolution du projet, chronologie, rapport des conclusions définitives de la Chambre régionale des comptes, textes officiels, mensuel Liaison périphérique n° 1 à 40 (1989-1997).

001 1989-1993

002 1993-1997

## ARCHIVES DEPARTEMENTALES DU RHONE

### ***Série W : versements d'archives postérieures au 10 juillet 194024***

3398 W 1-9 Routes et chemins départementaux (1844-1990).

*Service versant : DDE*

*Communicabilité I/202125*

3679 W 1-58 Voirie départementale : comptabilité des marchés (1974-1991).

*Service versant : DDE*

---

<sup>24</sup> Instrument de recherche : répertoire de la série W – Travaux publics/ classeur 1, récapitulatif des versements. Etabli par Agnès de Zolt.

<sup>25</sup> I : communicabilité immédiate et/ou année éventuelle de la communication des documents selon les délais applicables en fonctions de leur date de création et de leur nature.

*Communicabilité : I/2022*

3784 W 1-67

Autoroute A7, sortie sud de Lyon : historique, Compagnie nationale du Rhône, étude préliminaire, déclaration d'utilité publique, enquêtes parcellaires, acquisitions de terrains, échangeur de Ternay, contournement ouest de Vienne, site des usines chimiques, construction du pont aval sur le Rhône, trémie et pont de la Mulatière, viaduc et carrefour Pasteur, pont sur l'Yzeron, service de la navigation, syndicat de la Haute vallée de l'Yzeron, éclairage, équipement téléphonique, équipement de sécurité, barrières et glissières de sécurité, élargissement 2 x 3 voies, signalisation, aménagement de Pierre Bénite, implantation de stations service, grand collecteur, collecteur latéral et aval (1935-1998).

*Service versant : DDE*

*Communicabilité : I/2029*

3806 W 1-30

Contournements routiers et ferroviaires de l'agglomération lyonnaise : publications, documentation, questions posées durant la réunion de la Commission particulière du débat public de la DDE, réponses, compte-rendu (1999-2002).

*Service versant : DDE – Commission particulière du débat public*

*Communicabilité : I*

# REPERTOIRE



## Sommaire

<b>OPERATIONS PRELIMINAIRES</b>	<b>2677 WM 001-059</b>
CONCERTATION PREALABLE	2677 WM 001-029
Concours pour le choix du concessionnaire, propositions du groupement Nord Périph	2677 WM 002-025
Concours pour le choix du concessionnaire, propositions du groupement Bouygues	2677 WM 026-029
ETUDES DE FINANCEMENT	2677 WM 030-042
Prévisions financières	2677 WM 030-032
Conception d'un partenariat bancaire	2677 WM 033-037
Impact sur le public	2677 WM 038
Correspondance	2677 WM 039
Elaboration du financement	2677 WM 040-042
DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE	2677 WM 043
Argumentation	2677 WM 043
ETUDES PREALABLES	2677 WM 044-047
ACQUISITIONS FONCIERES	2677 WM 048-059
<b>CONCEPTION DE L'OUVRAGE</b>	<b>2677 WM 060-160</b>
ETUDES CONCEPTUELLES	2677 WM 060-123
NEGOCIATION DES CONTRATS	2677 WM 124-154
Préparation	2677 WM 124-129
Convention de concession	2677 WM 130-146
Financement de la SCBPNL	2677 WM 147-148
Contrat de travaux entre la SCBPNL et le GIE Lyon Nord	2677 WM 149-153
Correspondance	2677 WM 154
PERMISSION DE CONSTRUIRE	2677 WM 155-160
Permis de construire, par secteurs Collines de Fourvière et Croix-Rousse	2677 WM 155-159 2677 WM 160
<b>CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE</b>	<b>2677 WM 161-860</b>
CONDUITE D'OPERATION	2677 WM 161-175
Société SCEAUTOROUTE	2677 WM 161-174
Mission grands projets	2677 WM 175

MAITRISE D'ŒUVRE DU GIE LYON NORD	2677 WM 176-232
Planification	2677 WM 176-179
Construction de l'ensemble de l'ouvrage	2677 WM 180-205
Construction du tunnel de Caluire	2677 WM 206-228
<i>Ensemble du tunnel</i>	2677 WM 206-211
<i>Tube nord</i>	2677 WM 212-214
<i>Géotechnique</i>	2677 WM 215-217
<i>Tube sud dit « 2e tube sud »</i>	2677 WM 218-224
<i>Intertubes</i>	2677 WM 225-228
Remise des terrains	2677 WM 229-232
MAITRISE D'OUVRAGE DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON – MISSION GRANDS PROJETS	2677 WM 233-285
Organisation	2677 WM 233-234
Mesures d'accompagnement	2677 WM 235-263
<i>Communauté urbaine</i>	2677 WM 235-244
<i>Comité de pilotage</i>	2677 WM 245-263
Sécurité	2677 WM 264-270
Environnement	2677 WM 271
Evolution des trafics	2677 WM 272-279
Ouvertures de chantier	2677 WM 280-285
MISSION GRANDS PROJETS, SUIVI DE CHANTIER	2677 WM 286-728
Tous types de travaux	2677 WM 286-296
Jalonnement – signalisation	2677 WM 297-311
Jalonnement – signalisation, par secteurs	2677 WM 312-335
<i>Echangeurs</i>	2677 WM 312-320
<i>Section Croix-Luizet</i>	2677 WM 321-324
<i>Section tranchée Demonchy/voie sur berge/tunnel du quai Bellevue</i>	2677 WM 325-327
<i>Section Poincaré</i>	2677 WM 328-329
<i>Tunnels</i>	2677 WM 330-333
<i>TEO</i>	2677 WM 334-335
Planification du jalonnement	2677 WM 336-371
Suivi du jalonnement en partenariat avec la DDE	2677 WM 372
Construction d'un saut-de-mouton sur la liaison directe entre le quai Bellevue et le giratoire de la Pape à Caluire-et-cuire	2677 WM 373-378
Installation d'onduleurs sur l'ouvrage	2677 WM 379-383
Construction d'un système de gestion centralisée d'accès aux tunnels	2677 WM 384-390
Suivi de chantier par secteur	2677 WM 391-615
<i>Section Croix-Luizet</i>	2677 WM 391-427
<i>Echangeurs</i>	2677 WM 428-511
Généralités	2677 WM 428-429

Suivi du chargé de mission Andre PONCET	2677 WM 430-439
Demi-échangeur Pierre Baizet	2677 WM 440-479
Demi-échangeur Pierre Baizet – rue Joannès Carret	2677 WM 480-484
Echangeur d'Ecully	2677 WM 485
Echangeur Poincaré	2677 WM 486-489
Echangeur de Strasbourg	2677 WM 490-499
Echangeur de Vaise	2677 WM 500-511
<i>Rétablissement de la rue Pierre Baizet</i>	<i>2677 WM 512-516</i>
<i>Porte du Valvert</i>	<i>2677 WM 517</i>
<i>Section Poincaré</i>	<i>2677 WM 518-523</i>
<i>Tranchée couverte de la Duchère</i>	<i>2677 WM 524-525</i>
<i>Tunnel de Caluire</i>	<i>2677 WM 526-542</i>
<i>Tunnels hors Caluire</i>	<i>2677 WM 543-545</i>
<i>Section Vaise</i>	<i>2677 WM 546-562</i>
<i>Section tranchée Demonchy/voie sur berge/tunnel du quai Bellevue</i>	<i>2677 WM 563-591</i>
<i>Péages</i>	<i>2677 WM 592-615</i>
Passage à l'an 2000	2677 WM 616-619
Relations de la MGP avec ses partenaires	2677 WM 620-646
<i>Réunions</i>	<i>2677 WM 620-624</i>
<i>Litiges avec les particuliers</i>	<i>2677 WM 625-627</i>
<i>Préfecture du Rhône</i>	<i>2677 WM 628-630</i>
<i>Département du Rhône</i>	<i>2677 WM 631</i>
<i>SNCF</i>	<i>2677 WM 632-635</i>
<i>DDE</i>	<i>2677 WM 636-644</i>
<i>SPIRAL</i>	<i>2677 WM 645</i>
<i>SYTRAL</i>	<i>2677 WM 646</i>
Correspondance générale	2677 WM 647-724
Ressources documentaires	2677 WM 725-728
SUIVI DE CHANTIER PAR LES AUTRES SERVICES DE LA COMMUNAUTE URBAINE	2677 WM 729-736
Direction de la voirie	2677 WM 729-733
Département du développement urbain, mission déplacements	2677 WM 734-736
EXECUTION DES ETUDES ET DES TRAVAUX PAR LA SOCIETE CONCESSIONNAIRE DU BOULEVARD PERIPHERIQUE NORD DE LYON (SCBPNL)	2677 WM 737-782
Tous secteurs confondus	2677 WM 737-762
TEO	2677 WM 763-782
ASSISTANCE AU MAITRE D'OUVRAGE ET A LA SCBPNL SOCIETE SETEC INTERNATIONAL	2677 WM 783-800
<b>ACHEVEMENT DE L'OUVRAGE, SUIVI DE LA MISSION GRANDS PROJETS</b>	<b>2677 WM 801-849</b>
INSPECTIONS DÉTAILLÉES DE POINT 0	2677 WM 801-824

Ensemble de l'ouvrage	2677 WM 801-816
Tunnel de Caluire	2677 WM 817-822
Tranchée Demonchy/tunnel du quai Bellevue	2677 WM 823-824
<b>ANOMALIES DÉTECTÉES DURANT LES INSPECTIONS</b>	<b>2677 WM 825-827</b>
Tunnel de Caluire	2677 WM 825-826
Ensemble de l'ouvrage	2677 WM 827
<b>INSPECTION DÉTAILLÉE DE POINT 0 DE LA QUALITÉ DE L'AIR DE L'OUVRAGE</b>	<b>2677 WM 828-832</b>
<b>DOSSIERS DES OUVRAGES EXÉCUTÉS</b>	<b>2677 WM 833-842</b>
Tunnel de Caluire	2677 WM 833
Archivage	2677 WM 834-842
<b>DOSSIERS D'INTERVENTION ULTÉRIEURE SUR L'OUVRAGE (DIUO OU DIU)</b>	<b>2677 WM 843-849</b>
<b>EXPLOITATION DE L'OUVRAGE PAR LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DU PÉRIPHÉRIQUE NORD DE LYON (EPERLY)</b>	<b>2677 WM 850-857</b>
GÉNÉRALITÉS	2677 WM 850-853
CORRESPONDANCE	2677 WM 854-857
<b>REPRISE DES TRAVAUX EN RÉGIE DIRECTE PAR LA COMMUNAUTÉ URBAINE RÉGIE DU PÉRIPHÉRIQUE NORD</b>	<b>2677 WM 857-860</b>

## OPERATIONS PRELIMINAIRES

### CONCERTATION PRÉALABLE

2677 WM 001 Choix du concessionnaire, lancement de la concertation préalable : tableaux comparatifs des propositions des entreprises concurrentes, analyses de la Communauté urbaine, comptes-rendus de réunions, déclarations de confidentialité, rapports, correspondance. 1989-1990

### ***Concours pour le choix du concessionnaire, propositions du groupement Nord Périph***

2677 WM 002-023 Propositions techniques. 1989-1990

002 Dossier de présentation du groupement et synthèse des propositions pour l'opération « Bouclage du Périphérique Tronçon Nord », correspondance. 1989-1990

003-009 Propositions techniques pour montage de l'opération, plans et études, réponses aux questions, correspondance. 1989-1990

003 Solution bouclier.

004 Solution mixte (documents généraux).

005 Solution mixte (Vaise – Rive Gauche Saône).

006 Solution mixte (Tunnel sous Croix-Rousse).

007 Solution mixte (Rive Droite Rhône/Péage Poincaré).

008 Solution mixte (équipements).

009 Solutions phasées.

010-014 Propositions techniques pour montage de l'opération, études et plans par secteur, correspondance. janvier 1990

010 Section rue de Bourgogne – Tête tunnel Saône

	011	Tunnel sous la Croix-Rousse.	
	012	Section Vailly péage Poincaré.	
	013	Section péage Poincaré Croix-Luizet.	
	014	Echangeurs/équipements.	
015-018		Propositions techniques pour montage de l'opération.	19 février 1990
	015	Découpage linéaire de l'ouvrage.	
	016	Echangeurs.	
	017	Sortie Mingat.	
	018	Avis techniques sur l'étude des trafics.	
019-023		Propositions techniques supplémentaires à celle du 29 janvier 1990, études et plans par échangeurs avec tableaux récapitulatifs des décompositions et prix forfaitaires.	9 février 1990
	019	Echangeur A6.	
	020	Echangeur Vaise.	
	021	Echangeur Poincaré.	
	022	Echangeur Feyssine.	
	023	Echangeur du Vallon des Peupliers.	
2677 WM 024-025		Propositions juridiques et financières : propositions connexes pour montage de l'opération, réponse aux questions, correspondance.	1989-1990
	024	Aspect foncier.	1989-1990
	025	Montage financier et juridique.	

***Concours pour le choix du concessionnaire, propositions du groupement Bouygues***

2677 WM 026-029		Propositions techniques :	1989-1990
	026-027	argumentaires, plans.	1989-1990
	026	11 décembre 1989 – 29 janvier 1990.	

- 027 21 février 1990, 4 septembre 1990.
- 028 Réponses aux questionnaires des membres de la mission, plans, correspondance. 1989-1990
- 029 Etude sur la notion de mesures de police, partage des risques, simulations financières, schémas de circulation, plan. 1990

## ETUDES DE FINANCEMENT

### ***Prévisions financières***

- 2677 WM 030-032 Communauté urbaine de Lyon, mission grands projets. - Concession, préparation de la négociation. 1989-1990
- 030 Plans, statistiques, évaluations des tarifs des futurs péages et échangeurs à l'ouverture, correspondance.
- 031 Projections financières du financement de la concession élaborées par différents consultants, correspondance. 1989-1990
- 032 Plans de financement de la concession correspondance. 1989-1990

### ***Conception d'un partenariat bancaire***

- 2677 WM 033-037 Communauté urbaine de Lyon, mission grands projets. - Concession, préparation de la négociation. 1990-1997
- 033-035 Statistiques, évaluations, rapports sur les possibilités d'élaborer un financement par différentes banques, correspondance. 1990-1993
- 033 Banque Rhône-Alpes – Crédit du Nord.
- 034 Banque Européenne d'Investissement.
- 035 Crédit Lyonnais.
- 036 Document de synthèse préparé par la SCBPNL comprenant le contrat de crédit daté de 1993 et l'avenant n° 7. circa 1993

037 Document de synthèse préparé par la SCBPNL comprenant le contrat de crédit daté de 1993 et les avenants n° 12, 13, 14.  
1993-1997

### ***Impact sur le public***

2677 WM 038 Communauté urbaine de Lyon, mission grands projets. - Concession, préparation de la négociation : réflexions sur les mesures de police, projet de communiqué de presse, délibération du Tribunal Administratif de Lyon relative au contentieux sur la délibération du Conseil de Communauté du 11 novembre 1990 instituant une redevance pour le financement de la concession, réactions des usagers dont Etienne TETE, correspondance.  
1990-1991

### ***Correspondance***

2677 WM 039 Communauté urbaine de Lyon - mission grands projets. - Concession, préparation de la négociation : correspondance par télécopie entre les différents acteurs du projet.  
1990

### ***Elaboration du financement***

2677 WM 040-042 MGP : analyses et études financières.  
1990-1994

040 Analyses consultatives des engagements financiers par les banques Crédit du Nord et Banque Rhône-Alpes, projets de contrat de concession et de cahier des charges, correspondance.  
1990-1993

041 Etude de faisabilité de l'ouvrage pour le projet de prêt financier de la BEI sous la forme d'une infrastructure de financement.  
circa 1991

042 Rapports d'activité de la mission, notes confidentielles, études, coupures de presse dans le cadre du suivi du prêt financier de la BEI.  
1991-1994

## DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

### **Argumentation**

2677 WM 043 Etude préalable. 1990

### ETUDES PRÉALABLES

2677 WM 044-047 Communauté urbaine, mission grands projets. – Concession : travaux scientifiques et statistiques. s.d., 1965-1992

044 Etude de Madinier (Pierre), Le relief de la vallée du Rhône au tertiaire et au quaternaire, essai de synthèse paléogéographique, T.1 Texte, T. 2 Figures, documents du BRGM n°151. s.d.

045 Polycopié de l'ouvrage de Russo (P.), géologie et hydrogéologie appliquées à l'urbanisme des collines lyonnaises, vol.1 La Croix-Rousse, Lyon, 1965, 250 p. 1965

046 Etude des flux de transports sur coupure de la région urbaine de Lyon aux horizons 2000 et 2010. février 1990

047 Enquête de la DDE et du CETE de Lyon sur les problèmes de circulation dans le cordon de Lyon, plaquette d'information sur la mise en service de l'A46 nord et la dissolution du bouchon de Fourvière avec texte du Président Michel Noir. 1991-1992

### ACQUISITIONS FONCIÈRES

2677 WM 048-059 MGP, suivi des acquisitions en coordination avec la SERL (société d'équipement urbain de la région de Lyon). 1989-1999

048 Plans parcellaires. 1990-1992

049 Correspondance. 1990-1999

050-058	Etats d'avancement, plans, statistiques élaborées lors des réunions de coordination, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1991-1995
050	1991	
051	1992 (vol.1/3).	
052	1992 (vol. 2/3).	
053	1992 (vol 3/3).	
054	1993 (vol. 1/3).	
055	1993 (vol. 2/3).	
056	1933 (vol. 3/3).	
057	1994	
058	1995	

2677 WM 059 Correspondance de suivi interservices de la Communauté urbaine.  
1989-1999

## CONCEPTION DE L'OUVRAGE

### ETUDES CONCEPTUELLES

2677 WM 060-123	Avant-projets.	1990-1995
060	Plan des limites de domanialité de l'avant-projet. 5 décembre 1990	
061	Comptes-rendus de réunions se tenant à la Communauté urbaine, correspondance.	1990-1991
062	Dossier de présentation générale de l'avant-projet sommaire.	1990-1991
063	Dossier de définition des emprises de l'avant-projet modificatif.	1990-1991
064	Avant-projets sommaires et modificatifs des échangeurs, annexes sur les études et sondages réalisés <sup>26</sup> .	1990-1991
065	Plan général et provisoire des travaux de l'avant-projet de l'échangeur Pierre Baizet, note de la SERALP, correspondance.	1991
066-071	Plans et synthèses des équipements de l'avant-projet détaillé 1ere phase.	1991
066	Equipements autoroutiers et signalisation.	
067	Ventilation.	
068	Courants faibles.	
069	Protection incendie.	
070	Pompage.	
071	Installations électriques et éclairage.	

---

<sup>26</sup> Article coté 2677 WM 064 1/1 et 2/2.

072	Dossier de base des avant-projets détaillés avec liste des pièces.	1991-1992
073-074	Etudes du terrain de l'avant-projet détaillé.	1991-1992
073	géologie, géotechnique, hydrogéologie	
074	chaussées	
075-079	Caractéristiques géométriques principales de l'avant-projet détaillé.	1991-1992
075	Assainissement (notes de calcul).	
076	Assainissement (synoptique).	
077	Profils en long.	
078	Tracé en plan et listing d'axes.	
079	Synoptique et implantation des équipements.	
080-090	Définition zone par zone des caractéristiques géométriques principales de l'avant-projet détaillé.	1991-1992
080	Tunnel de la Duchère.	
081	Echangeur de Vaise (pièces générales, documents architecturaux, tracé-assainissement).	
082	Echangeur de Vaise (génie civil et notes de calcul).	
083	Tunnel de Rohecardon et tranchée de Saint Cyr (plans).	
084	Tunnel de Rohecardon et tranchée de Saint Cyr (notes de calcul).	
085	Tranchée Pierre Baizet.	
086	Tunnel Caluire et Cuire et tranchée Demonchy <sup>27</sup> .	
087	Echangeur Poincaré, Strasbourg (tracé-assainissement).	
088	Echangeur Poincaré, Strasbourg (ouvrages d'art et murs de soutènement).	
089	Viaduc sur le Rhône (plans).	

---

<sup>27</sup>Article coté 2677 WM 086 1/2 et 2/2.

	090	Viaduc sur le Rhône (notes de calculs et documents architecturaux).	
091-100		Equipements de l'avant projet détaillé.	1992
	091	Documents généraux.	
	092	Electricité, courant fort.	
	093	Ventilation.	
	094	Protection incendie.	
	095	Pompage.	
	096	Réseaux de communication.	
	097	Gestion technique centralisée.	
	098	Vidéosurveillance.	
	099	Gestion de trafic.	
	100	Signalisation.	
101		Plans de l'avant-projet détaillé de l'échangeur Croix-Luizet, correspondance	1991-1994
102		Plans, rapports et annexes pour l'élaboration d'un avant-projet modificatif, correspondance.	1993
103-104		Dossiers de justification de l'élaboration d'un avant-projet modificatif.	1993
	103	Réponses aux questions du concédant sur la modification l'avant-projet détaillé.	
	104	Présentation de l'avant-projet modificatif, liste des pièces.	
105-106		Etudes du terrain de l'avant-projet modificatif.	1993
	105	Géologie, géotechnique, hydrogéologie.	
	106	Chaussées.	
107-110		Caractéristiques géométriques principales de l'avant-projet modificatif.	1993

	107	Tracé en plan et listing d'axes.	
	108	Profil en long.	
	109	Assainissement (notes de calcul).	
	110	Assainissement (synoptique).	
111-118		Définition zone par zone des caractéristiques géométriques principales de l'avant-projet modificatif.	1993
	111	Tunnel de la Duchère.	
	112	Echangeur de Vaise.	
	113	Tunnel de Rohecardon et tranchée de St Cyr.	
	114	Tranchée Pierre Baizet.	
	115	Tunnel de Caluire.	
	116	Tranchée couverte Demonchy/Poincaré.	
	117	Echangeur Poincaré/Strasbourg.	
	118	Viaduc sur le Rhône.	
119-120		Equipements de l'avant-projet modificatif.	1993
	119	Pompage.	
	120	Gestion de trafic.	
2677 WM 121		Bâtiments d'exploitation et péages : avant-projet détaillé.	1995
2677 WM 122-123		Etudes et analyses constituant l'avant-projet détaillé des équipements de péage.	1995
	122	Vol. 1/2.	
	123	Vol. 2/2.	

## NÉGOCIATION DES CONTRATS

### ***Préparation***

2677 WM 124-129		Société concessionnaire du tronçon nord du périphérique (future SCBPNL), négociation de la concession : dossier de présentation, prévisions pour le montage de la future concession.	
-----------------	--	--	--

		1990-1992
124	Pièces écrites du dossier de présentation, rassemblant un plan de situation, la convention de concession, et une notice technique pour la justification et la description de la solution proposée par la SCBPNL.	septembre 1990
125-127	Plans du dossier de présentation de l'ouvrage.	septembre 1990
125	Sous-dossier n°1.	
126	Sous-dossier n°2.	
127	Sous-dossier n°3.	
128	Schémas de circulation, études des trafics, correspondance.	1990
129	Note sur les conséquences financières des délais de démarrage du périphérique nord, note sur l'avancement des procédures.	1991-1992

### ***Convention de concession***

2677 WM 130-146	Concession, négociation de la convention de concession entre la mission grands projets et la société concessionnaire de boulevard périphérique nord de Lyon (SCBPNL).	1990-1994
130	Exemplaire original et définitif de la convention de concession arrêté le 31 octobre 1990.	31 octobre 1990
131	Convention de concession du 10 décembre 1990, statuts et déclaration des actionnaires de la SCBPNL, pièces annexes.	1990
132	Chronologie de la convention de concession.	1990-1992
133	Comptes-rendus de réunions entre la Communauté urbaine et la SCBPNL.	1990-1992
134	Convention de concession pour le financement, la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation de l'ouvrage d'art relatif au boulevard périphérique nord de Lyon entre la communauté urbaine de Lyon et la société concessionnaire du BPNL, avenants, cahier des charges.	1991-1994

135	Rapport, correspondance relatif au contrôle de légalité de la convention de concession.	1991
136	Protocole travaux, protocole crédits, convention relative aux titres subordonnés, déclaration des actionnaires relative au capital de la SCBPNL, correspondance.	1993
137	Plan de situation de l'ouvrage certifié conforme.	s.d.
138	Plans, notes, remarques du CETU et du conducteur d'opération SCAUTOROUTE pour la dérogation au cahier des charges de la concession demandée par ces deux organismes, correspondance.	1991-1992
139	Plan annexe à la convention de concession adressé à la préfecture du Rhône.	1991
140	Avenant n°1 à la convention initiale du 10 décembre 1990.	13 juin 1991
141	Convention de concession.	19 juillet 1991
142	Original de l'avenant n°3 à la convention de concession du 19 juillet 1991 envoyé à la préfecture du Rhône.	12 juillet 1993
143-146	Avenants à la convention de concession du 19 juillet 1991.	1992-1994
143	n°1 (31 mars 1992).	
144	n°2 (24 décembre 1992).	
145	n°3 (12 juillet 1993).	
146	n°4 (12 juillet 1994).	

### ***Financement de la SCBPNL***

2677 WM 147-148	Concession, structuration des moyens financiers de la société concessionnaire.	1994-1995
147	Statuts permettant à la SCBPNL de former une entité substituée par les prêteurs, correspondance.	1994

148	Note de présentation de la SCBPNL pour l'admission de titres subordonnés convertibles en actions à la Cote du Second Marché.	1995
-----	--	------

**Contrat de travaux entre la SCBPNL et le GIE Lyon Nord**

2677 WM 149-153	SCBPNL, délégation de l'exécution des travaux de l'ouvrage au groupement d'intérêt économique.	1993-1994
149	Contrat de travaux de l'ouvrage avec avenants n° 1 à 7 et annexes n° 1 à 9.	1993-1996
150	Protocole travaux et annexes n° 1 à 7, correspondance.	1993
151	Plans d'emprise annexés au protocole travaux, correspondance.	1993
152	Protocole travaux n°2 annulant celui de 1993, annexes.	1994
153	Profils en long du protocole travaux n°2.	

**Correspondance**

2677 WM 154	Concession, négociation : correspondance relative à la négociation.	1989-1994
-------------	---	-----------

PERMISSION DE CONSTRUIRE

**Permis de construire, par secteurs**

2677 WM 155-159	Concession, autorisation de construction : plans, formulaires de demandes, avis de dépôt, avis techniques, notices de sécurité et architecturales des permis de construire originaux ou modificatifs, correspondance.	1994-1995
155	Tranchée Pierre Baizet /usine de ventilation Margnolles (PC-69-389-94-0064-0).	
156	Péage de Vaise, site D (PC-69-389-94-00629-0).	

- 157 Péage Poincaré site W bâtiment technique (PC-69-034-94-00082-0).
- 158 Péage Poincaré site X, bâtiment d'exploitation (PC-69-034-94-00082-0).
- 159 Péage Strasbourg site Y, bâtiment d'exploitation (PC-69-034-94-00084-0).

***Collines de Fourvière et Croix Rousse***

- 2677 WM 160 Commission des Balmes : suivi de l'ouvrage : comptes-rendus de réunions de la commission chargée d'examiner les permis de construire qui concernent les terrains des collines, coupures de presse, correspondance.  
1991-1999

## CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE

### CONDUITE D'OPÉRATION

#### **Société SCEAUTOROUTE**

2677 WM 161	Suivi de du conducteur d'opération : rapport mensuel délais, coûts, qualité de l'opération Périphérique Tronçon Nord.	1991
2677 WM 162-175	Instruments de planification.	1993-2002
162	Tableaux des prévisions d'échelonnement des marchés et conventions servant à l'élaboration des tableaux de bord, correspondance.	1993-1997
163-166	Tableaux de bords de planification des ouvrages non concédés à destination des différents partenaires, planigrammes directeurs, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1993-2002
163		1993-1994
164		1995
165		1996-1997
166		1998-2000
167	Correspondance de suivi des travaux de la section tranchée Demonchy/voie sur berge/tunnel du quai Bellevue et du 2e tube (sud) du tunnel de Caluire.	1998-1999
168-174	Tableaux de bords de planification des ouvrages concédés et non concédés à destination des différents partenaires, planigrammes directeurs, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1991-1996, 2001-2002
168		1991
169		1992

170	1993
171	1994
172	1995
173	1996
174	2001-2002

### ***Mission grands projets***

2677 WM 175 Conduite d'opération, programmation : fascicule Le suivi financier d'un grand projet : l'exemple du tronçon nord du périphérique, édité par la Communauté Urbaine dans le cadre de groupes d'échanges d'expérience et de gestion.

14 avril 1994

### MAÎTRISE D'ŒUVRE DU GIE LYON-NORD

#### ***Planification***

2677 WM 176-179 Etudes financières et techniques. 1991-1993

176	Plans, synthèses des solutions envisagées avec les différents partenaires pour la prise en charge des surcoûts éventuels, correspondance.	1991-1992
177	Plans, synthèses des volumes et des coûts pouvant être pris en charge par la SNCF pour l'évacuation des déblais, correspondance.	1991-1993
178	Plans des tirants d'ancrage de l'ouvrage.	circa 1992
179	Plannings des travaux.	1993

#### ***Construction de l'ensemble de l'ouvrage***

2677 WM 180-205 Plans spécifiques. 1993-2001

180	Plan qualité principal d'organisation.
-----	--

		1993-1994
181-182	Canevas d'appui pour la construction de l'ouvrage.	1994
181	Répertoire des points géodésiques.	
182	Répertoire des repères de nivellement.	
183	Rapport sur la réalisation de la tranchée couverte de Rochecardon en taupe.	1994
184	Plans adressés au directeur du projet René BACHELARD par l'avocat du GIE Michel RAJON pour instruire les litiges avec les particuliers, correspondance.	1994-1995
185	Compte-rendu de réunion sur le projet Est dans la zone du pont Poincaré, correspondance.	1994-1995
186	Note technique sur le système de gestion de la signalisation lyonnaise CORALY, correspondance.	1995
187	Protocole d'organisation des visites de chantier du maître d'ouvrage, comptes-rendus de visites, compte-rendu de réunion, correspondance.	1994-1996
188	Plaintes des riverains, correspondance.	1994-1997
189	Notes, synthèses des coûts, plaintes relatives aux déversements de matériaux durant la construction, correspondance.	1994-1997
190	Comptes-rendus de réunions.	1995-1996
191	Plan général de coordination du chantier.	19 juillet 1996
192	Brochure <i>Bienvenue sur le chantier du BPBNL</i> , revue BPNL Infos (n° 6, 5, 4, 2), projet de sommaire pour la rédaction d'un numéro spécial de la revue Travaux.	s.d., 1996
193	Plans de changement des profils en long pour l'exécution des chaussées de l'échangeur de Vaise.	1996

194	Plans pour les travaux d'adaptation de l'échangeur Croix-Luizet en vue de sa mise en service.	1996
195	Suivi de chantier tous secteurs, plans correspondance <sup>28</sup> .	1996-1997
196	Suivi de chantier des équipements, comptes-rendus de réunion, plans, correspondance.	1996-1997
197	Plans, comptes-rendus de réunions relatifs à la construction du demi-échangeur Pierre Baizet, correspondance.	1997
198-205	Suivi de chantier tous secteurs, signalisation, recrutement, plans, comptes-rendus de réunions de chantiers, rapports hebdomadaires, correspondance (par année et par mois).	1990-2001
198		1990-1994
199		1995
200		1996-1997
201-202		1998
	201	Janvier-juin.
	202	Juillet-décembre.
203-204		1999.
	203	Janvier-mai.
	204	Juin-décembre.
205		2000-2001

### **Construction du tunnel de Caluire<sup>29</sup>**

#### *Ensemble du tunnel*

2677 WM 206-211	Procédures d'exécution.	1990-2001
206	Plans de l'usine de ventilation du tunnel, correspondance.	

<sup>28</sup> Cote vacante. L'article est archivé sous la cote 2677 WM 200.

<sup>29</sup> La dénomination *tunnel de Caluire* est celle usitée par les acteurs du chantier et que l'on retrouve dans les documents. Cependant, le nom officiel de la commune est *Caluire-et-cuire*.

		1990-1997
207	Plans, descriptifs, études pour l'achat du tunnelier dossier de presse du baptême, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1991-1994
208	Rapport de présentation du BPNL adressé à la mairie de Caluire-et-cuire.	7 juillet 1994
209	Plans d'évolution du percement du tunnel de Caluire, correspondance.	1996-1997
210	Evacuation d'habitants à Caluire-et-cuire, comptes-rendus de réunions de l'association Caluire cadre de vie, correspondance.	1996-1997
211	Guide technique de maintenance du génie civil du tunnel de Caluire, correspondance.	1997-2001

#### *Tube nord*

2677 WM 212-214 Etudes d'évolution.

212	Mémoire technique, plans du dossier de synthèse pour la construction d'un système de circulation bi-directionnel à deux voies dans le tube nord du tunnel de Caluire.	1996
213	Plans, pour mise en service du tube nord du tunnel, coupures de presse, correspondance.	1996
214	Rapport de synthèse sur le traitement de terrain sous la propriété GASPARD dans le cadre de la construction du tube nord	1999

#### *Géotechnique*

2677 WM 215-217 Etudes de surveillance.

		1999-200
215	Sondages de reconnaissance complémentaires du tunnel de Caluire, correspondance.	1999-2000

- |     |  |      |
|-----|--|------|
| 216 | Plans de suivi géotechnique du tunnel de Caluire, correspondance.                              | 2000 |
| 217 | Volume n°14 du dossier de synthèse géotechnique du tunnel de Caluire, rapport sur la synthèse. | 2000 |

*Tube sud dit « 2<sup>e</sup> tube sud »*

- |                 |   |             |
|-----------------|---|-------------|
| 2677 WM 218-224 | Marché de travaux en équipements-génie civil : procédures, études   | 1998-2000   |
| 218             | Argumentaire développé auprès de la MGP pour conclure le marché de travaux correspondance.  | 1998        |
| 219             | Comptes-rendus de réunions, estimations financières, plans, états d'avancement, rapports hebdomadaires des travaux du GIE afin de pouvoir obtenir le marché.  | 1998        |
| 220             | Propositions d'acte d'engagement, de cahiers des clauses administratives et techniques particulières (CCAP et CCTP), de bordereaux de prix, correspondance.   | 11 mai 1998 |
| 221             | Acte d'engagement, cahiers des clauses administratives et techniques particulières (CCAP et CCTP), échéanciers du marché de travaux , correspondance.   | 1998        |
| 222-224         | Fiches de liaisons techniques (FLT), master du plan d'essais à blanc pour mise en service, comptes-rendus de réunions, rapport photographique, master du plan d'essais à blanc pour mise en service, listes des réserves restant à lever dans le cadre des travaux, correspondance. | 1998-2000   |
| 222             | Juillet 1998- avril 1999.   |             |
| 223             | 21 mai – décembre 1999.   |             |
| 224             | 2000  |             |

*Intertubes*

- |                 |   |           |
|-----------------|---|-----------|
| 2677 WM 225-226 | Congélation de l'interube PM 1725 : marché de sous-traitance. | 1997-1998 |
|-----------------|---|-----------|

225	Plans, synthèses géologiques pour les travaux, correspondance.	1997-1998
226	Convention du GIE, correspondance de suivi des travaux supplémentaires.	1998
2677 WM 227-228	Prévisions.	1998-1999
227	Procédure d'alerte, compte-rendu de réunion, correspondance.	1998
228	Fiches plannings, programmes, correspondance.	1998-1999

### ***Remise des terrains***

2677 WM 229-232	Délimitation du périmètre des travaux : procès-verbaux, plans d'emprises en surface et tréfonds, correspondance.	1991-1999
229	1991-1993	
230	Janvier-1er juillet 1994.	
231	1er août 1994-24 octobre 1994.	
232	1995-1999	

## MAÎTRISE D'OUVRAGE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON - MISSION GRANDS PROJETS

### ***Organisation***

2677 WM 233	Définition des objectifs : synthèse Mission périphérique, définition des méthodes et moyens par le cabinet Bossard Consultants.	11 mars 1991
2677 WM 234	Personnel : structure et organigramme de la mission, correspondance.	1991-1992

### ***Mesures d'accompagnement***

#### *Communauté urbaine*

2677 WM 235-242	Prévisions de l'ensemble des services concernés.	1995
235	Etude de diagnostic des accès extérieurs de l'ouvrage.	octobre 1995
236	Campagne de comptage des accès extérieurs.	décembre 1995
237	Etude de carrefours rue St Cyr, rue Mouillard, rue Joannès Carret.	novembre 1995
238-240	Documents provisoires tous secteurs, correspondance.	1994-1995, s.d.
238	1994	
239	1995	
240	s.d.	
241	Etudes de trafic tous secteurs.	1996
242	Comptes-rendus de réunions, rapport du conseil de Communauté, correspondance.	1996-1997
2677 WM 243	Département du développement urbain : planigramme général du comité de coordination des déplacements urbains, synthèses, correspondance.	1995
2677 WM 244	Direction de la voirie : planigramme général du projet VO2 Voirie Oxygène, correspondance.	1997

*Comité de pilotage*

2677 WM 245-262	Analyses prévisionnelles	1995-1997
245	Etude préliminaire sur l'aménagement des rues Marietton et de Bourgogne, correspondance.	1995
246	Etude de diagnostic des accès extérieurs de l'ouvrage.	1995
247-253	Comptes-rendus des réunions du Comité, synthèses techniques et préparatoire, plans, plannings, organigrammes, correspondance.	

1995-1997

247	20 novembre 1995.	
248	29 janvier 1996.	
249	25 mars 1996.	
250	17 juin 1996.	
251	14 octobre 1996.	
252	11 février 1997.	
253	11 mars 1997.	
254	Plan de développement de Vaise, Lyon 9e, correspondance.	1995-1996.
255	Plans pour l'aménagement de la rue Marietton après la mise en service du BPNL.	1996
256	Notes, synthèses pour l'élaboration d'un avenant au contrat de concession avec la SCBPNL, fiche de réunion, correspondance.	1997
257	Synthèse sur les conditions de la création d'un observatoire de la circulation.	s.d.
258-259	Correspondance de suivi des mesures.	1994-1997
258	1994-1995	
259	1996-1997	
2677 WM 260-263	Analyses d'évolution des trafics.	1997
260-262	Bulletins provisoires et définitifs sur le trafic des effets du TNP (dont TEO), plans, graphiques, statistiques toutes zones et zones sensibles, correspondance.	1997
260	Bulletins n° 1 et 2.	
261	Bulletins n° 5, 6, 7, 8, 9 et 11.	
262	Bulletins définitifs n° 1 à 12.	
263	Bulletins temps de parcours dont ceux des itinéraires parallèles à TEO, statistiques des problèmes de circulation.	

**Sécurité**

2677 WM 264-270	Synthèses des travaux.	1994-1996
264	Plans, synthèses, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1994-1995
265	Dossier de sécurité de l'ouvrage, correspondance.	1995
266	Dossier de sécurité de la rocade est de Nantes servant de modèle pour l'élaboration d'un dossier-type.	1996
267	Plans, synthèses, statistique pour la mise en sécurité des tunnels, comptes-rendus de réunions, correspondance.	2001
268	Etudes, comptes-rendus de réunions relatives au système de désenfumage du tunnel de Caluire, correspondance.	2001
269	Essais d'installation de caméras contrôlées par la société d'exploitation EPERLY, correspondance.	2001
270	Projets de cahiers des clauses techniques et particulières (CCTP) pour marché d'élaboration de dossiers de sécurité d'ouvrage en exploitation dans le cadre des études spécifiques de danger (ESD), correspondance.	2001-2002

**Environnement**

2677 WM 271	Mesures de protection : études, plans, correspondance.	1991-1999
-------------	--	-----------

**Evolution des trafics**

2677 WM 272-275	Etudes.	1990-1995
272	Prévisions et l'évolution des trafics de différents cabinets et partenaires, plans, correspondance.	1990-1995

273	Travaux du CETE de Lyon, correspondance.	1990-1997
274	Conventions pour la réalisation par le CETE d'études d'organisation des flux de circulation et l'assistance à la construction ou la surveillance des chaussées et des ouvrages d'art dans le cadre d'une mission de contrôle extérieur aux échangeurs d'Ecully et de Croix-Luizet, avenant n°1 à la convention de 1993, devis.	1992-1993
275	Dossier d'articles de Vincent Piron <sup>30</sup> parus dans la revue Transports et rassemblés sous le titre <i>Quelques réflexions sur les modèles de trafic en zone urbaine et le consentement à payer des ménages</i> , rapport du même auteur intitulé <i>Analyse du trafic du TNP et proposition de tarification</i> .	s.d.
2677 WM 276-279	Comptages.	1992-1999
276	Statistiques de comptage de circulation, correspondance.	1992
277	Synthèse de prévision des recettes des parties payantes du BPNL.	circa 1994
278	Plans, graphiques, statistiques de circulation, tableaux de bord hebdomadaires des péages de TEO, correspondance.	1997-1998
279	Rapports d'analyses des indicateurs de trafics, statistiques transmis à la MGP par le comité de pilotage.	1998-1999

### ***Ouvertures de chantier***

2677 WM 280-285	Fiches hebdomadaires d'ouvertures de chantier (FOC), plans, correspondance.	2002
280	Semaine 2 (du 7 au 10 janvier).	
281	Semaine 3 (du 14 au 18 janvier).	
282	Semaine 4 (du 21 au 25 janvier).	

---

<sup>30</sup> **Piron, Vicent** : directeur de la stratégie et du développement au département concessions de la société générale d'entreprise. Les documents montrent qu'il a œuvré pour la société d'ingénierie des techniques européennes de construction (SITEC) qui a fourni l'étude de trafic de cet article à la Communauté urbaine.

- 283 Semaine 5 (du 29 janvier au 1er février).
- 284 Semaine 6 (du 4 au 8 février).
- 285 Semaine 7 (du 11 au 15 février).

## MISSION GRANDS PROJETS, SUIVI DE CHANTIER

### *Tous types de travaux*

- 2677 WM 286-296 Avancement du chantier, suivi conjoint avec la SCBPNL : analyses.  
1991-1998
- 286-293 Plans, comptes-rendus de réunions, statistiques, correspondance<sup>31</sup> (par année et par mois).  
1991-1996, 1998
  - 286 1991-1992
  - 287 1993
  - 288 1994
  - 288-289 1995
    - 289 Janvier-juin.
    - 290 Juillet-décembre.
  - 291-292 1996
    - 291 Janvier-juin.
    - 292 Juillet-décembre.
  - 293 1998
- 294 Plans et statistiques des travaux à prendre en charge par le concédant.  
1992
- 295 Echancier, extraits du bulletin officiel de la Communauté (BOC) pour le déclassement de certaines voies en routes à grande circulation (RGC), correspondance.  
1995

---

<sup>31</sup> En raison de l'intérêt croissant du public pour l'étude du périphérique durant la période « Téo », nous avons regroupé les documents produits par la MGP en 1997 dans une sous-partie spécifique du répertoire. En effet, cette année correspond à l'ouverture du BPNL sous ce nom.

296 Plan d'analyse fonctionnelle générale du système de gestion centrale de l'ouvrage. 1996

### ***Jalonnement-signalisation***

2677 WM 297-311 Etudes Préparatoires. 1991-1997

297 Rapports, éléments de réflexion et de détail, principes de direction et de traitement des filantes pour la signalisation de l'ensemble de l'ouvrage. 1991-1995

298-299 Plans, comptes-rendus de réunions, statistiques, correspondance. 1991-1997

298 1991-1993

299 1993-1997

300 Comptes-rendus de réunions avec le CETE. 1993

301 Note de présentation, plans fiches d'itinéraires des autoroutes A1, A7, A42, A 43, A46 nord, RN346 rocade est, A46 sud, A47, BPNL, boulevard urbain sud (BUS), avis des collectivités et organismes concernés par le schéma directeur de signalisation de direction du réseau des voies rapides de la région de Lyon. février 1994

302 Réflexions de la DDE sur le schéma directeur des voies rapides urbaines (VRU), correspondance. 1994-1997

303 Plans, textes législatifs et réglementaires, synthèses, suivi des chantiers de signalisation avec les entrepreneurs, correspondance. 1994-1997

304-305 Fiches de synthèses du schéma directeur de signalisation de direction des voies rapides de la région de Lyon (par voie de circulation). 1995

304 Autoroutes A6, A7.

305 Boulevard périphérique

306 Rapport d'étape de la signalisation des rocades urbaines par la Sécurité routière. 1995

307	Transparents des illustrations de panneaux de signalisation de l'ouvrage.	1995
308	Plans d'application de schéma directeur de signalisation s'appuyant sur le concept de <i>portes</i> , plans des mesures complémentaires.	1996
309	Propositions de signalisation de l'ouvrage sur RN 383, A42, A43.	juin 1997
310	Propositions de dimensionnement des ensembles de signalisation.	27 novembre 1997
311	Plan, synthèse des modifications à faire avant ouverture de l'ouvrage, correspondance.	1997

### ***Jalonnement – signalisation par secteurs***

#### *Echangeurs*

2677 WM 312-320	Prévisions.	1991-1998
312	Demi-échangeur Pierre Baizet : projets, plans de jalonnement, schémas directeurs de signalisation du demi-échangeur Pierre Baizet, correspondance.	1993-2001
313-314	Echangeur d'Ecully.	
313	Plans de signalisation directionnelle des carrefours de raccordement.	1995
314	Comptes-rendus de réunions, tableaux comparatifs évaluant les répercussions sur le coût de l'ouvrage de l'exploitation de la signalisation par ou sans CORALY sur le site de l'échangeur, correspondance.	1995-1997
315-319	Echangeur Croix-Luizet.	
315	Notice explicative, plans des travaux de neutralisation des voies pour signalisation.	

			1995
	316	comptes-rendus de réunions, tableaux comparatifs évaluant les répercussions sur le coût de l'ouvrage de l'exploitation de la signalisation par ou sans CORALY sur le site de l'échangeur, correspondance.	1996
	317	Plans de marquage au sol, correspondance.	1996
	318	Plans, synthèses, fiches hebdomadaires d'ouverture de chantier pour la signalisation horizontale, correspondance.	1994-1997
	319	Plans, synthèses du projet de signalisation modifié.	1998
2677	320	Echangeur de Strasbourg : plans de signalisation directionnelle, correspondance.	1991-1998

*Section Croix-Luizet*

2677 WM	321	Mise en place des équipements : planning des travaux, de formation du personnel, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1997
2677 WM	322	Travaux supplémentaires : plans, correspondance.	1997
2677 WM	323-324	Projet de raccordement du boulevard Laurent Bonnevey à la RN 383.	1998
	323	Plans du projet de définition de signalisation.	1998
	324	Plans du projet de signalisation verticale des carrefours de raccordement.	1998

*Section tranchée Demonchy/voie sur berge/ tunnel du quai Bellevue*

2677 WM	325	Marché de travaux : synthèses, plans du dossier de consultation des entrepreneurs pour contrôle du bon fonctionnement des équipements, signalisation et défense incendie de la section, correspondance.
2677	326-327	Projet.

1999-2000

- 326 Etudes de la société ISIS pour la signalisation du gabarit des véhicules pouvant circuler sous le tunnel du quai Bellevue, correspondance. 1999-2000
- 327 Plans, plannings des travaux du projet de signalisation permanente de la section, correspondance. 1999-2000

### *Section Poincaré*

- 2677 WM 328 Police : plans de signalisation horizontale. 1997
- 2677 WM 329 Rond-point, modification des accès : plans. 1996-1997

### *Tunnels*

- 2677 WM 330 Définition de la signalisation, modification à l'ouverture du BPNL : plans 1995-1997
- 2677 WM 331-332 Police : plans de signalisation. 1998-1999
- 331 Tunnels de Caluire, Rochechardon et Duchère.
- 332 Tunnels de Rochechardon et Duchère.
- 2677 WM 333 Interventions à faire lors la réouverture, élaboration : photographies. s.d.

### *TEO*

- 2677 WM 334 Modification avant ouverture : plans, photographies, correspondance. 1997
- 2677 WM 335 Signalisation provisoire : plans, correspondance. 1997-1998

### ***Planification du jalonnement***

- 2677 WM 336-358 Projet de définition : plans, synthèses par secteurs (et par date). 1992-1996

336-343	A6-boulevard périphérique avec exploitation.	1992-1996
336	26 novembre 1992.	
337	25 janvier 1993.	
338	20 juin 1994.	
339	31 octobre 1994.	
340	30 mars 1995.	
341	15 septembre 1995.	
342	22 mars 1996.	
343	14 juin 1996 avec modification du 25 juillet 1996.	
344-347	N6-boulevard périphérique.	1995-1996
344	11 mai 1995.	
345	21 septembre 1995.	
346	14 juin 1996.	
347	19 novembre 1996 (provisoire).	
348-349	Rue Pierre Baizet-boulevard périphérique avec exploitation.	1995-1996
348	12 octobre 1995.	
349	14 juin 1996 (signalisation directionnelle seulement).	
350-351	A42-boulevard périphérique avec exploitation.	1995-1996
350	3 octobre 1995.	
351	14 juin 1996 et modification du 21 juillet.	
352-356	Echangeur Poincaré-Strasbourg.	1995-1996
352	17 janvier 1994 (provisoire).	
353	31 mai 1995 (provisoire).	
354	25 octobre 1995.	

	355	14 juin 1996.	
	356	14 juin 1996 avec modification du 25 juillet 1996.	
2677 WM	357	Plans de jalonnement des échangeurs, correspondance.	1996
	358	Relevés de décisions du bureau restreint de la Communauté urbaine, correspondance.	1997
2677 WM	359-366	Mission déplacements : études pour le suivi des travaux.	1993-1998
	359	Comptes-rendus de réunions, plans du schéma directeur de signalisation des voies rapides, correspondance.	1993
	360-361	Synthèses, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1994-1995
	360	1994	
	361	1995	
	362	Etudes et plannings des études du CETE, plans, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1994-1996
	363	Comptes-rendus de réunions plénières et d'information générale.	1996
	364	Synthèse sur les liaisons de rabattement de l'ouvrage à l'ouverture, relevés de décisions, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1996-1997
	365	Plans, propositions d'adaptations suite à l'ouverture de TEO, correspondance.	1997
	366	Propositions de panneaux provisoires sur accotement, relevés de décisions, inventaire des grands équipements à signaler, correspondance.	1996-1998
2677 WM	367-370	Réunions des groupes de travail sur le jalonnement.	
	367-369	Inventaires des grands équipements à signaler, coupures de presse, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1996
	367	Groupe de travail n°1.	

	368	Groupe de travail n°2 et 3.	
	369	Groupe de travail n°4.	
	370	Comptes-rendus de réunions, études issues de la coordination des groupes de travail, correspondance.	1994-1996
2677 WM 371		Comité de circulation de la ville de Lyon : compte-rendu de la réunion du 10 novembre 1995, correspondance.	1995-1996

### ***Suivi du jalonnement en partenariat avec la DDE***

2677 WM 372		Correspondance.	1996
-------------	--	-----------------	------

### ***Construction d'un saut-de-mouton sur la liaison directe entre le quai Bellevue et le giratoire de la Pape à Caluire-et-cuire***

2677 WM 373		Plans, planning général du chantier, correspondance.	2001
2677 WM 374		Fiches hebdomadaires d'ouverture de chantier semaines n°16 à 52.	2001
2677 WM 375		Protection des ouvriers : Plan particulier de sécurité et de protection de la santé (PPSPS), comptes-rendus de réunions de chantiers, correspondance.	2001
2677 WM 376		Installation du chantier : plan.	2001
2677 WM 377		Correspondance.	2001-2002
2677 WM 378		Accident de la circulation : extraits du constat lié à la chute de panneaux de signalisation sur la liaison directe entre le quai Bellevue et le giratoire de la Pape, fiches hebdomadaires d'ouverture de chantier pour l'enlèvement des panneaux, correspondance.	2002

### ***Installation d'onduleurs sur l'ouvrage***

2677 WM 379		Marché de travaux : actes d'engagement et cahier des clauses administratives particulières (CCAP) vierges pour modèle, cahier des clauses techniques et particulières (CCTP) du marché d'achat de fournitures courantes relatif aux onduleurs.	
-------------	--	--	--

			2001
2677 WM 380	Proposition des entrepreneurs : programme d'intervention de l'entreprise SPIE		2001
2677 WM 381	Planification du chantier : fiches hebdomadaires d'ouverture de la semaine n° 46 à 51.		2001
2677 WM 382-383	Travaux.		2001
	382	Comptes-rendus de réunions, correspondance.	2001
	383	Correspondance avec les entreprises chargées des travaux.	2001

***Construction d'un système de gestion centralisée de contrôle d'accès aux tunnels***

2677 WM 384-389	Etudes conceptuelles.		2000-2002
	384	Synoptique des équipements de signalisation et de fermeture des tunnels, comptes-rendus de réunions, correspondance.	2000-2001
	385	Avant-projet détaillé avec mise à jour et synthèse, correspondance.	2001-2002
	386	Plans, scénario, règlement de la consultation, cahiers des clauses techniques et particulières pour le marché de travaux, notice explicative, correspondance.	2001-2002
	387	Synthèses estimatives des coûts des travaux par la société Clemessy, correspondance.	2002
	388	Avant-projet sommaire, estimations des coûts des travaux d'adaptation du système, correspondance.	2002
	389	Plans, synthèse pour le suivi de la maîtrise d'œuvre des travaux, correspondance.	2002
2677 WM 390	Travaux : comptes-rendus de réunions.		2002

## ***Suivi de chantier par secteur***

### *Section Croix-Luizet*

2677 WM 391-399	Etudes conceptuelles.	1991-1997
391	Plans, comptes-rendus de réunions, propositions d'aménagement, correspondance.	1991-2000
392	Note technique, plans de l'avant-projet détaillé pour l'éclairage.	1993
393	Plans dont copies extraites de l'avant-projet sommaire et du dossier de marché, photographies, comptes-rendus de réunions de conception du projet, correspondance.	1993-1995
394	Synthèses des coûts, propositions pour l'aménagement des terrains destinés à l'accueil des gens du voyage, correspondance.	1993-1997
395	Plans pour travaux sur le diapason de La Feyssine, correspondance.	1994
396	Etude foncière de la partie La Feyssine.	circa 1995
397	Statistiques de la campagne de comptage de trafic effectuée à la section en collaboration avec le CETE.	décembre 1995
398	Plans pour l'aménagement des itinéraires des cyclistes et des piétons, correspondance.	1994-1996
399	Mémoire, plan de l'avant-projet sommaire du passage piétons à la Feyssine.	1997
2677 WM 400-403	Travaux.	1994-1997
400	Comptes-rendus de réunions, correspondance.	1994-1997
401	Plans pour le suivi des travaux à la section, correspondance.	1996-1997

	402	Bordereau de prix, détail estimatif, plans du projet de réaménagement des abords du projet de giratoire de la section.	1999
	403	Programme des travaux.	juillet 1997
2677 WM	404	Déviation provisoire : plans, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1997
2677 WM	405	Ouverture à la circulation : plans des tracés de bases, comptes-rendus de réunions pour travaux d'adaptation, correspondance.	1997
2677 WM	406	Exploitation : plans, correspondance.	1997
2677 WM	407	Fin des travaux, proposition : planning.	1997
2677 WM	408	Bureau restreint de la Communauté urbaine : rapport et relevé des décisions	1997
2677 WM	409	Porte de Croix-Luizet/rond-point Poincaré, circulation : nouveau plan.	1997
2677 WM	410	Echangeur. – Fonctionnement, amélioration : rapports provisoires et finaux de l'étude, correspondance.	2000
2677 WM	411-413	Etude de faisabilité d'aménagement de capacité	2000
	411	Plans de l'étude.	2000
	412	Dossier d'étude de faisabilité correspondance.	2 novembre 2000
	413	Compte-rendu de réunion avec la DDE, synthèse constituant le dossier d'expertise.	mai 2001
2677 WM	414	Piste cyclable : plans, photographies, correspondance.	2001
2677 WM	415-417	Projet de raccordement de l'autoroute A 42 à l'échangeur.	1994-2001
	415	Etude de faisabilité de mise à 2 x 4 voies pour la création de zones d'entrecroisement, exemple du viaduc Bicaisson et de l'ouvrage de Trémie sur le canal de Jonage à hauteur de l'échangeur Croix-Luizet – autoroute A 42, rapport technique de	

	prévision de trafic à moyen et long terme à la zone d'entrecroisement de Vaulx-en-Velin.	1994
416	Note de synthèse des études sur le raccordement entre l'A 42 et la RN 383 du BPNL à Croix-Luizet réalisées entre juin et août 1994, correspondance.	1994
417	Etudes de faisabilité, correspondance.	1995
2677 WM 418-421	Projet de construction d'une aire ludique à la Feysine	1996-1997
418-419	Plans, programmes, correspondance.	1996-1997
	418            1996	
	419            1997	
420	Plans, étude de faisabilité, correspondance.	1996-1997
421	Notice de présentation et plans du dossier de avec liste des pièces <sup>32</sup> .	7 avril 1997
2677 WM 422-427	Projet de raccordement du boulevard Laurent Bonnevey/RN 383 à la porte de la Doua.	1997-1999
422	Plans proposés par la DDE.	1997
423	Plans.	1998
424	Plans pour la signalisation.	1998
425	Etude de sécurité.	1998
426	Notice, plans et phasage des travaux	1999
427	Plans pour travaux définitifs de raccordement du boulevard Laurent Bonnevey nord, correspondance.	1998-1999

---

<sup>32</sup> Manque le cahier de concertation, mentionné dans la liste.

## *Echangeurs*

### *Généralités*

2677 WM 428    Concours d'ingénierie : rapports d'analyse, avenants aux conventions avec les maîtres d'œuvre retenus, correspondance. 1991-1992

2677 WM 429    Echangeurs Strasbourg et Croix-Luizet. - Inspection du travail, contrôle : plans, plan d'hygiène et de sécurité, plannings des travaux, comptes-rendus de réunions, correspondance. 1992-1994

### *Suivi du chargé de mission André Poncet*

2677 WM 430    Equipements : correspondance. 1993-1996

2677 WM 431-436    Correspondance par échangeurs. 1993-1994

431            Pierre Baizet.

432            Ecully.

433            Vaise.

434            Strasbourg.

435            Croix-Luizet.

436            Poincaré-Demonchy.

2677 WM 437-438    Comptes-rendus de réunions. 1993 ; 1995-1998

437            1993

438            1995-1998

2677 WM 439    Emploi du temps : plannings. mars-juin 1994

### *Demi-échangeur Pierre Baizet*

2677 WM 440-447    Etudes conceptuelles. 1990-2002

440	Etude de l'ensemble des carrefours situés sur le site du demi-échangeur, comptes-rendus de réunions, coupures de presse, plans, correspondance.	1990-2002
441	Plans de l'avant-projet sommaire.	1991
442	Plans, correspondance de suivi de l'avant-projet sommaire et détaillé.	1991-1992
443	Propositions de contrôle extérieur de l'avant-projet détaillé par la société SEMANLY, correspondance.	1994
444	Etudes, convention avec la SNCF pour la construction de trois ponts-rails, avenants, correspondance.	1994-2001
445	Plans, comptes-rendus de réunions, devis, synthèses sur les travaux en éclairage publics, correspondance.	1994-2002
446	Comptes-rendus de réunions, plans pour la reprise de l'avant-projet détaillé par le maître d'œuvre SERALP, correspondance.	1995
447	Plans de l'avant-projet modificatif des travaux à effectuer en amont de la rue Pierre Baizet.	1995
2677 WM 448	Coordination de chantier : modèle de registre-journal.	1996
2677 WM 449	Ouvriers, protection : plan général de sécurité et de protection de la santé (PGSPS).	1996
2677 WM 450	Formalités administratives : déclaration préalable de construction, correspondance.	1997
2677 WM 451-456	Travaux.	1995-2002
451-456	Comptes-rendus de réunions de chantier, correspondance (par année et par mois).	1995-2002
451		1995-1997
452		1997-1998
453		1999-2000

454-455	2001		
	454	Janvier-juin.	
	455	Juillet-décembre.	
456	2002		
457	Comptes-rendus de réunions se tenant à la Communauté urbaine.		2000
458	Note de sécurité, plans pour l'accès des pompiers et pour la signalisation des équipements de sécurité, correspondance.		2000-2001
459-461	Comptes-rendus de réunions de préparation de chantier dites Ordonnancement Pilotage, Coordination (OPC), planning des travaux, correspondance.		2001-2002
	459	Août-octobre 2001	
	460	Novembre-décembre 2001	
	461	2002	
462-463	Présentation plans, estimations des dossiers de conception de l'ouvrage dénommé demi-diffuseur avec liste des pièces.		2000-2001
	462	Avant-projet.	
	463	Projet.	
464	Fondasol. – Relevés piézométriques, investigation : comptes-rendus, correspondance.		2001
465	Plans pour la construction d'une glissière juste avant le tunnel de Caluire, correspondance.		2001
466-467	Fiches hebdomadaires d'ouverture de chantier (FOC), plans, certificats de notification, plannings, exemples possibles de signalisation, correspondance.		2001
	466	Vol.1.	
	467	Vol. 2.	
468	TDF. – Radiodiffusion, installation : étude, correspondance.		2001

2677 WM 469-470	Aménagements paysagers.	2001-2002
469	Plan général de sécurité et de protection de la santé (PGSPS), comptes-rendus de réunions, cahier des clauses techniques et particulières (CCTP) du marché, plans, correspondance.	2001
470	Comptes-rendus de réunions, correspondance.	2001-2002
2677 WM 471	EPERLY, exploitation : comptes-rendus de réunions, correspondance.	2001
2677 WM 472	Réglementation : ordre de service, attestations des maîtres d'œuvre, plans, textes législatifs et réglementaires, compte-rendu de visite de sécurité, textes réglementaires mis à jour, communiqué, coupures de presse relatives à l'ouverture du demi-échangeur/porte de Rochecardon, correspondance.	2001-2002
2677 WM 473	Exploitation : correspondance.	2001-20002
2677 WM 474	Domaine public, justification : plan des domanialités, correspondance.	2002
2677 WM 475	GTM. – Tirants d'ancrage, proposition : offre de prix de pour les travaux de répartition.	2002
2677 WM 476	Communauté urbaine. – Bureau restreint, décision : projet, fiche d'initialisation à un avenant de marché public pour travaux supplémentaires correspondance.	2002
2677 WM 477	Contrôle : note technique synthétisant les résultats, correspondance.	2002
2677 WM 478	Piétons : plans pour la construction d'une main courante, correspondance.	2002
2677 WM 479	Trafics : plans, statistiques de comptage évaluant l'impact de l'ouvrage sur la circulation à Vaise, correspondance.	2002

*Demi-échangeur Pierre Baizet– rue Joannès Carret*

2677 WM 480	Groupe scolaire A. Laborde, réaménagement : synthèses, plans, convention financière, comptes-rendus de réunions, correspondance.	circa 1992
-------------	--	------------

- 2677 WM 481 Faisabilité du raccordement de la rue : synthèse *Opportunité du raccordement du demi-échangeur Pierre Baizet sur la rue Joannès Carret*, plans, correspondance. 1994-1996
- 2677 WM 482 Déviation provisoire : dossier d'intervention ultérieure sur ouvrage (DIUO), correspondance. 1997
- 2677 WM 483 Aménagements paysagers : plans de l'avant-projet sommaire. 2000
- 2677 WM 484 Carrefour : plans, plannings des travaux comptes-rendus de réunions, correspondance. 2001

*Echangeur d'Ecully*

- 2677 WM 485 Travaux : correspondance. 1997-1999

*Echangeur Poincaré*

- 2677 WM 486-487 Projet de construction des bretelles M et N de l'échangeur. 1993-1995
- 486 Plan parcellaire et état des terrains à acquérir en négociation avec la SNCF. 1993-1994
- 487 Profils en long, en travers, coupe-type et vue en plan, liste des pièces. circa 1995
- 2677 WM 488 TDF.- Câbles rayonnants, installation : convention, correspondance. 1998-2001
- 2677 WM 489 Gare St Clair. – GSM France Télécom, installation : avant-projet, fiches hebdomadaires d'ouverture de chantier, correspondance. 2001

*Echangeur de Strasbourg*

- 2677 WM 490-497 Etudes conceptuelles par le BEIG. 1990-1993
- 490 Plans des phases provisoires et définitives des travaux. 1990-1993

491	Avant-projet sommaire.	30 octobre 1991
492-497	Comptes-rendus de réunions avec le BEIG et le SEEE, correspondance.	1991-1993
492	1991	
493-496	1992	
493	Janvier-mars.	
494	Avril-juin.	
495	Juillet-octobre.	
496	Novembre-décembre.	
497	1993	
2677 WM 498	Travaux : plannings, correspondance.	1991-1992
2677 WM 499	Ponts-rails : comptes-rendus de réunions avec la SNCF, correspondance.	1992-1993

*Echangeur de Vaise*

2677 WM 500	Réseaux : plans..	1992-1996
2677 WM 501-502	Déviations de l'avenue du 25e RTS.	1993-1994
501	Plans.	1993
502	Plans des réseaux.	1994
2677 WM 503	Péages. – Riverains, autorisation d'accès : plan, correspondance.	1995
2677 WM 504	Bretelles M et N. – Marché de travaux, proposition : : plans pour la construction des murs, c	1995
2677 WM 505	Portique de signalisation : déplacement : plans, correspondance.	1995
2677 WM 506	Réseaux, déviation : plans, plannings, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1993-1996

2677 WM 507	Travaux : plans, statistiques, correspondance.	1996
2677 WM 508	Avenue du 25e RTS, contrôle technique : procès-verbaux de constat de visite de la galerie technique, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1996
2677 WM 509	Mise à disposition : procès verbal.	1996
2677 WM 510	Aménagements paysagers : plans dont plan de récolement, bons de commande, comptes-rendus de réunions, correspondance.	1997
2677 WM 511	Panneau de signalisation : plans, fiches hebdomadaires d'ouverture de chantier, factures, correspondance	2001-2002

*Rétablissement de la rue Pierre Baizet*

2677 WM 512	Travaux : plans, comptes-rendus de réunion, sondages géologique, correspondance.	1995-1997
2677 WM 513-514	Protection des ouvriers : réglementation.	1996
513	Modèle de registre-journal de la coordination.	1996
514	Plan général pour la sécurité et la protection de la santé (PGSPS).	1996
2677 WM 515-516	Achèvement des travaux.	1996-1998
515	Modèle de dossier d'intervention ultérieure sur l'ouvrage (DIUO).	1996
516	Comptes-rendus de réunions de chantier.	1998

*Porte du Valvert*

2677 WM 517	Exploitation du terrain, modification : plan des nouvelles limites, compte-rendu de réunion.
-------------	--

*Section Poincaré*

2677 WM 518-522 Prévisions, aménagement et rénovation : plans des sites de la section, devis, comptes-rendus de réunions de chantiers, conventions avec les partenaires, notes, correspondance. 1978-1996

518 Viaduc de St Clair.

519 ZAC de St Clair.

520 Quartier St Clair.

521 Place Demonchy.

522 Voie sur Berge Demonchy.

2677 WM 523 Rond-point et réseaux : plans, correspondance. 1994-1997

*Tranchée couverte de la Duchère*

2677 WM 524 Travaux : comptes-rendus de réunions, correspondance. 1997

2677 WM 525 Réglementation : procès-verbal de remise du dossier d'intervention ultérieure sur ouvrage (DIUO), registre-journal du chantier des, correspondance. 1998

*Tunnel de Caluire*

2677 WM 526-531 Travaux du tube sud dit 2e tube sud : prévisions. 1997-1998

526 Plans de la cinématique de sortie du tunnelier, correspondance. 1997-1998

527 Plan pour l'installation d'un cantonnement sur le site de la tranchée Pierre Baizet pour les compagnons chargés d'exécuter les travaux, correspondance. 1998

528 Procès-verbal d'état des lieux avant le début des travaux. 20 mars 1998

	529	Convention avec la société Scautoroute pour une mission de conduite d'opération, correspondance.	1998
	530	Plannings, plans pour le phasage des travaux en vue de l'ouverture, correspondance.	1998
	531	Etat des lieux des équipements et ses annexes.	1998
2677 WM	532	Protection des ouvriers : plan général de coordination additif en matière de sécurité et de protection de la santé (PGCSPS) du chantier des travaux de réalisation de l'intertube PM 1725 et d'équipement- génie civil du 2 <sup>e</sup> tube (sud).	1998-1999
2677 WM	533	Mise en service : planigramme général, note du conducteur d'opération SCEAUTOROUTE.	1998
2677 WM	534	SCEAUTOROUTE.- Génie civil, contrôle extérieur : rapport, correspondance.	1998
2677 WM	535	Acoustique, protection : tests sur les sites du tube et de la voie sur berge, correspondance.	1998
2677 WM	536-538	Choix du maître d'ouvrage.	1998-2000
	536	Plans, synthèses, comptes-rendus de réunions, relevés des décisions, correspondance.	1998-1999
	537	Correspondance	1998-2000
	538	Plans, comptes-rendus de réunions, relevés des décisions suite à l'évaluation de la sécurité en vue de l'ouverture, correspondance.	1998-1999
2677 WM	539	Voirie, raccordement : schéma directeur d'exploitation, planning directeur, plans, correspondance.	1999
2677 WM	540	Bilan, vérification : état des lieux du chantier daté d'août 1999, bilan au 21 mars 2000.	1999-2000
2677 WM	541	CETE.- Courbes et chaussées, contrôle : note technique suite à la mission d'assistance du Centre, correspondance.	

2002

2677 WM 542 Clapets coupe-feu, motorisation : plans, synthèses, présentation du produit par le fournisseur, cahier des recettes, correspondance.

2001

*Tunnels hors Caluire*

2677 WM 543 Direction de la voirie, conception : synthèses de présentations des tunnels lyonnais, plans en coupe, correspondance.

1991

2677 WM 544-545 Travaux : plannings de suivi de conception et construction des tunnels, comptes-rendus de réunions correspondance.

1991-2002

544 Tunnel de la Duchère.

545 Tunnel Rocheardon.

*Section Vaise*

2677 WM 546-547 Rétablissement de la rue des jardins et impasse de la Duchère.

1992-1996

546 Plans, correspondance.

547 Regards d'assainissement : plans, correspondance.

1996

2677 WM 548 Salle des fêtes : plan de masse.

1997

2677 WM 549 Evolution du chantier, prévision : échancier des études, notes, comptes-rendus de réunions, correspondance.

1994-1998

2677 WM 550 Communauté urbaine, communication : lettres d'information Vivre à Vaise, (n° 1, 2, 3, 4, 7, 8).

1997-1999

2677 WM 551-561 Rétablissement de la rue Mouillard.

1993-1997

551 Sondages géologiques.

1993

552 Plans.

1993-1995

553	Propositions des sociétés ETUDALP, EEG et SERALP, correspondance.	1994
554-555	Plans du phasage des travaux, correspondance.	1993-1994
554	Phasage initial.	
555	Nouveau phasage.	
556	Plans, synthèses des coûts et des trafics, correspondance.	1994-1996
557	Plans, comptes-rendus de réunions relatifs aux opérations de déviation des réseaux, correspondance.	1994-1997
558	Compte-rendu d'infraction initial pour vol de plantations sur le chantier, correspondance.	1995
559	Plans de rétablissement définitif, correspondance.	1996
560	Rapports d'essais définitifs de résistance en compression, analyses granulométriques, fiches procédure du plan d'assurance qualité (PAQ), correspondance.	1996-1997
561	Plan de récolement, correspondance.	1997
2677 WM 562	Mission Vaise : comptes-rendus de réunions.	2000-2001

*Section tranchée couverte Demonchy/voie sur berge/tunnel du quai Bellevue<sup>33</sup>*

2677 WM 563-574	Projet, études.	1992-1999
563	Comptes-rendus de réunions, plans du projet de construction d'une autoberge sur la rive droite du Rhône, correspondance.	1992
564	Mémoire, plans de l'étude d'équipement.	1996
565-566	Avant-projet détaillé <sup>34</sup> de l'aménagement de la voie sur berge.	1996

<sup>33</sup> Appellations successives de la section au fur et à mesure des travaux

<sup>34</sup> Probablement incomplet.

	565	Documents techniques.	
	566	Caractéristiques géométriques principales.	
	567	Synoptique d'implantation de principe des équipements, plans du dossier de sécurité.	1996
	568	Documents techniques du dossier d'étude des phasages.	1997
	569	Avant-projet sommaire de mise en peinture des piédroits.	1997
	570	Synoptique d'implantation de principe des équipements du dossier de sécurité.	1998
	571	Plans, rapport, correspondance.	1998-1999
	572	Note de présentation, plans du dossier de formation de l'exploitant.	1999
	573	Rapport de contrôle des équipements du tunnel par le CETU.	
	574	Compte-rendu de réunion de la commission de sécurité, additifs au compte-rendu, correspondance.	1999
2677 WM 575		Mise en service : arrêtés, ordre.	1999
2677 WM 576		Radiodiffusion : comptes-rendus de réunions, recommandations, correspondance.	1999-2002
2677 WM 577		Période de garantie : résumé de la procédure d'intervention des constructeurs, procédure de suivi des fiches de liaison technique (FLT).	2000
2677 WM 578		GIE Lyon Nord. – Problèmes d'étanchéité : photographies, plans pour avis, correspondance.	2000
2677 WM 579		Achèvement : états des lieux et bilans, fiches de liaisons techniques (FLT), fiches de levées des réserves, plans, correspondance.	2000-2001
2677 WM 580		Signalisation : plans, plans pour la mise en place d'un parafoudre, synthèse sur la gestion du mode de réflexe de désenfumage au niveau tunnel, correspondance.	2001

2677 WM 581	Trafics, comptage : statistiques sur la commune de Caluire-et-Cuire, plans de comptage, correspondance.	2002
2677 WM 582	CETE, contrôle : note technique, correspondance.	2002
2677 WM 583-589	Evolution du chantier.	1998-2001
583	Correspondance.	1998-2001
584-589	comptes-rendus de réunions.	1998-2000
584	Juin 1998-janvier 1999.	
585	Février-mars 1999.	
586	Avril-mai 1999.	
587	Juin-septembre 1999.	
588	Octobre-novembre 1999.	
589	2000	
2677 WM 590-591	Système de contrôle d'accès.	2000-2001
590	Mémoire et plans de l'avant-projet détaillé des travaux de repositionnement des équipements du système.	2000
591	Plans, études, synthèses pour la construction du système de contrôle d'accès et pour le réaménagement du quai Bellevue afin de l'améliorer, correspondance.	2000-2001

### *Péages*

2677 WM 592-608	Péage du Rhône : extension de la barrière.	2000-2002
592	Etude de faisabilité pour l'ouverture d'une deuxième voie de télépéage, correspondance.	2000
593	Plans et mémoire de l'avant projet sommaire.	2000

594	Plans de récolement, comptes-rendus de réunions, plannings des travaux, marché de travaux, annexes aux actes d'engagement des sous-traitants, analyse des offres, correspondance.	1998-2001
595-596	Plans, synthèses, comptes-rendus de réunions de phasage des travaux et de chantiers, appels à la concurrence pour les travaux d'équipement et génie civil, correspondance.	2000-2002
595		2000-2001
596		2002
597	Devis, estimations financières, plannings, correspondance.	2001
598	Analyses des offres, plannings des travaux.	2001
599	Ordre de démarrage des travaux, correspondance.	2001
600	Fiches d'ouverture de chantier semaines n°30 à 51. 24 juillet-12 décembre	2001
601	<i>Cote non attribuée.</i>	
602	Plans, synthèses, comptes-rendus de réunions de phasage des travaux et de réunions de chantier, appels à la concurrence, correspondance.	2001
603	<i>Cote non attribuée.</i>	
604	Cahier des recettes, plans pour la vérification du fonctionnement après extension, correspondance.	2001
605	Procès-verbaux des opérations préalables à la réception des travaux, procès-verbaux d'essais et de recettes, correspondance.	2001
606	Procès-verbal de contrôle des travaux, listes des réserves, correspondance.	2001
607	Plans de principe d'exploitation après travaux.	2001
608	Procès verbaux de remise en état des équipements.	2001

2677 WM 609	Péage de la Pape : arrêté préfectoral de fermeture du péage pour travaux d'aménagement, projet de communiqué de presse, correspondance.	2000
2677 WM 610-615	Péage de la Pape et du Rhône. – Aires, réaménagement.	1998-2001
610	Plans, comptes-rendus de réunions relatives à la réadaptation des bretelles d'entrée et de sortie, correspondance.	1998
611-612	Plans et estimations du projet, correspondance.	1998-1999
611	Programme initial.	
612	Programme.	
613	Plans et estimations du projet modifié.	1999
614	Annexe 3 du mémoire de réclamation de la maîtrise d'œuvre SERALP suite à la suppression de la barrière de Rillieux dans le cadre des travaux.	2001
615	Rapport, estimation, plans du dossier de demande de dérogation pour l'élargissement de la bretelle U, correspondance.	2001

### ***Passage à l'an 2000***

2677 WM 616-619	Etudes prévisionnelles.	1998-2000
616	Devis pour interventions sur l'ouvrage en vue du passage à l'an 2000, correspondance.	1999
617	Rapports, comptes-rendus de réunions, fiches d'ouvertures de chantier (FOC), fiches de liaisons techniques (FLT) pour interventions de la société GTMH conceptrice du système de gestion centralisées des péages, correspondance.	1998-2000
618	Synthèse de suivi, note récapitulative, rapport final des opérations envisagées par les fournisseurs de la maîtrise d'œuvre GIE Lyon Nord, correspondance.	1999

619 Rapport de l'assistant à maîtrise d'ouvrage ISIS,  
correspondance.

1999

### ***Relations de la MGP entre la MGP et ses partenaires***

#### *Réunions*

2677 WM 620-624 Plannings prévisionnels des marchés, comptes-rendus de réunions  
hebdomadaires de la mission dites *briefing*.  
1991-1998

620	1991
621	1992
622	1993-1994
623	1995-1996
624	1997-1998

#### *Litiges avec les particuliers*

2677 WM 625-626 Association pour lutter contre les effets néfastes du Périphérique Nord  
- Boulevard Laurent Bonnevey, rétrécissement : recours de devant le  
tribunal administratif de Lyon.  
1997-1998

625	Demande de sursis à exécution adressée par l'association au Tribunal.	1997
626	Rapports du Tribunal.	1997-1998

2677 WM 627 Echangeur la Pape, éblouissement : fiches, hebdomadaires d'ouverture de  
chantier, statistiques, synthèses des solutions proposées et des travaux  
effectués, correspondance.  
2001-2002

#### *Préfecture du Rhône*

2677 WM 628-630 Réglementation : arrêtés préfectoraux (par n° et sujet).  
1998-1999

- |     |   |           |
|-----|---|-----------|
| 628 | N° 98-4860 sur la fermeture des portes de la Pape et Vaise pour travaux de démontage d'un portique, correspondance.   | 1998-1999 |
| 629 | N° 99-1650 pour réglementation temporaire de la circulation entre les portes de Vaise, St Clair et la Pape, additifs n°1 et 2, correspondance.  | 1999      |
| 630 | N° 1749/99 réglementant la circulation sur les sections échangeurs Porte de Valvert et Porte de Croix-Luizet , arrêté de Raymond Barre Président de la Communauté urbaine de Lyon n° 1999-05-10-R-0075 réglementant la circulation sur l'ouvrage en vue de l'ouverture du 2e tube (sud) du tunnel de Caluire, correspondance. |           |

*Département du Rhône*

- |             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| 2677 WM 631 | Co-financement de l'ouvrage : plans, comptes-rendus de réunions, correspondance. | 1991-2002 |
|-------------|--|-----------|

*SNCF*

- |                 |   |           |
|-----------------|---|-----------|
| 2677 WM 632-635 | Travaux ferroviaires.                           | 1991-1997 |
| 632             | Protocoles d'accords, avenants, correspondance. | 1991-1992 |
| 633             | Comptes-rendus de réunions.                     | 1992-1993 |
| 634-635         | Plans, invitations, brochures, correspondance.  | 1991-1997 |
| 634             | 1991  |           |
| 635             | 1992-1997                                       |           |

*Direction Départementale de l'Équipement*

- |                 |                             |           |
|-----------------|-----------------------------|-----------|
| 2677 WM 636-639 | Etudes pour aide technique. | 1991-1996 |
| 636             | Comptes-rendus de réunions. | 1991-1995 |

637-639	Plans, correspondance	1991-1996
637	1990-1993	
638	1994	
639	1995-1996	
2677 WM 640	Transport de matières dangereuses, signalisation : cahier des charges, photographies, correspondance.	2002
2677 WM 641-645	Déclassement de voies, réglementation.	1992-1997
641-642	Plans, arrêtés préfectoraux de déclassement de voies nationales pour classement en voies communautaires, correspondance.	1992-1992
641	Entre le carrefour rue Mouillard et le pont De Lattre de Tassigny.	
642	Entre les ponts De Lattre de Tassigny et Poincaré.	
643	Convention de déclassement de la voie de circulation d'Etat RN 383 à la Communauté urbaine (section Croix-Luizet), compte-rendu de réunion, compte-rendu de visite de contrôle qualité effectuée par la DDE.	1997
644	Plans servant à délimiter les terrains de la section appartenant à la Communauté ou à l'Etat, correspondance.	1997

*Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles et des Risques dans l'Agglomération Lyonnaise (SPIRAL)*

2677 WM 645	Matières dangereuses : plan, Livre Blanc <i>Le transport des matières dangereuses dans l'agglomération lyonnaise</i> , correspondance.	1996-1998
-------------	--	-----------

*Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL)*

2677 WM 646	Enquêtes de déplacements des ménages : synthèses, bilans, correspondance.	1987-1994
-------------	---	-----------

### **Correspondance générale<sup>35</sup>**

2677 WM 647-674 Courrier arrivé (par année et par mois).

1992-2000

647-651	1992	
	647	Mars-avril.
	648	Juillet-septembre.
	649	Octobre.
	650	Novembre.
	651	Décembre.
652-659	1993	
	652	Janvier.
	653	Février.
	654	Mars.
	655	Avril.
	656	Mai-juin.
	657	Juillet-août.
	658	Septembre-octobre.
	659	Novembre-décembre.
660-664	1994	
	660	Janvier.
	661	Février-mars.
	662	Avril-mai.
	663	Juin-août.
	664	Septembre-décembre.
665	1995-1996	
666	1997	

---

<sup>35</sup> Les dossiers cotés de 668 à 674 contiennent de la correspondance envoyée.

667	1998	
668-670	1999	
	668	Janvier-mars.
	669	Avril-août.
	670	Septembre-décembre.
671-674	2000	
	671	Janvier-mars.
	672	Avril-juin.
	673	Juillet-septembre.
	674	Octobre-décembre.

2677 WM 675-720 Courrier départ (par année et par mois).

1990-1998

675	1990	(novembre-décembre).
676-678	1991	
	676	Janvier-mai.
	677	Juin-juillet.
	678	Août-décembre.
679-685	1992	
	679	Janvier-février.
	680	Mars-avril.
	681	Mai-juillet.
	682	Août.
	683	Septembre.
	684	Octobre.
	685	Novembre-décembre.
686-691	1993	
	686	Janvier-février.
	687	Mars-avril.

	688	Mai-juin.
	689	Juillet-août.
	690	Septembre-octobre.
	691	Novembre-décembre.
692-697	1994	
	692	Janvier-février.
	693	Mars-avril.
	694	Mai-juin.
	695	Juillet-août.
	696	Septembre-octobre.
	697	Novembre-décembre.
698-702	1995	
	698	Janvier-février.
	699	Mars-avril.
	700	Mai-juin.
	701	Juillet-août.
	702	Septembre-décembre.
703-708	1996	
	703	Janvier-février.
	704	Mars-avril.
	705	Mai-juin.
	706	Juillet-août.
	707	Septembre-octobre.
	708	Novembre-décembre.
709-714	1997	
	709	Janvier-février.
	710	Mars-avril.
	711	Mai-juin.

	712	Juillet-août.	
	713	Septembre-octobre.	
	714	Novembre-décembre.	
2677 WM 715-720	1998		
	715	Janvier-février.	
	716	Mars-avril.	
	717	Mai-juin.	
	718	Juillet-août.	
	719	Septembre-octobre.	
	720	Novembre-décembre.	
2677 WM 721-724	Enregistrement chronologique du courrier.		
			1991-1996
	721*	1991-1992 (départ)	
	722	1991-1994 (départ)	
	723	1992-1996 (arrivée)	
	724*	1992-1996 (départ)	

### ***Ressources documentaires de la mission grands projets***

2677 WM 725	Coupures de presse. - Tunnels, construction : revues Tunnels et ouvrages souterrains n°137 et 144 (1996-1997), revues municipales C'est 9 à Lyon n° 42 et année 1995 (1993-1995), article Les tunnels du boulevard périphérique nord de Lyon (s.d.), série d'articles Tunnels, modifier les méthodes de chantiers en cours d'exécution dans Le Moniteur, n° 4855 (1996), retranscription d'une émission de RTL sur l'association Caluire cadre de vie (1996). BPNL, ouverture : article La nouvelle entrée de Lyon dans Le Figaro (2002), revue de la Communauté urbaine Côté cour, côté jardin sur le thème Les projets majeurs du mandat (2002), article Le parc de St Clair s'ouvre en musique dans Le Progrès (2002), article du programme du musée d'art contemporain de Lyon sur l'aménagement de la berge de Caluire et du parc St Clair (2002).		1993-2002
2677 WM 726-727	Mairie de Caluire et Cuire, communication : revues de presse (par thème).		1989-1991
	726	<i>Projet de construction d'un tunnel.</i>	1989-1990

727	<i>Le périphérique nord</i> , tomes 1, 2, 3.	1989-1991
2677 WM 728	Travaux universitaires : mémoire de licence d'aménagement du territoire de Rachel Linossier, Le boulevard périphérique nord de Lyon, lettre de motivation, curriculum vitae pour une demande d'emploi au sein de la mission.	1996-1997

#### AUTRES SERVICES COMMUNAUTAIRES, SUIVI DE CHANTIER

##### ***Direction de la voirie***

2677 WM 729	Schémas de secteurs : correspondance.	1994
2677 WM 730-732	Echangeur Pierre Baizet, assainissement.	2001
730-731	Plans.	2001
	730 Vol. 1.	
	731 Vol.2.	
732	Comptes-rendus de réunions de chantier.	2001
2677 WM 733	Section Croix-Luizet : comptes-rendus de réunions, correspondance.	1992

##### ***Département du développement urbain, mission déplacements***

2677 WM 734-736	Schémas de secteurs, planification : études par zone.	
734	Proposition de programme d'étude du schéma directeur structurant du 6e arrondissement de Lyon, correspondance.	1995
735	plans, synthèse du schéma de Villeurbanne.	1995-1996
736	Comptes-rendus de réunions.	1995-1996

## EXÉCUTION DES ÉTUDES ET DES TRAVAUX PAR LA SCBPNL

### ***Tous secteurs confondus.***

2677 WM 737-743	Etudes, projets.	1990-1997
737	Plans, correspondance.	1990-1991
738-740	Plans, avant-projets détaillés par secteurs, correspondance.	1991
738	Vaise.	
739	Echangeur Poincaré.	
740	Echangeur Pierre Baizet.	
741	Comptes-rendus de réunions avec la Communauté urbaine.	1991-1992
742	Vue en plan du projet annexée au contrat de concession avec limites de celle-ci.	1993
743	Graphiques des suivis des trafics transmis par le comité de pilotage, correspondance.	1997
2677 WM 744-762	Relations avec la MGP, suivi : plans, rapport général des commissaires aux comptes pour l'exercice de 1991, bilans, rapports annuels d'activités, comptes-rendus de réunions, correspondance avec le directeur du projet René Bachelard (par année et par mois).	1992-1996
744-746	1992	
744	Janvier-mars.	
745	Avril-mai.	
746	Juin-décembre.	
747	1993	
748-750	1994	
748	Janvier-mai.	
749	Juin-août.	
750	Septembre-décembre.	

751-757	1995	
751		Janvier-février.
752		Mars-mai.
753		Juin.
754		Juillet-août.
755		Septembre-octobre.
756		Novembre.
757		Décembre.
758-762	1996	
758		Janvier-mars.
759		Avril-mai.
760		Juin.
761		Juillet-septembre.
762		Octobre-décembre.

## **TEO**

2677 WM 763-775	Ouverture : réglementation et instructions.	1993-1998
763	Arrêté et arrêté modificatif conjoint préfectoral-départemental d'ouverture.	1993-1995
764	Fascicule Réussir la mise en service du Périphérique Nord, édité par la mission grands projets.	octobre 1995
765	Comptes-rendus de réunions.	1996
766	Plans de gestion du trafic.	1996
767	Plans, dossiers de présentation de mise en service préliminaire des extrémités, correspondance.	1996

768	Projet et plaquette de présentation, plan d'action commerciale, synthèse sur la recherche du nom et du logo, compte-rendu de la réunion de présentation, correspondance.	1996-1997
769	Plaquettes et brochures d'information à destination des usagers, formulaires d'abonnement au péage.	circa 1997
770	Attestation de conformité transmise par la maîtrise d'œuvre GIE Lyon Nord.	13 janvier 1997
771	Attestations du maître d'ouvrage, certificats de conformité des partenaires, correspondance.	1997
772	Notes, correspondance.	1996-1997
773	Rapport sur les premiers éléments pour un bilan six mois après l'ouverture.	1998
774	Intervention au colloque de l'Ecole Nationale des Ponts intitulée, <i>Exemple de mise en service d'une autoroute à péage.</i>	1998
775	Décompositions des capitaux propres et récapitulatifs des dettes à long terme, tableau récapitulatif des instruments de couverture, contrats avec les banques.	1998
2677 WM 776-782	Résultats d'exploitation.	1997-1998
776	Bilan, correspondance.	mars-octobre 1997
777-782	Documents contractuels, comptes-rendus de réunions, plans, statistiques du personnel, remontrances des usagers et des acteurs du projet, correspondance (par année et par mois).	1997-1998
777-781	1997	
	777	Janvier-mars.
	778	Avril-juin.
	779	Juillet.
	780	Août-septembre.
	781	Octobre-décembre.

782 1998

ASSISTANCE AU MAÎTRE D'OUVRAGE ET À LA SCBPNL PAR LA SOCIÉTÉ SETEC  
INTERNATIONAL

2677 WM 783-789 Rapports d'avancement des travaux pour la SCBPNL (par numéro).

783-789	1-21		août 1993-avril 1995
783	1-3		
784	4-6		
785	7-9		
786	10-12		
787	13-15		
788	16-18		
789	19-21		
790-794	22-36		mai 1995-juillet 1996
790	22-24		
791	25-27		
792	28-30		
793	31-33		
794	34-36		
795-799	37-53		août 1996-août 1997
795	37-39		
796	40-42		
797	43-45		
798	46-48		
799	49-53		

2677 WM 800 MGP, décision : dossiers d'aide, propositions techniques et financières pour l'amélioration du fonctionnement de l'ouvrage, coupures de presse, correspondance.

2000-2002

# ACHEVEMENT DE L'OUVRAGE, SUIVI DE LA MISSION GRANDS PROJETS

## INSPECTIONS DÉTAILLÉES DE POINT 0

### *Ensemble de l'ouvrage*

2677 WM 801	Marché de prestations : règlement de la consultation, acte d'engagement, cahier des clauses administratives particulières (CCAP), cahier des clauses techniques et particulières (CCTP), bordereau, état des prix forfaitaires, procédures de sécurité, plans, synoptique du BPNL formant le dossier de consultation (DCE) des entreprises vierge du marché public d'inspection détaillé de point 0 des ouvrages exceptionnels <sup>36</sup> du BPNL avec liste des pièces.	mars 2000
2677 WM 802-816	Bilans des inspections.	2000-2001
802-813	Rapports, relevés graphiques, photographies du rapport de visite par la SNCF et la société d'études en géotechnique EEG Simecsol (par secteur).	2000-2001
802	Usine de ventilation site L, gaines intérieures du rostre (pièce 1).	
803	Trémie Demonchy (pièce 1).	
804	Tunnel et tranchée couverte de la Duchère (pièce 2).	
805	Tunnel et tranchée couverte de Rohecardon (pièce 3).	
806	Tunnel de Caluire tube nord (pièce 4).	
807	Usine de ventilation site R (pièce 5).	
808	Usine de ventilation site L (pièce 6).	

<sup>36</sup> Sous ce terme sont regroupés les sites suivants : 1) quatre tunnels ou tranchée couvertes : tunnel et tranchée de la Duchère, tunnel et tranchée de Rohecardon, tunnel de Caluire Nord et une portion de la tranchée Demonchy. 2) Les gaines de ventilation et techniques du tube Nord du tunnel de Caluire et de la tranchée Demonchy. 3) Deux usines de ventilation (sites R et L). 4) Deux réservoirs (sites S et N). 5) Les sites techniques B, C, D, F, O et P 6) Trois viaducs : Rhône, Ecully, raccordement au pont Poincaré.

809	Site, N, S et S' – station de pompage (pièce 7).	
810	Sites techniques O, P, B, C, D, E, F (pièce 8).	
811	Viaduc Rhône (pièce 9).	
812	Viaduc d'Ecully (pièce 10).	
813	Bretelle d'accès Poincaré (pièce 11).	
814	Plans, synthèses, correspondance avec la SNCF.	2000
815	Récapitulatif des conclusions et des solutions proposées après inspection correspondance.	2001
816	Synthèses des actions à mener, photographies tous secteurs, correspondance.	2001

### ***Tunnel de Caluire***

2677 WM 817	Bilan : norme expérimentale AFNOR X 60-10 sur les concepts et définitions des activités de maintenance, rapport contradictoire après inspection du tunnel par la société d'études en géotechnique Terrassol et la SNCF.	1994, 2001
2677 WM 818-822	Rapports du conducteur d'opération SCEAUTOROUTE..	1999-2000
818-821	Tube sud.	1999
818	Détail de la de visite du tube et ses ouvrages annexes, correspondance.	1999
819-820	Plans en annexe du rapport de visite, correspondance (par n° d'annexes).	1999
	819	1 à 5
	820	6 à 10
821	Rapport préliminaire.	janvier-mai 1999
822	Tranchée Demonchy / tunnel de quai Bellevue : rapports, correspondance.	1999-2000

### ***Tranchée Demonchy/tunnel du quai Bellevue***

2677 WM 823-824	Rapport de la SNCF et de la société d'études en géotechnique Terrassol.	2000
823	Version provisoire, correspondance.	2000
824	Avis technique, planning et procédure des opérations de maintenance préventive.	2000

### **ANOMALIES DÉTECTÉES DURANT LES INSPECTIONS**

#### ***Tunnel de Caluire***

2677 WM 825-826	Bilans.	2001-2002
825	Rapports SNCF et Terrassol, documentation, correspondance.	2001
826	Correspondance de suivi des fissures.	2001-2002

#### ***Ensemble de l'ouvrage***

2677 WM 827	Sécurité, contrôle : comptes-rendus de visites, comptes-rendus de réunions, correspondance.	2001-2002
-------------	---	-----------

### **INSPECTION DÉTAILLÉE DE POINT 0 DE LA QUALITÉ DE L'AIR DE L'OUVRAGE**

2677 WM 828	Besoins, évaluation : synthèses, plans, correspondance.	1995-1997
2677 WM 829-831	Contrôles de la société SOCOTEC environnement.	1996-1997
829	Rapport de mesure de l'état initial.	1996

830-831	Rapports d'inspection (par point de mesure).	
	830	1 à 4
	831	5 à 8
832	Correspondance.	1997

## DOSSIERS DES OUVRAGES EXÉCUTÉS

### ***Tunnel de Caluire***

2677 WM 833	Clapets coupe-feu : finalisation : dossier, correspondance.	2001
-------------	---	------

### ***Archivage***

2677 WM 834-838	Procédures, plans de repérages et de classement des dossiers, propositions et suivi du contrôle par la société SETEC International, correspondance.	1997-2001
834	1997-1998	
835-836	1999	
	835	Janvier-juin.
	836	Juillet-décembre.
837	2000	
838	2001	
277 W 839-841	Outils à disposition des services versants.	1999-2000
839	ISIS maître d'œuvre de marchés d'équipements : plan de repérages par n° de boîte où sont conservés les marchés archivés.	1999
840	GIE Lyon Nord maître d'œuvre : documents à insérer, correspondance de suivi de l'archivage des DOE des marchés d'équipements et génie civil du 2e tube (sud) du tunnel de Caluire et de la tranchée Demonchy / voie sur berge / tunnel du quai Bellevue.	1999-2000

841 SCEAUTOROUTE conducteur d'opération : bordereaux de livraison des DOE, fiches de commentaires de l'archivage des DOE des marchés du 2e tube (sud) du tunnel de Caluire.  
1999-2000

2677 WM 842 SETEC International, contrôle : note relative à l'examen exceptionnel du DOE du dossier de synthèse géologique du tunnel de Caluire, correspondance.  
1999

#### DOSSIERS D'INTERVENTION ULTÉRIEURE SUR L'OUVRAGE<sup>37</sup>)

2677 WM 843-849 Dossiers, procès-verbaux de transmission à l'achèvement, photographies, correspondance (par secteur).  
2001

843 Section Croix-Luizet.

844 Echangeur de Strasbourg.

845 Travaux de raccordement de l'échangeur Croix-Luizet au boulevard Laurent Bonnevey.

846 Raccordement du demi-échangeur de la Feyssine au boulevard Laurent Bonnevey.

847 2<sup>e</sup> tube (sud) du tunnel de Caluire.

848 Réaménagement des péages de la Pape.

849 Voie sur berge (procès-verbal uniquement).

---

<sup>37</sup> L'abréviation DIU est couramment utilisée pour des raisons de facilité. Mais DIUO et le nom correspondant sont réglementaires.

## EXPLOITATION DE L'OUVRAGE PAR LA SOCIETE D'EXPLOITATION DU PERIPHERIQUE NORD DE LYON (EPERLY)

### GÉNÉRALITÉS

2677 WM 850	Trafics : rapports hebdomadaires, statistiques, correspondance. 20 février 1997-31 décembre 1999	
2677 WM 851	Réparations, intervention : fiches de liaison technique (FLT) pour interventions sur l'ouvrage.	1999
2677 WM 852	Réunions avec la Communauté urbaine : comptes-rendus.	1998-1999
2677 WM 853	Demi-échangeur Pierre Baizet/porte de Rochechardon, mise en service : fiches de liaison technique, fiches de levées des réserves, correspondance.	2002

### CORRESPONDANCE

2677 WM 854-857	Courrier échangé avec la MGP durant l'année 1999 (par mois).	1999
854	Mars-avril.	
855	Mai-juin.	
856	Juillet-octobre.	
857	Novembre-décembre.	

## **REPRISE DES TRAVAUX EN REGIE DIRECTE PAR LA COMMUNAUTE URBAINE - REGIE DU PERIPHERIQUE NORD<sup>38</sup>**

2677 WM 858	Création : calendriers de consultation et des visites des entreprises partenaires, correspondance.	1998
2677 WM 859	Réglementation : arrêtés de création et de gestion des recettes, rapport du Conseil de communauté, organigramme, correspondance.	1998
2677 WM 860	Suivi des travaux : correspondance avec la mission grands projets.	1998-1999

---

<sup>38</sup> La Régie du Périphérique Nord (RPN) constitue le mode de reprise en régie directe par la Communauté urbaine. Si elle en est l'émanation sous forme de maîtrise d'ouvrage publique, elle possède néanmoins sa propre structure qui ne se confond pas avec la MGP.

# **ANNEXES**



## Sigles, abréviations et fonctions

Sont explicités ici les noms des parties de l'ouvrage régulièrement abrégées dans les documents ainsi que les sigles des organismes constituant les noms des acteurs principaux de l'opération de construction du BPNL.

Le lecteur pourra également se reporter à l'organigramme de l'opération ainsi qu'à l'introduction de l'instrument de recherche et aux index.

### - A -

ANTEA : société d'ingénierie et de conseil.

### - B -

BEI : Banque européenne d'investissement

*Fonction : institution financière européenne pouvant consentir à des prêts.*

BEIG : Bureau d'études et d'investigations générales

*Fonction : société ayant participé à la conception de l'échangeur de la route de Strasbourg*

Bouclage du périphérique tronçon nord

*Fonction : nom du projet de construction du boulevard durant la période de concertation préalable des entreprises appelées à former la société concessionnaire.*

BOUYGUES (Groupement Bouygues)

*Fonction : groupement formé des sociétés Bouygues et Dumez appelés à former la société concessionnaire de l'ouvrage.*

### - C -

CCV : Association Caluire Cadre de vie

*Fonction : association destinée à la défense des intérêts des habitants de la zone de construction de l'ouvrage à Caluire-et-cuire.*

- CETE : Centre d'études techniques de l'équipement  
*Fonction : service et laboratoire d'études du ministère de l'équipement.*
- CETU : Centre d'étude des tunnels  
*Fonction : service et laboratoire d'études du ministère de l'équipement.*
- CORALY : Coordination et régulation du trafic sur les voies rapides de l'agglomération de Lyon  
*Fonction : organisme notamment chargé de la gestion de la signalisation des infrastructures routières.*

**- D -**

- DDE : Direction Départementale de l'équipement  
*Fonction : partenaire institutionnel.*
- DGDU : Délégation générale au développement urbain.  
*Fonction : service de la Communauté urbaine de Lyon intervenant notamment dans les mesures d'accompagnement de l'ouvrage*

**- E -**

- EPERLY : société d'exploitation du périphérique nord de Lyon  
*Fonction : société d'exploitation de l'ouvrage (1998-2006)*

**- G -**

- GIE Lyon Nord : Groupement d'intérêt Economique Lyon Nord  
*Fonction : groupement formé par les entreprises chargées de la construction de l'ouvrage. (maître d'œuvre)*
- GTM : Grands Travaux de Marseille  
*Fonction : société de BTP membre de la société concessionnaire de l'ouvrage (SCBPNL)*
- GTMH  
*Fonction : société de conseil et de maîtrise : société de conseil et de maîtrise d'ouvrage des travaux de réseaux informatiques et télécommunications.*

- I -

ISIS : société d'ingénierie du trafic et d'aide à l'exploitation

*Fonction : la société Isis a d'abord eu un rôle de conseil avant de passer des contrats de maîtrise d'œuvre pour certains marchés de travaux après la reprise en régie directe de l'ouvrage par la Communauté urbaine (1998)*

- M -

Mission déplacements

*Fonction : service de la Communauté urbaine de Lyon travaillant notamment aux mesures d'accompagnement de l'ouvrage.*

MT : Métropole transport : cabinet d'expertise

*Fonction : a réalisé de nombreuses études de trafic*

MGP : Mission grands projets

*Fonction : service de la Communauté urbaine de Lyon assurant la fonction de maître d'ouvrage.*

- N -

Nord Périph' (Groupement)

*Fonction : groupement formé des entreprises GTM et Dumez qui a concouru lors de la concertation préalable pour le choix du concessionnaire de l'ouvrage.*

- R -

RATP : Régie autonome des transports parisiens

*Fonction : rôle consultatif.*

Régie du périphérique nord

*Fonction : Nom du service créé par la Communauté urbaine en 1998 pour coordonner la fin de la maîtrise d'ouvrage selon un système de régie directe.*

Rhône (département du)

*Fonction : co-financeur de l'ouvrage.*

- S -

SCBPNL : Société Concessionnaire du Boulevard Périphérique Nord de Lyon  
*Fonction : société chargée de concevoir et de faire construire le projet sur une base de financement privée.*

SCEAUTOROUTE

*Fonction : société conductrice d'opération, assumant une mission d'assistance générale à caractère administratif et financier et technique, exclusive toute mission de maîtrise d'œuvre (Art. 6 de la loi MOP du 13 juillet 1985).*

SEEE : société d'études et d'équipement des entreprises  
*Fonction : a travaillé à la conception de l'échangeur de la route de Strasbourg.*

SERALP

*Fonction : société d'ingénierie et de conseil.*

SERL : Société d'équipement urbain de la région de Lyon  
*Fonction : La SERL réalise des projets d'aménagement et de renouvellement urbain, et propose des offres foncières et immobilières.*

SETEC International : société d'études techniques et économiques

*Fonction : a assumé une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pouvant rassembler les missions d'aide et de conseil n'entrant pas dans la convention de conduite d'opération.*

SMAT : société du métro de l'agglomération toulousaine  
*Fonction : rôle consultatif.*

SNCF : société Nationale des Chemins de Fer  
*Fonction : partenaire institutionnel.*

SOCOTEC International

*Fonction : société chargée d'inspecter la qualité de l'air de l'ouvrage.*

SPIRAL : Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles et des Risques dans l'Agglomération Lyonnaise  
*Fonction : composé de représentants de l'Etat des collectivités territoriales et d'associations et personnalités qualifiées, son but est de démontrer la faisabilité d'un développement harmonieux et équilibré de l'industrie lyonnaise et de l'agglomération.*

SYTRAL : syndicat mixte pour les transports dans le Rhône et l'agglomération lyonnaise  
*Fonction : rôle consultatif. A également élaboré des enquêtes de déplacement.*

- T -

- TDF : télédiffusion de France  
*Fonction : a notamment passé des marchés avec la MGP pour la construction de systèmes de radiodiffusion sur l'ouvrage.*
- TEO : Trans Est Ouest  
*Fonction : Nom donné à première portion de l'ouvrage ouverte en 1997. Le nom a été abandonné en 1998 après annulation de la concession (1998) au profit de périphérique nord.*
- TNP : Tronçon nord du périphérique  
*Fonction : dénomination de l'ouvrage principalement utilisée avant l'ouverture de TEO (1989-1997)*
- TQB : tunnel du quai Bellevue
- TSCA : abréviation de titres subordonnés convertibles en actions.

- V -

- Voirie (direction de la)  
*Fonction : service de la Communauté urbaine travaillant notamment aux mesures d'accompagnement de l'ouvrage.*
- VSF : voie sur berge.

- W -

- Worms et Cie développement : cabinet d'études et d'expertises  
*Fonction : a réalisé des études financières et fiscales*



## Glossaire

Le lecteur trouvera ici l'explication de certains termes spécifiques retrouvés dans les documents du fonds. Les termes en italiques renvoient à d'autres définitions du glossaire.

Consulter la bibliographie pour plus d'information<sup>39</sup>.

### - A -

**Acte d'engagement** : pièce signée par un candidat à un marché public dans laquelle il présente son offre ou sa proposition et adhère aux clauses que la personne publique a rédigées. Cet acte d'engagement est ensuite signé par la personne publique.

**Aménagement de capacité** : terme générique pour adapter une voirie ou un ouvrage à un volume et un type de trafic souhaité.

**Art** : voir ouvrage d'art.

**Assistance à maître d'ouvrage (AMO)** : personne morale permettant au maître d'ouvrage de bénéficier d'une assistance à caractère variable, n'entrant pas dans la convention de conduite d'opération.

**Avant-projet sommaire, détaillé ou définitif** : la constitution des dossiers d'avant-projet constitue une étape majeure de la phase de conception d'un ouvrage. (cf. annexe). Elle précède l'établissement d'un projet définitif et de plans d'exécution. D'une manière générale, la phase d'avant-projet comporte deux niveaux d'élaboration : le dossier d'avant-projet sommaire (APS) puis détaillé (APD). Depuis la parution des décrets d'application de la loi MOP (1993), on emploie le terme d'avant-projet définitif qui induit l'absence de modification du dossier parvenu à ce niveau d'élaboration. Cependant, un avant-projet modificatif peut être constitué entre les niveaux APS et APD. Pour certains chantiers d'envergure restreinte, un simple dossier d'avant-projet peut être constitué.

### - C -

**Cahiers des clauses administratives générales et particulières (CCAG et CCAP)** : documents qui fixent les aspects administratifs et financiers d'un marché de travaux. On distingue les clauses générales (applicables à tout marché) des clauses particulières (propres au marché concerné).

---

<sup>39</sup> Sources : ensemble des instruments de travail référencés dans la bibliographie. Nous remercions également l'ensemble des intervenants ayant consenti à nous apporter de précieuses explications.

Cahiers des clauses techniques générales et particulières (CCTG et CCTP) : documents qui fixent les contraintes techniques d'un marché de travaux. On distingue les clauses générales (applicables à tout marché) des clauses particulières (propres au marché concerné).

Capacité : voir aménagement de capacité.

Certificat de conformité : document délivré par la DDE après visite d'un ingénieur qui vérifie sur le site la conformité des ouvrages avec le permis de construire.

Cinématique : partie de la mécanique qui étudie le mouvement indépendamment des forces qui le produisent.

Comité de pilotage : assemblée rassemblant des membres de la Communauté urbaine et des élus des collectivités territoriales, chargée dans le cas de l'opération BPNL de coordonner les mesures d'accompagnement de l'ouvrage.

Concessionnaire : personne morale et privée chargée par une personne publique de la gestion d'un service public. Dans le cas précis du BPNL, la SCBPNL, a en charge la conception et la construction de l'ouvrage en vertu du contrat de concession daté du 19 juillet 1991.

Conduite, conducteur d'opération : personne morale permettant au maître d'ouvrage de bénéficier d'une assistance à caractère technique, juridique et financier, cf. article 6 et 4 de la loi MOP du 13 juillet 1985. Les missions du conducteur d'opération sont obligatoirement définies par une convention avec le maître d'ouvrage.

Conformité : voir certificat de conformité.

Coordinateur de sécurité : personne physique ou morale qui doit veiller durant toute la durée du projet à l'application des mesures de sécurité et de protection de la santé. Il établit notamment un plan général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé (PGCSPS) et le dossier d'intervention ultérieure sur l'ouvrage.

#### - D -

Déclaration d'utilité publique : acte administratif reconnaissant le caractère d'utilité publique à une opération projetée par une personne publique ou pour son compte, après avoir recueilli l'avis de la population à l'issue d'une enquête d'utilité publique. Cet acte est en particulier la condition préalable à une expropriation (pour cause d'utilité publique) qui serait rendue nécessaire pour la poursuite de l'opération.

Demi-échangeur : intersection routière ne permettant que l'accès ou la sortie des véhicules sur une autoroute.

Demi-diffuseur : terme synonyme de demi-échangeur.

Domanialité (plan des limites de) : plan servant à délimiter les espaces publics et privés pour l'implantation de l'ouvrage.

Dossier de consultation des entreprises (DCE) : dans le cadre d'un marché public, le DCE est l'ensemble des documents remis aux entreprises ayant répondu à l'appel d'offre. (cf. Code des marchés publics).

Dossier d'intervention ultérieure sur l'ouvrage (DIUO) : la réglementation sur la sécurité et la santé des travailleurs a instauré la constitution d'un dossier d'intervention ultérieure dès la conception. Ce dossier remis lors de l'achèvement de l'ouvrage, sert de référence pour le suivi de l'ouvrage en phase d'exploitation. L'abréviation D.I.U pour dossier d'intervention ultérieure est souvent utilisée.

Dossier des ouvrages exécutés (DOE) : établi lors de la phase d'achèvement de l'ouvrage, le DOE et son archivage permettent de conserver la mémoire du chantier. Sa définition n'a cependant jamais été réglementée et le contrat de travaux de travaux devrait donc normalement préciser sa composition. D'une manière générale, il comprend tous les plans, schémas et notices explicatives des ouvrages réalisés, le journal de chantier les notices d'entretien, les certificats de conformité etc. Il est constitué par chaque partenaire de la construction et fait l'objet d'une procédure d'archivage.

### - E -

Emprise : surface occupée par (ou réservée pour) une voie publique et ses dépendance, faisant partie du domaine public.

Exceptionnel : voir ouvrages exceptionnels.

Exécution (plan d') : plan détaillé destiné à l'entrepreneur pour la réalisation de l'ouvrage.

### - F -

Fiche de liaison technique (FLT) : fiche permettant le suivi des interventions menées sur l'ouvrage : réparations, entretien...

Fiche d'ouverture de chantier (FOC) : fiche à établir pour chaque intervention sur un chantier : réparations... En général, elle est établie de manière hebdomadaire

### - G -

Génie civil : art des constructions.

Géotechnique : qui concerne les applications techniques (mines, routes, voies ferrées) de recherches géologiques.

### - I -

Inspection détaillée de point 0 : procédure de définition d'un point 0 de référence permettant de suivre l'évolution des ouvrages dans le temps. Le résultat prend la forme

d'une description visuelle des éléments structurels, ce qui doit permettre de relever tous les désordres éventuels et anomalies. Ce type d'inspection devrait être systématique après la construction d'un ouvrage.

**- J -**

Jalonnement : action de jalonner, de marquer l'alignement, les limites d'un ouvrage au moyen de repères, de jalons. Le terme de jalonnement accompagne systématiquement les travaux de signalisation, c'est-à-dire de mise en place de tous les équipements permettant de signaler l'ouvrage à l'utilisateur : panneaux indicateurs, panneaux d'avertissement. etc.

**- L -**

Loi MOP : abréviation de Loi n°85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée. Cette loi constitue la référence légale principale en matière d'opération de travaux.

**- M -**

Maître, maîtrise d'œuvre (MOE) : personne physique ou morale chargée de la conception et des études, de la réalisation et de la coordination des travaux pour le compte du maître d'ouvrage. Parfois, les deux missions sont confondues.

Maître, maîtrise d'ouvrage (MO) : personne physique ou morale pour qui sont réalisés les travaux.

Marché (public) de travaux : contrat écrit de prestation de travaux passé entre une personne morale publique et une personne morale privée. Les marchés publics sont par principe, passés après mise en concurrence et conclus avant tout commencement d'exécution. L'ensemble des règles et des procédures applicables aux marchés publics est regroupé dans le Code des marchés publics.

Masse (plan de) : plan qui situe l'implantation d'un ou plusieurs bâtiments dans leur environnement.

Mesures d'accompagnement : ensemble de mesures liées à la construction de l'ouvrage.  
Ex : suivi de l'évaluation du trafic sur l'ouvrage.

MOP : voir Loi MOP

**- O -**

Ordonnancement, pilotage, coordination (OPC) : ensemble des actions successives menées sur un chantier reflétant la mise en place, la conduite et la circulation de l'information et des décisions. Ces actions sont le plus souvent assumées par

le maître d'œuvre mais il peut aussi être fait appel à des sociétés indépendantes.

Ouvrage d'art : Dans le domaine du génie civil, un ouvrage d'art est un ouvrage spécial, par opposition à un bâtiment notamment.

Il permet par exemple à une voie de communication, route, ligne de chemin de fer, canal, etc., de franchir un obstacle. Il peut alors s'agir d'un pont, d'un viaduc, d'un tunnel, d'un aqueduc, d'un ascenseur à bateaux ...

Il peut aussi permettre de modifier le cours des éléments, d'apporter un renfort... C'est le cas d'un barrage, d'une digue, d'une écluse, d'un mur de soutènement, d'une estacade

Ouvrage exceptionnel : dans le cadre de l'opération BPNL, sont qualifiés d'exceptionnels les principaux ouvrages d'art (tunnels, viaducs) ainsi que les gaines et sites techniques.

### - P -

Piézométriques (relevés) : relevés permettant d'évaluer la place, le niveau et la pression des nappes phréatiques, au moyen de piézomètres.

Plan d'assurance qualité (PAQ) : plan définissant les procédures mises en œuvre pour obtenir la qualité. Il doit être conforme à la norme ISO 9000.

Plan général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé (PGCSPS) : document rédigé par le coordonateur de sécurité sur ordre du maître d'ouvrage. Il se fonde sur les PPSPS et décrit l'ensemble des risques encourus par les travailleurs d'un chantier et les mesures de protection prévues. Il doit être tenu à jour régulièrement durant toute la durée des travaux et conserver 5 ans à compter de la date de réception de l'ouvrage.

Planigramme directeur : matérialisation graphique d'une planification

Plan particulier pour la sécurité et la protection de la santé (PPSPS) : document formalisant l'ensemble des mesures et biens mis en œuvre pour la protection des travailleurs sur le chantier comportant des risques particuliers. Il est établi par chaque entrepreneur et décrit toutes les procédures du chantier pouvant potentiellement représenter un risque pour les travailleurs. Il doit être conservé 5 ans à compter de la date de réception de l'ouvrage.

Protocole travaux : description précise des conditions de travaux.

### - R -

Récolement (plan de) : plan fourni par l'entrepreneur pour indiquer précisément les parcours des canalisations qui sont enterrées ou encastrées dans les murs et cloisons.

Registre-journal : rédigé par le coordonateur, il a pour but de conserver traces de toutes les opérations de coordinations, en particulier celles relatives à la sécurité et à la santé des travailleurs sur le chantier. Il doit être conservé 5 ans à compter de la date de réception de l'ouvrage.

Réseaux : en urbanisme, les réseaux sont l'ensemble des installations aériennes ou souterraines de distribution aux usagers : eau, gaz, électricité, téléphone.

Réserves : au cours de la réception de l'ouvrage, une liste d'imperfection ou de détails de travaux inachevés sont notés et font l'objet d'une liste de réserves. On dit que la réception a lieu avec réserves. Dans ce cas, l'entrepreneur doit effectuer les travaux nécessaires pendant le délai de garantie de parfait achèvement.

**- S -**

Situation (plan de) : plan qui situe la position d'un terrain dans le milieu qu'il occupe

Synoptique : qui donne une vision de l'ensemble d'un ouvrage. Terme s'appliquant en général à un plan.

**- T -**

Tableau de bord : document de gestion présentant un ensemble d'indicateurs directement reliés à la stratégie développée par l'entreprise.

Tréfonds : ensemble de l'espace souterrain occupé par un ouvrage.

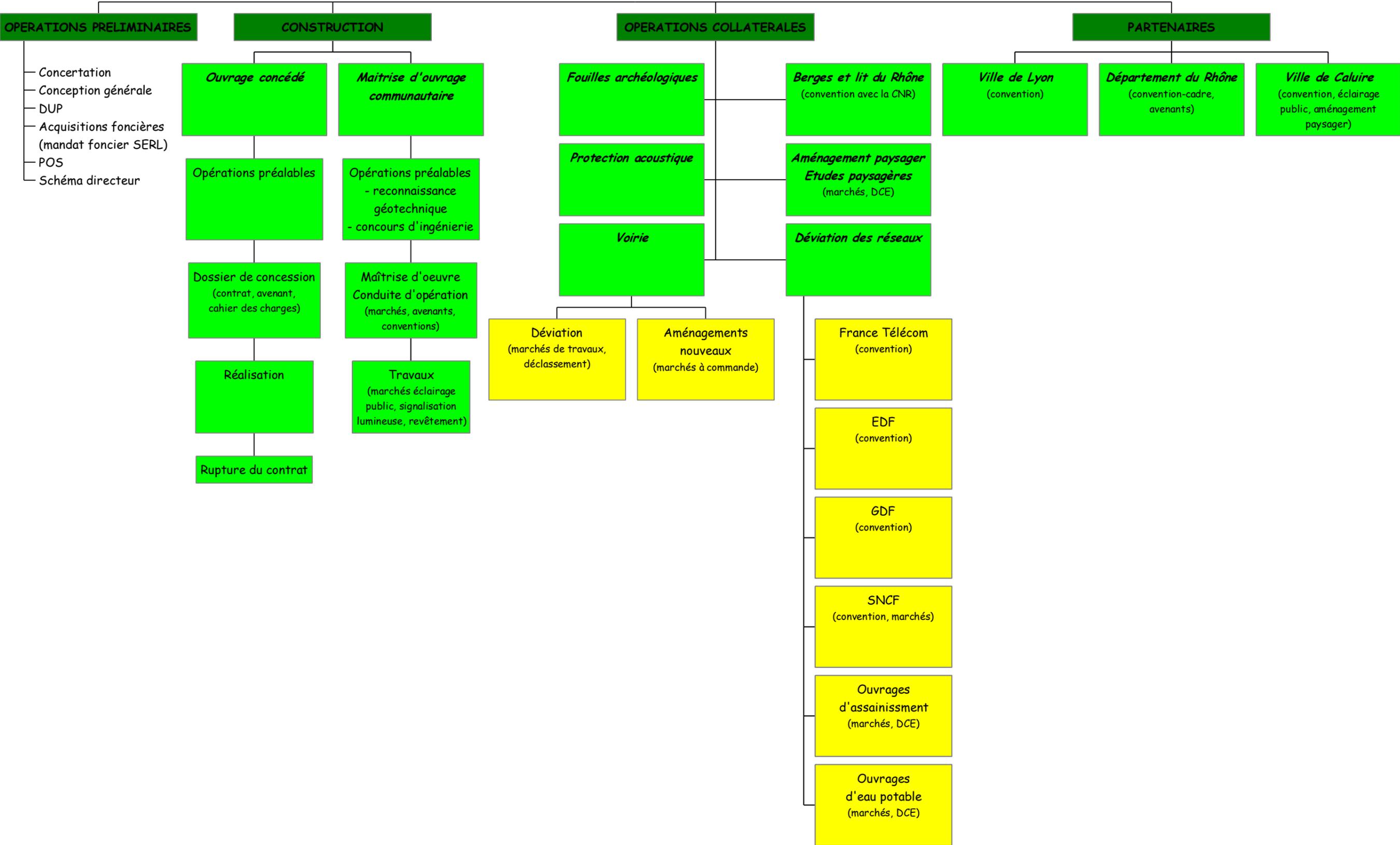
## Fiche d'identification de la Mission Grands Projets

<b>COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON</b>		<b>FORMULAIRE</b>	<b>REF : FORM-FIDE</b>
Archives communautaires		<b>FICHE D'IDENTIFICATION D'UN SERVICE</b>	
<b>RÉDACTION</b>	Date : 18.07.2005	Rédacteur : Boris DUBOUIS (stagiaire)	
<b>MISE À JOUR</b>	Date :	Nature de la mise à jour :	
<b>NOM DU PRODUCTEUR</b>			
NOM DU SERVICE : Mission grands projets			
↳ Historique du nom :			
<b>HISTOIRE ADMINISTRATIVE/ NOTICE BIOGRAPHIQUE</b>			
RATTACHEMENT ADMINISTRATIF : DÉLÉGATION GENERALE AU DEVELOPPEMENT URBAIN (DGDU) DIRECTION DES POLITIQUES D'AGGLOMÉRATION (DPA)			
↳ Historique du rattachement : Secrétariat général (SG) puis DGDU			
<p><b>FONCTIONS ET ACTIVITÉS</b> : créée à l'origine pour coordonner la maîtrise d'ouvrage communautaire dans le cadre de l'opération de construction du boulevard périphérique nord de Lyon (BPNL) et du tronçon ouest du périphérique (TOP)</p> <p>↳ <b>Évolutions des fonctions et activités</b> : l'activité de la MGP s'est progressivement recentrée sur l'opération de construction du BPNL.</p> <p><b>Évolution du personnel</b> : Anne-Marie Dumortier, chargée du suivi de la construction des tunnels et des berges du Rhône (fin des années 1990), Patrick Gras, chargé de la direction juridique et financière (1993-2003), René Grenouillat, chargé des opérations connexes et de la déviation des réseaux (1993-2003), André Poncet, chargé du suivi de la construction des échangeurs et de la déviation des réseaux (vers 1989-1994)</p>			
<p><b>DATES DE CRÉATION ET DE MODIFICATION</b> : La Mission est créée en 1989 et dissoute officiellement le 1<sup>er</sup> janvier 2003. Elle connaîtra trois directeurs successifs : Monsieur Angibaud ( vers 1989-1991), René Bachelard (1991-1997) et René Radix (1997-2002). La Direction du projet et de la Mission sont préalablement distinguées puis semblent se confondre sous la direction de R. Radix. A partir de 2003, les activités de la MGP sont reprises par la direction des grands projets (contournement ouest de Lyon COL) et la Direction de la voirie, unité tunnels (gestion du périphérique nord)</p>			
<p><b>MÉTHODES DE TRAVAIL</b> : La MGP n'est pas divisée en unités fonctionnelles, les fonctions sont réparties entre les membres de la Mission, en fonction de leurs compétences (10 personnes environ).</p>			



Plan de classement schématique du fonds élaboré par la Mission Grands Projets

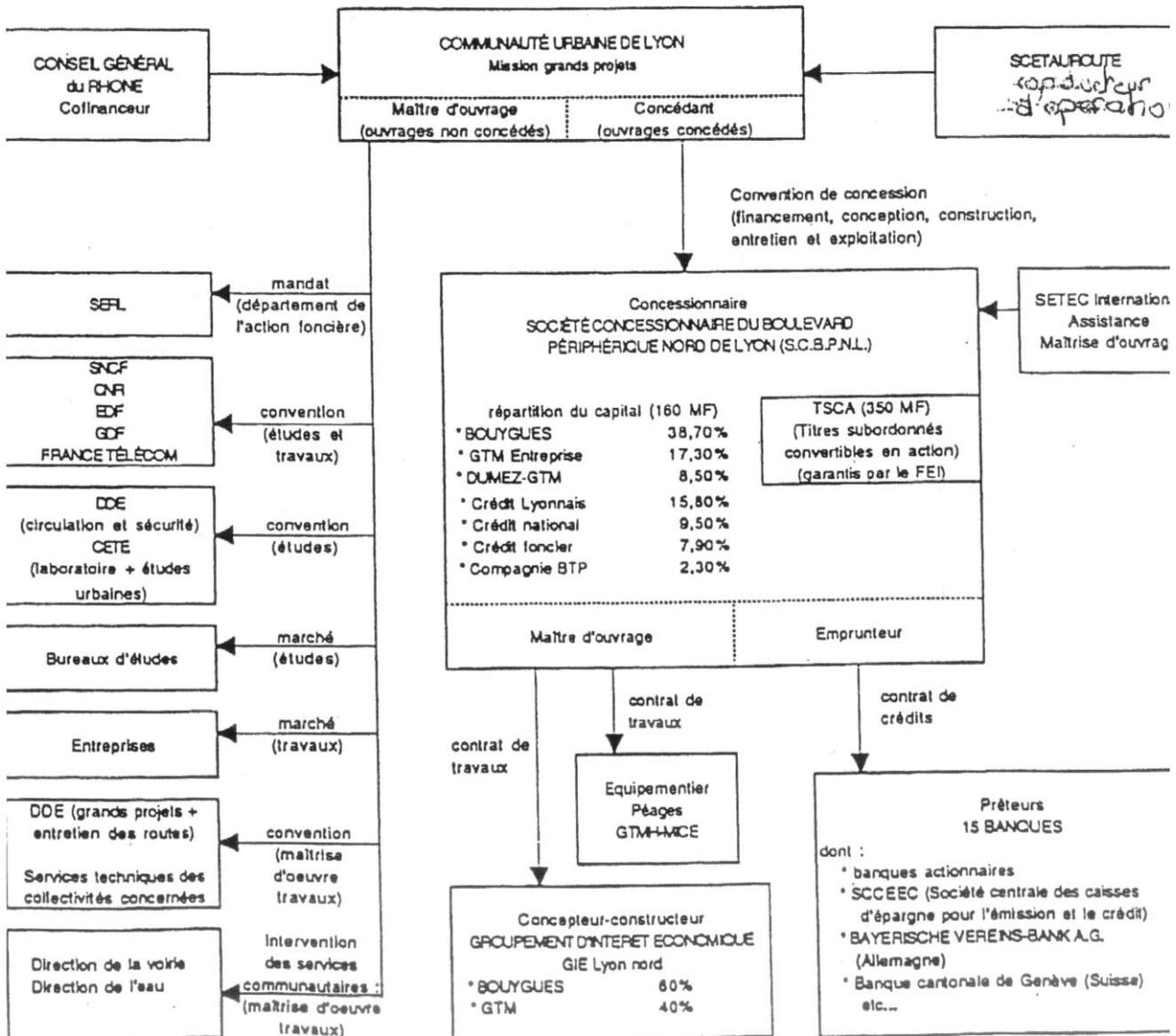
Périphérique Nord





## Schéma d'organisation de l'opération

L'organisation de l'opération "périphérique nord" est complexe. Pour permettre de mieux comprendre celle-ci, un organigramme a été réalisé :





## Description du déroulement type d'une opération

Le point de départ est constitué par la décision d'une collectivité d'étudier l'opportunité et les conditions de réalisation d'un projet qui se traduira par la construction ou la réhabilitation d'un immeuble (désigné sous le terme **Ouvrage Public** par la suite).

**1** Le **Maître d'Ouvrage** engage les **études pré opérationnelles** nécessaires pour examiner l'opportunité du projet (par exemple quantifier et qualifier le besoin, connaître les projets concurrents, etc.), définir la localisation, la faisabilité technique (la nature et la résistance du sol, par exemple), et économique, ainsi que les conditions de réalisation de l'opération (études mises en forme dans un "préprogramme").

Il peut alors se faire assister par un **Conducteur d'Opération** ou **Assistant à la Maîtrise d'Ouvrage**.

**2** Sur la base des résultats des études pré opérationnelles, la collectivité prend la décision de réaliser (ou non) l'opération, approuve le préprogramme et prévoit le financement. L'étape suivante est constituée par l'établissement du **programme opérationnel**, document écrit qui définit les objectifs du projet et décrit les besoins à satisfaire et les exigences particulières du Maître d'Ouvrage. La collectivité approuve le programme et met en place le financement des études.

**3** Le Maître d'Ouvrage engage la consultation des **Maîtres d'Œuvre**.

**4** Le Maître d'Ouvrage fait appel à un Maître d'Œuvre qu'il choisit et auquel il confie les études et la direction des travaux (voir fiche marché de maîtrise d'œuvre).

**5** Le MOP fait appel aux conseils dont l'intervention est nécessaire ou obligatoire dès le début des études : **Contrôleur Technique** et **Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé**, qui vont travailler en relation étroite avec le Maître d'Œuvre.

Le MOP approuve les études aux différents niveaux successifs :

**6** Esquisse, **7** Avant-projet et **8** Projet,  
et engage les procédures préalables.

**9** La collectivité met en place le financement des travaux, définit les conditions de la consultation des entreprises et lance la procédure d'appel à la concurrence préalable aux marchés de travaux.

**10** Le Maître d'Ouvrage choisit les **entreprises**,

**11** conclut et notifie les **marchés de travaux**.

**12** Il contracte une **assurance Dommages d'Ouvrage**.

Il donne son accord au lancement des travaux. Le MOP, le CSPS et les entreprises remplissent leurs obligations respectives pendant la période de préparation des travaux.

Les entreprises réalisent les travaux, le Maître d'Œuvre les dirige et le Maître d'Ouvrage en suit le bon déroulement, particulièrement les délais de réalisation et les coûts.

**13** Le Maître d'Ouvrage prononce la **réception de l'ouvrage** et en prend possession.

## Chronologie de l'opération BPNL

- a -  
Annexe n° 4

### PRINCIPALES ETAPES DU PROJET DE PERIPHERIQUE NORD DE LYON JUSQU'A L'ARRET DU CONSEIL D'ETAT DU 6 FEVRIER 1998

Calendrier	Relations concédant - concessionnaire	Relations communautaire urbaine - conseil général	Déconcentrées		Procédures administratives			Relations entre partenaires privés				
			Contrôle de légalité		DUP* classement en route express	Non déconcentrées IMEC**	Décret péage	SCBPNL***	Avec les constructeurs et prestataires	SCBPNL*** - tiers	Avec les prêteurs et le garant	
17 Octobre 1989	Lancement consultation											
26 Mars 1990	Pré-sélection concessionnaire											
19 Novembre 1990	Délibération communautaire autorisant pdt à signer la convention de concession											
10 Décembre 1990	Signature première version convention de concession											
14 Janvier 1991						Ouverture enquêtes publiques						
25 Janvier 1991												
29 Janvier 1991												
13 Février 1991												

\* DUP : Déclaration d'Utilité Publique  
 \*\* IMEC : Instruction Mixte à l'Echelon Central  
 \*\*\* SCBPNL : Société Concessionnaire du Boulevard Périphérique Nord de Lyon

Calendrier	Relations concédant - concessionnaire	Relations communauté urbaine - conseil général	Procédures administratives		Relations entre partenaires privés				
			Déconcentrées Contrôle de légalité	DUP* classement en route express	Non déconcentrées IMEC**	Décret péage	SCBPNL*** - tiers		
							Avec les constructeurs et prestataires	Avec les prêteurs et le garant	
28 Février 1991									
4 Mars 1991				Clôture enquête publique tronçon nord - Avis favorable					
14 Mars 1991				Clôture enquête publique aménagements du Rhône - Avis favorable				Convention de séquestre et contrat d'études d'avant-projet	
4 Avril 1991		Convention-cadre							
3 Juin 1991									
13 Juin 1991	Avenant convention de concession transformant l'avance en subvention		Délibération transformant l'avance en subvention						
14 Juin 1991								Contrat de coordination des opérations sur réseaux	
20 Juin 1991								Création GIE Lyon-Nord	
26 Juin 1991	Annulation par TA de Lyon de la délibération du 19.11.90								

\* DUP : Déclaration d'Utilité Publique  
 \*\* IMEC : Instruction Mixte à l'Echelon Central  
 \*\*\* SCBPNL : Société Concessionnaire du Roulevard Périnthérique Nord de Lyon



Calendrier	Relations concédant - concessionnaire	Relations communauté urbaine - conseil général	Procédures administratives				Relations entre partenaires privés	
			Déconcentrées	DUP* classement en route express	Non déconcentrées		SCBPNL***	SCBPNL*** - tiers
					Contrôle de légalité	IMEC**		
Février 1994								Syndication bancaire
12 juillet 1994	Avenant n° 4 concession						Avenant n° 1 contrat travaux	
28 juillet 1994							Avenant n° 2 contrat travaux + contrat équipements péages	
3 février 1995						Protocole avances d'actionnaires subordonnées	Avenant n° 3 contrat travaux	
9 mars 1995								
27 mars 1995						Décision émission de 350 MF de titres subord. convert. en actions (TSCA)		
5 avril 1995								Avenant n° 5 contrat crédits
13 au 28 avril 1995								Placement des TSCA auprès d'investisseurs institutionnels
4 mai 1995								Date jouissance TSCA
28 juillet 1995								Avenant n° 6 contrat crédits
31 juillet 1995							Avenant n° 4 contrat travaux	
24 octobre 1995								Avenant n° 7 contrat crédits
29 février 1996								Avenant n° 8 contrat crédits
4 avril 1996							Avenant n° 5 contrat travaux, retirant les prestations radio	

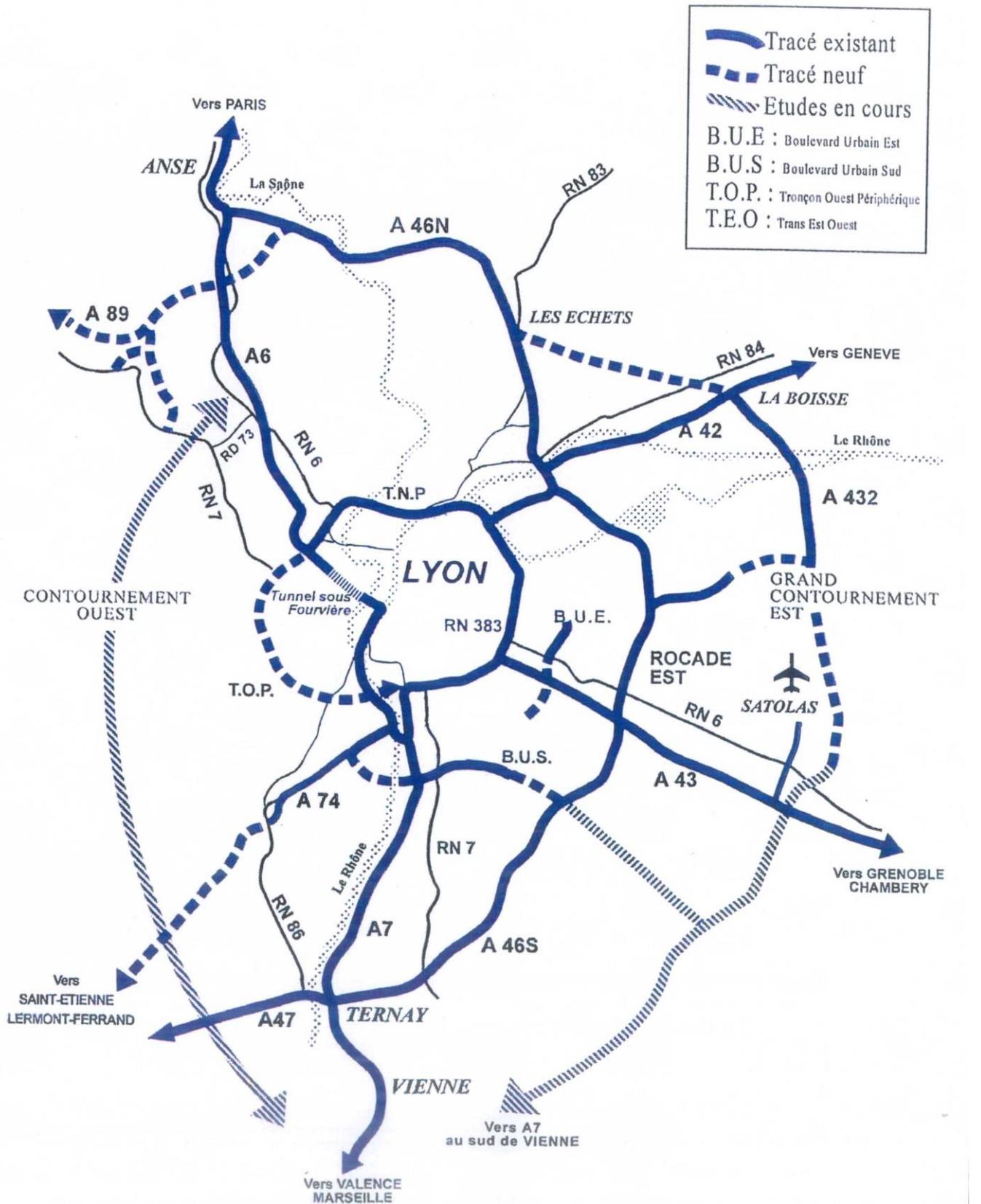
DUP : Déclaration d'Utilité Publique  
 \* IMEC : Instruction Mixte à l'Echelon Central

Calendrier	Relations concédant - concessionnaire	Relations communauté urbaine - conseil général	Procédures juridictionnelles	Relations entre partenaires privés	
				SCBPNL***	SCBPNL*** - tiers
30 juillet 1996				Avec les constructeurs et prestataires	Avec les prêteurs et le garant Avenant n° 9 contrat crédits
30 octobre 1996				Avenant n° 6 contrat travaux	Avenant n° 10 contrat crédits
20 janvier 1997			Lettre d'observations définitives de la chambre régionale des comptes		
24 janvier 1997					Avenant n° 11 contrat crédits
30 février 1997	Mise en service gratuite section ouest				
5 mars 1997	Exploitation payante section ouest				
18 mars 1997				Avenant n° 7 contrat travaux	Avenant n° 12 contrat crédits
3 juin 1997					Avenant n° 13 contrat crédits
10 juin 1997					Avenant n° 14 contrat crédits
22 juillet 1997	Mise en service section est				
5 août 1997	Mise en service section centrale				
12 août 1997	Exploitation payante du tout				
10 septembre 1997			Annulation par TA Lyon délib. relative au rétrécissement du boulevard Laurent Bonnevey		
11 février 1998			Arrêt Conseil d'Etat : annulation délibération autorisant la signature de la concession, de la décision de signature et du décret péage		

\* SCBPNL : Société Concessionnaire du Boulevard Périphérique Nord de Lyon

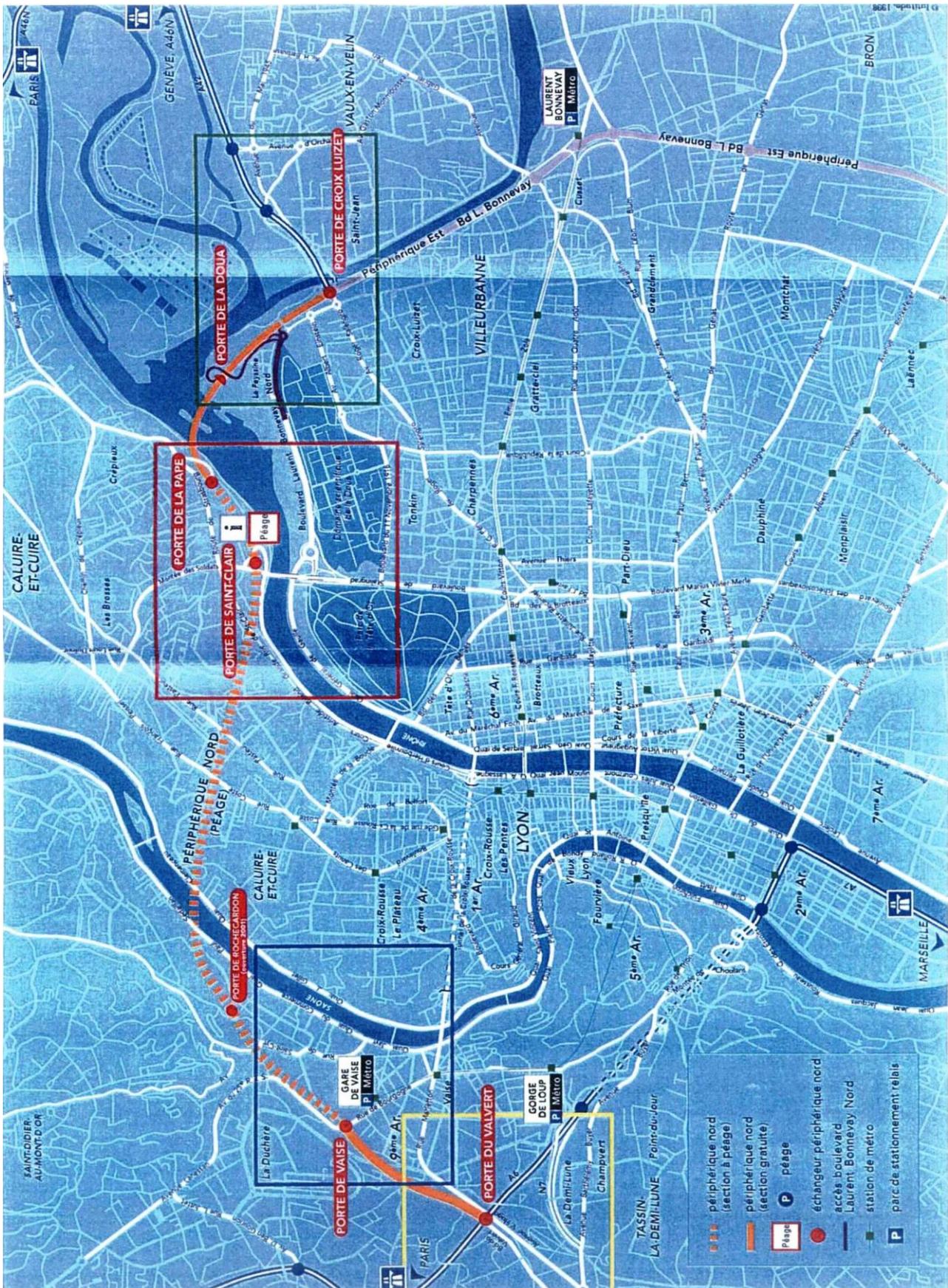


## Plan des infrastructures routières d'agglomération (1998)





# Plan général de l'ouvrage





## Bordereaux de versements complémentaires traités antérieurement

### **Versement 2321 W**

Date de versement : 04.02.2003

Date de traitement : 01.04.2003

Métrage linéaire : 1,20 ml

Nombre d'articles : 19 (12 boîtes)

Contenu : Maîtrise d'ouvrage communautaire.- Échangeur de Vaise, construction : avant-projets, marchés, études, plans, coupes et profils, comptes rendus de réunions, correspondance (1990-2001).

001 : Tranchée couverte de Rochechardon

002-003 : Tranchée couverte de La Duchère

004 : Rue Mouillard

005 : Échangeur de Vaise

006 : Études

007 : Paroi moulée zone parking Calberson

008 : Aménagements paysagers

009 : Passerelle piétons

010 : Suivi de l'opération

011-019 : Marchés publics de travaux

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi-cabilité
001	Tranchée couverte de Rochechardon, reconnaissances préliminaires : étude géophysique (1993) ; aménagements paysagers, avant-projet soutènements-modelages : plans et coupes, dossier architecte (1993-1994) ; soutènement amont, avant-projet modificatif : plans et coupes (1994) ; aménagement du secteur avec salle des fêtes SNCF, avant projet : plans et coupes(1994) ; aménagement sur dalle au droit du secteur Calberson, avant projet : plans et coupes (1994) ; traitement d'intégration de la paroi amont avant projet : plans et coupes (1995).	1993-1995	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
002	<p>Tranchée couverte de La Duchère. Impasse de La Duchère, rétablissement : estimations, plans et coupes avant projet et avant projet modificatif (1993-1994) ; intégration paysagère : estimations, plans et coupes avant projet et avant projet modificatif (1993) ; aménagements paysagers terrain de sport : plans et coupes avant projet (1995).</p> <p>Impasse de la Duchère, réaménagement de la tête Est du tunnel : plans et coupes avant projet (1994) ; aménagements paysagers : plans et coupes avant projet et avant projet modificatif (1993).</p>	1993-1995	I
003	Voie de désenclavement de la parcelle de l'église réformée, étude : plans et coupes avant projet et avant projet modificatif (1993).	1993	I
004	Rue Mouillard, déviation provisoire : plans et coupes avant projet, avant projet modificatif, phases 1A à 3A, phase 2Abis (1993-1994) ; rétablissement : dossier géométrique, définition du projet, étude géométrique - étude architecturale, avant projet détaillé (1994).	1993-1994	I
005	Rue Mouillard, rétablissement : plans et coupes avant-projet détaillé (1995).	1995	I
006	<p>Échangeur de Vaise, avenue du 25ème RTS, déviation provisoire phases 1, 2 et 3 : plans et coupes (1993) ; aménagement passerelle de Vaise : plans et coupes avant projet (1994) ; aménagements paysagers : plans et coupes avant projet sommaire (1995).</p> <p>Études. Composition urbaine autour de l'échangeur : étude (1991). Trafic, études : documents CETE et Ville de Lyon (1992). Réalisation de profils sismiques (1992). Secteur nord quartier Vaise Ouest : étude de détail (1992). Gabarit physique porte de Vaise : étude (1999).</p>	1993-1995	I
007	Paroi moulée zone parking Calberson, conception et construction : correspondance, synthèse des résultats de reconnaissances complémentaires, rapport hydrogéologique.	1991-1999	I
008	Échangeur de Vaise, aménagements paysagers : comptes rendus de réunions, correspondance Ville de Lyon.	1992	I
009	Passerelle piétons, construction : étude du cheminement, plan, courrier, solutions (1992-1994) ; liaison avenue 25ème RTS - rue Mouillard : correspondance (1998).	1996-2000	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
010	Opération, suivi général : correspondance mairie du 9e, comptes rendus de réunions Ville de Lyon, SERL, Mission Vaise.	1990-2000	I
011	Marchés : LYON 9e – Vaise – Réalisation de soutènements amont à la tête ouest du tunnel de Rocheardon Dossier de lancement de l'appel d'offres et d'instruction, plans.	1994-1995	I
012	Dossier marché N° 940 344 M – SOLETANCHE/PERRIER TP ; actes de sous-traitance, décompte général et définitif, annexes géotechniques.	1994-1995	I
013	LYON 9e – Vaise – Réalisation de la déviation des rues Mouillard et du 25e RTS, construction d'un pont provisoire sud-nord Dossier marché N°940 729 F – MAZZA.	1994-1996	I
014	LYON 9e – Vaise – Réalisation de la déviation des rues Mouillard et du 25e RTS, construction d'un pont provisoire nord-sud Dossier de lancement de l'appel d'offres et d'instruction ; dossier marché N°941 132 T – MAZZA ; décompte général et définitif.	1994-1996	I
015	Dossier de plans.	1994-1996	I
016	LYON 9e – Vaise - Rétablissement définitif rue Mouillard : Dossier de lancement de l'appel d'offres et d'instruction ; plans, offre.	1995-1996	I
017	dossier marché N°950 677 D – PERRIER TP/SLOA ; actes de sous-traitance, décompte général et définitif.	1995-1996	I
018	LYON 9e – Vaise - Aménagement de la tranchée couverte de La Duchère N°960 875 D – POLYGONE VERT.	1996-1999	I
019	LYON 9e – Vaise – Aménagement paysager de l'échangeur N°970 585 H – PARC ET SPORTS.	1997-2001	I

### **Versement 2322 W**

Date de versement : 04.02.2003

Date de traitement : 25.02.2003

Métrage linéaire : 1,60 ml

Nombre d'articles : 21 (16 boîtes)

Contenu : Maîtrise d'ouvrage communautaire.- Échangeur d'Écully, construction : études préliminaires, avant-projets sommaires, avant-projets détaillés, estimations financières des travaux, plannings de travaux, plans, correspondance, comptes rendus de réunions (1990-1997).

001-002 : Opérations préliminaires

003-015 : Conception (APS et APD)

016-020 : Suivi d'opération

021 : Contrôle de l'ouvrage

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi-cabilité</b>
001-002	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES	1991-1995	
001	Coût des travaux, évaluation et éléments techniques du projet : notes de présentation OTSO, courrier et lettre de commande (1991-1993).  Hypothèses de trafic, études : note du CETE (1991).  Futurs tronçons nord et ouest du périphérique, étude des raccordements : correspondance, plans, propositions d'étude du CETE (1991).  Bretelles TNP-A6 nord et sud-Valvert, contrôles des distances de visibilité : étude (1992).  Éclairage échangeur d'Écully-A6, étude : lettre de commande (copie), plans, étude SETECO (1992).  Giratoire d'Écully, aménagement : projet, estimations sommaires des solutions de couverture (1992).  Piste cyclable et accès riverains, étude préliminaire : note, plans (1993).  Avenue Victor Hugo, aménagement portion échangeur d'Écully - RD 77 : note de synthèse, plans (1993-1994) ; aménagement du carrefour avec le chemin du Vallon et du mur de soutènement : projet d'exécution, étude, plans (1994).	1991-1994	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
002	<p>Matériaux de terrassement, recherche de sites de dépôts : rapport d'enquête (1993).</p> <p>Ruisseau du Châlin, incidence de l'extension autoroute A6 sur les rejets pluviaux : étude (1994).</p> <p>Ruisseau des Planches, étude : études hydrauliques, diagnostic provisoire, correspondance (1993-1995) ; étude du rejet des eaux pluviales du nouvel échangeur : mémoire de présentation, plans (1995).</p> <p>Autoroute A6, sondages des sites Écully-Vaise et Vaise-Le Pérolier : résultats des sondages, résultats d'analyses de laboratoire (1995).</p>	1993-1995	I
003-015	CONCEPTION	1991-1995	
003	<p>Bretelles d'accès JI, QR et MN, OP et OV, SP, UT et WT, EF, UI et UG : plans APS des bretelles et plan d'ensemble (1991).</p> <p>Tronçon nord, adaptation et raccordement (variante avec feux) : APS (1991).</p> <p>Autoroute A6, élargissement à 4 voies : APS (1992).</p>	1991-1992	I
004	Échangeur d'Écully, construction : plans, indices de phasage des travaux (dossier des pièces facilitant l'intelligence du projet) (1992).	1992	I
005	<p>Échangeur d'Écully, construction : APD</p> <p>- pièces 1 à 9.7 : rapport de présentation, plan de situation, plan synoptique, plans généraux, profils, écoulement et drainage des eaux (ruisseau du Chalin),</p> <p>006 - pièces 9.8 à 12.34 : écoulement et drainage des eaux (ruisseau des planches), équipements d'exploitation et de sécurité, modèles paysagers, ouvrages d'art,</p> <p>007 - pièces 12.35 à 13.2 : ouvrages d'art, phasage des travaux,</p> <p>008 - pièce 14 : rapport des études géologiques et géotechniques,</p> <p>009 - pièces 15 à 19 : études de visibilité des bretelles TNP-A6-Valvert, pistes cyclables, avant métré, estimation, notice architecturale.</p>	1992-1993	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
010	Paysage, aménagement : APD et modifications (1992-1993).  Éclairage public, implantation des points lumineux : avant-projet provisoire (1992) ; étude géométrique : APD (1992).  Éclairage public, installation : APD (1993).	1992-1993	I
011 012	Équipement de sécurité et d'exploitation : APD - tome 1/2 (1994). - tome 2/2 (1994).	1994	I
013	Avenue de Verdun – rue Marietton, réaménagement du carrefour : APD (1994).	1994	I
014	Avenue de Verdun - avenue Victor-Hugo, réaménagement du carrefour : APS (1994).  Avenue Victor-Hugo - chemin du Vallon, réaménagement du carrefour : calage préliminaire, APS (1994).  Bretelles de l'échangeur d'Écully, raccordement à l'autoroute A6 : APS (1994).	1994	I
015	Échangeur d'Écully, raccordement à l'autoroute A6 : projet.	1995	I
016-019	SUIVI D'OPÉRATION	1990-1997	
016	Construction, relations avec les intervenants : devis estimatifs, ordres de service, plans, plannings de phasages des travaux, mémoire en réponse.	1990-1997	D (30 ans)
017	Chantier, suivi : comptes rendus de réunions.	1991-1996	I
018	Poste Avancé d'Intervention et de Secours (PAIS) des CRS, déplacement du local : plans, courriers, comptes rendus de réunions, procès verbal de réception du nouveau poste.	1992-1997	I
019	Coordination et suivi de la DDE.- murs M10-M11, pile P1N du viaduc A6 : correspondance, plans (1993-1994) ; raccordement à l'autoroute A6 : correspondance (1994) ; autoroute A6, élargissement section Vaise-Écully : correspondance, plans (1992-1994).	1992-1994	I
020	Relations avec élus et associations : correspondance (1992-1997). Participation financière, demandes aux conseils régional et général : correspondance, plans, estimations travaux (1993).	1992-1997	D (30 ans)

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
021	CONTRÔLE DE L'OUVRAGE	1992-1997	
021	<p>CD 77 échangeur Ecully OA7, inspection détaillée : rapport (1993) ; pile OA5, constat de fissure : correspondance (1995).</p> <p>Éclairage, répartition des coûts de fonctionnement : plan, correspondance (1992-1996).</p> <p>Signalisation directionnelle et contrôle d'accès de l'échangeur, validation : correspondance, cahier de recette du système CRS, plan de validation du système (1996-1997).</p> <p>Protection des travailleurs, vérification d'installations électriques : rapport APAVE (1997).</p>	1992-1997	I

## **Versement 2324 W**

Date de versement : 17.12.2002

Date de traitement : 05.02.2003

Métrage linéaire : 1 ml

Nombre d'articles : 36 (10 boîtes)

Contenu : Opérations connexes.- Fouilles archéologiques préventives : convention avec l' *Association pour les fouilles archéologiques nationales (AFAN)* et avenants, marché de terrassement, plans de repérages, étude d'impact archéologique, rapports d'évaluation, rapport d'activité, relevés topographiques, photographies, document final de synthèse, inventaires des moyens mis à disposition des archéologues, documentation, études historiques (1991-1999).

001 : Convention et avenants

002 : Marché de terrassement

003 : Plans de repérage

004-016 : Phase d'Évaluation

017-019 : Relevés topographiques

020-023 : Photographies

024-030 : Document final de synthèse

031-032 : Matériel remis aux archéologues

033-036 : Publications

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi-cabilité</b>
001	Campagne de sondage, convention : convention Communauté urbaine – Ville de Lyon – AFAN (30.08.1991), avenant n°1 (11.02.1993), avenant n° 2 (12.07.1993), avenant n° 3 (12.07.1993), avenant n° 4 (29.11.1993), délibérations, rapport à la commission permanente des marchés publics (copie), correspondance, bons de commande.	1991-1998	I/ D (30 ans)
002	LYON 9e - Boulevard périphérique nord – terrassements nécessaires à la campagne de fouilles archéologiques Marché n°940 537X : MAZZA BTP.	1994-1995	I
003	Fouilles archéologiques, repérages : plans généraux initiaux sur Lyon 9e (secteurs tranchée couverte Duchère et tranchée ouverte Duchère, site Rochecardon, rue Mouillard), Caluire et Cuire (secteur place Demonchy, avec photographies), Rillieux la Pape (secteur Strasbourg).	[1983-1993]	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
004	Site échangeur Pierre Baizet, fouilles archéologiques : étude d'impact archéologique.	[1992 ?]	I
005-014	Fouilles archéologiques : rapports d'évaluation.		
005	- Site Ecully, tête de tunnelier - échangeur A6 (1992),	1992	I
006	- Site Ecully, bassin de décantation (1993),	1993	I
007	- Site Lyon 9e, Rocheardon, tranchée couverte de Saint Cyr (juillet 1992),	1992	I
008	- Site Lyon 9e, Rocheardon, tranchée couverte de Saint Cyr (juillet 1992),	1992	I
009	- Site Lyon 9e, rue Mouillard, échangeur de Vaise (novembre 1992-février 1993),	1993	I
010	- Site Lyon 9e, rue Mouillard, sondages complémentaires giratoire (juin-juillet 1993),	1993	I
011	- Site Lyon 9e, rue Mouillard, sondages complémentaires du site entreprise Calberson (juillet 1993),	1993	I
012	- Site Lyon 9e, impasse de la Duchère, tranchée couverte de Vaise (juin 1993),	1993	I
013	- Site Lyon 9e, impasse des Jardins (septembre 1993),	1993	I
014	- Site Lyon 9e, ancienne école West point (novembre 1993).	1993	I
015	Site échangeur de Vaise, clôture des fouilles archéologiques : rapport d'activité (décembre 1993).	1993	I
016	Site échangeur de Vaise, synthèse des phases d'évaluation archéologique : bilan (février 1994).	1994	I
017-019	Fouilles archéologiques, relevés topographiques : plans.		
017	- plans de géomètres,	1994	I
018	- Ecully et Lyon 9e, échangeurs d'Ecully et de Vaise,	1992-1993	I
019	- Lyon 9e, impasse de la Duchère, rue Mouillard, avenue du 25e RTS, rue Laure Diebold, impasse des Jardins.	1992-1995	I
020	Boulevard périphérique nord, fouilles archéologiques : tirages photographiques sur papier noir et blanc 17,7x12,6 (Sans dates).		I Droits réservés AFAN
021	Site Lyon 9e, Rocheardon, fouilles archéologiques : 5 tirages photographiques sur papier couleur format 9,4x13,9 cm.	1992	I Droits réservés AFAN
022	Site Lyon 9e, 25 rue Mouillard, fouilles archéologiques : 15 tirages photographiques sur papier couleur format 10,1x14,9 cm.	1993	I Droits réservés AFAN
023	Site Lyon 9e terrassements et fouilles archéologiques : albums photographiques (mars 1994 – mai 1995).	1994-1995	I
024-030	Boulevard périphérique nord, bilan du sauvetage archéologique : document final de synthèse.	1997	I
024	- 1ère partie : cadre et déroulement de l'opération,		
025	- 2e partie : contexte géomorphologique et sédimentaire,		

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
026 027 028 029 030	- 3e partie : Préhistoire, - 4e partie : Protohistoire, - 5e partie : Antiquité (volume 1), - 5e partie : Antiquité (volume 2), - 6e partie : Moyen Age et Epoque Moderne.		
031	Locaux archéologiques, aménagement : convention d'occupation temporaire du 14.06.1996 (copie), plans, photographies.	1993-1996	I
032	Matériel archéologique, évaluation des besoins, demandes des archéologues et remise de matériel au Département au terme de la mission : étude de synthèse des besoins, correspondance, inventaires de matériel fourni aux archéologues et remis au Département, états de mise à disposition du matériel, factures (copies), notes d'honoraires (copies), avenants à la convention AFAN (copies), comptes rendus de réunions, plans, rapports de progression des recherches.	1993-1998	D (30ans)
033-036	Fouilles archéologiques, mise en valeur et exploitation des résultats :		
033	- Documentation, correspondance, comptes rendus de réunions,	1992-1998	I
034	- « Archéologie – autoroute A46 – Ternay Saint Priest » (1993),	1993	I
035	- « Habitats de l'âge du bronze à Lyon Vaise », Documents d'archéologie française n°68 (1998),	1998	I
036	- « La voie de l'Océan et ses abords. Nécropôles et habitats gallo-romains à Lyon Vaise », D. Frascone, Documents d'archéologie en Rhône-Alpes n°18 (1999).	1999	I

### **Versement 2325 W**

Date de versement : 17 décembre 2002

Date de traitement : 28 février 2003

Métrage linéaire : 0,85 ml

Nombre d'articles : 28 (8 boîtes)

Contenu : Opérations connexes.- Déviation des réseaux (1990-1998)

001 : Conventions pour le déplacement des réseaux

002 : Ecully, échangeur A6

003 : Tassin la Demi-Lune, échangeur A6

004 – 015 : Secteur de Vaise (site SNCF ; rue Mouillard ; rue Saint Cyr)

016 : Secteur Demonchy-Poincaré

017 : Echangeur Pierre Baizet

018 : Echangeur Pont Poincaré

019 – 020 : Berges du Rhône

021 - 022 : Echangeur Pont Poincaré

023 – 026 : Echangeur Route de Strasbourg

027 : Secteur de Vassieux

028 : Echangeur de Croix-Luizet

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi- cabilité</b>
001	Ouvrages de télécommunications, de distribution publique d'électricité et de gaz, déplacement : délibérations (25.03.1991), conventions (1990 ; 1991 ; 1993), avenant n°1 à la convention de France-Télécom (1993), correspondance.	1990-1998	I / D (30 ans)
002	Ecully. – Echangeur A6, déviation de réseaux d'assainissement : correspondance (1991-1998), plans (1991). Ruisseau des Planches, projet de canalisation (30.03.1992), plan, correspondance (1993-1995) ; diagnostic du risque d'inondation : rapport (avril 1995). Avenue de Verdun (CD 77), déviation provisoire : correspondance (1991-1995), plans.	1991-1998	I / D (30 ans)
003	Tassin la Demi-Lune, échangeur A6, chantiers d'assainissement : comptes rendus de réunions (27.08.1992 – 08.07.1993).	1992-1993	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi-cabilité
004	Vaise. – Parcelle de l'église réformée, création d'une voie de désenclavement : plans (1993). Impasse de la Duchère - impasse des jardins - tête du tunnel Duchère, modifications et rétablissement des impasses et des réseaux : correspondance (1992-1996), plans, comptes rendus de réunions (1992). Rue Diebold - 1ère avenue, déviation des réseaux : plans (1992).	1992-1996	I/ D (30 ans)
005	Vaise, site SNCF, rue de Bourgogne – rue du 25ème RTS. – Réseaux d'eau potable et incendie, déviation : correspondance 1992-1993), plans.	1992-1993	I/ D (30 ans)
006	Vaise, site SNCF, coordination des travaux, réunions : comptes rendus (mai 1991 - juillet 1993).	1991-1993	I
007	Vaise, rue Mouillard, implantation d'une galerie technique : correspondance, note de calcul (1995).	1995	I/ D (30 ans)
008	Vaise, site SNCF, modification des réseaux : conventions (copies), correspondance.	1991-1993	I/ D (30 ans)
009	Vaise, site SNCF, station de pompage des eaux industrielles, réaménagement : correspondance, plans.	1991-1993	I/ D (30 ans)
010	Vaise, secteur, coordination des travaux, réunions : comptes rendus (mai 1992 – juin 1994).	1992-1994	I
011	Vaise, tranchée de Saint Cyr, acquisition de terrain : convention (copie) (1992) ; déviation de réseaux : programme d'exécution des travaux, plans, correspondance (1991 - 1997).	1991-1997	I/ D (30 ans)
012	Vaise, tranchée de Saint Cyr, canalisation du ruisseau du chemin des Rivières, rétablissement ; canalisation des ruisseaux de l'Arche et de Rocheardon, tracé : plans, correspondance (1991 – 1997).	1991-1997	I/ D (30 ans)
013	Vaise, tranchée de Saint Cyr, réunions : comptes rendus (juillet 1991 – novembre 1996).	1991-1996	I
014	Vaise, puits de Saint Cyr, aménagement de surface : correspondance, plans, compte rendu de réunion.	1996-1997	I/ D (30 ans)
015	Echangeur de Vaise, rue Mouillard, rétablissement des réseaux définitifs : plans, correspondance.	1992-1996	I/ D (30 ans)
016	Secteur Démonchy-Poincaré. – Réseau d'assainissement, réseau EDF, déviation : correspondance, plans, comptes rendus de réunions (février 1992 - avril 1993).	1992-1995	I/ D (30 ans)

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
017	Echangeur Pierre Baizet, déviation des réseaux, programme d'exécution des travaux : convention d'étude de faisabilité du projet (1994), convention d'éclairage public (1998), plans, correspondance, comptes rendus de réunions (novembre 1992- septembre 1994).	1992-1997	I / D (30 ans)
018	Echangeur Pont Poincaré, déviation des réseaux existants : plans (1992-1994), comptes rendus de réunions (avril 1992- novembre 1995), correspondance (1991-1994) ; modifications de bretelles : plans (1993).	1992-1995	I / D (30 ans)
019	Berges du Rhône, aménagement, déviation provisoire du chemin de halage : plans, correspondance.	1993-1994	I / D (30 ans)
020	Berges du Rhône, aménagement. – Traversée de la digue rive droite, lieu-dit « Pauvre diable » : plans, profils (1993), comptes rendus de réunions de chantiers (1993), comptes rendus de réunions réseaux (septembre 1992 - avril 1993).	1992-1993	I / D (30 ans)
021	Echangeur Pont Poincaré, avenue de Poumeyrol, déviation des réseaux existants : correspondance, plans.	1992-1994	I / D (30 ans)
022	Locaux techniques (Caluire et Cuire - Villeurbanne), construction : comptes rendus de réunions (mai - juillet 1996).	1996	I
023	Echangeur route de Strasbourg, construction : comptes rendus de réunions.	1992-1993	I
024	Echangeur route de Strasbourg, construction : correspondance, comptes rendus de réunions (avril 1993 - avril 1994), plans.	1993-1994	I D (30 ans)
025	Réseaux, déviation : état d'avancement des travaux, état des coûts, fiches techniques et financières.	1992-1993	I
026	Echangeur route de Strasbourg, construction : conventions d'éclairage public, convention de réseau d'égout, convention viaduc routier, convention SNCF.	1993-1995	I
027	Captages maraîchers de Vassieux, transfert : cahier des charges pour l'exploitation du service de distribution d'eau d'irrigation (copie) (1985), correspondance (1993-1997), plans, convention d'exploitation passée entre la Communauté urbaine et la CGE (copie) (1993).	1985-1997	I / D (30 ans)
028	Echangeur de Croix-Luizet, déviation des réseaux : plans, correspondance, comptes rendus de réunions (mars 1992 – octobre 1993).	1992-1993	I / D (30 ans)

### **Versement 2334 W**

Date de traitement : 25.02.2003

Date de versement : 17.12.2002

Métrage linéaire : 0,70 ml

Nombre d'articles : 24 articles (7 boîtes)

Contenu : Opérations connexes.- Acoustique phonique : études acoustiques (1991-2000).

001-003 : Protection acoustique et phonique.

004 : Echangeur de Croix-Luizet.

005 : Villeurbanne (Quartier de la Feysine)

006 : Route nationale 83 (Quartier Saint Jean)

007 : Echangeur d'Ecully (secteur de Caluire et Cuire)

008 : Echangeur Pierre Baizet

009 : Caluire et Cuire (secteur Demonchy)

010 : Echangeur du Pérollier-Vaise.

011 : Caluire et Cuire (secteur de Vassieux).

012 : Villeurbanne (Usine des Eaux), Tassin la Demi Lune (rue Victor Hugo), Ecully (chemin de la Vernique).

013 : Echangeur de Vaise.

014-016 : Echangeur Strasbourg-Poincaré.

017 : Tassin la Demi Lune (rue Victor Hugo) : exécution des travaux d'isolation.

018 : Ecully (chemin de la Vernique) : exécution des travaux d'isolation.

019 : Immeubles collectifs : marché d'études.

020-022 : Caluire et Cuire : exécution des travaux d'isolation.

023 : Bilan de clôture.

024 : Caluire et Cuire : photographies.

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi-cabilité</b>
001	Protection acoustique et phonique, étude du projet et étude financière : correspondance, comptes rendus de réunions, budget prévisionnel, planning prévisionnel.	1993-1994	I/ D (30ans)
002	Nuisances acoustiques : état acoustique de référence et annexes, études CETE/CSTB (novembre 1993)	1993	I
003	Nuisances acoustiques, impact du projet : études CETE/CSTB (janvier ; avril 1994)	1994	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
004	Echangeur de Croix-Luizet, étude acoustique : rapports, plans.	1991-1992	I
005	Villeurbanne.-Quartier de La Feysine, Luna Park, proposition d'étude acoustique : correspondance, bordereau de prix.	1992-1997	I/ D (30ans)
006	Lyon 5ème.- Route nationale 83, quartier Saint-Jean, nuisances phoniques : correspondance.	1991	I/ D (30ans)
007	Echangeur d'Ecully et de Vaise, rue de Margnolles, état acoustique initial du puits de ventilation : étude du CETE (1995) ; Liaison Ecully.- Avenue de Collonges, Autoroute A6, état acoustique : rapports, correspondance (1992-1994).	1992-1994	I/ D (30ans)
008	Echangeur Pierre Baizet, état acoustique initial : étude, correspondance.	1993-2000	I/ D (30ans)
009	Caluire et Cuire, situation acoustique entre le quai Charles Sénard et la tranchée couverte Demonchy : étude d'impact (janvier 1995).	1995	I
010	Echangeur du Perollier et de Vaise, étude acoustique du projet d'aménagement de l'Autoroute A6 : étude d'impact (janvier 1995).	1995	I
011	Caluire et Cuire, secteur de Vassieux, étude des protections acoustiques en façades de vingt neuf bâtiments : rapport provisoire (août 1996).	1996	I
012	Villeurbanne.- 1 à 5 rue de la Feysine, Usine des Eaux. Tassin la Demi Lune.- 8 à 10 rue Victor Hugo. Ecully.- Chemin de la Vernique, copropriété les Charmilles, étude des protections acoustiques en façades : rapport (avril 1995), correspondance, comptes rendus de réunions.	1995-1996	I/ D (30ans)
013	Echangeur de Vaise, étude acoustique : analyse prévisionnelle (mars 1994)	1994	I
014	Echangeur de Strasbourg-Poincaré, étude acoustique : rapports (janvier 1994 ; 1996), analyse prévisionnelle (1992), plans, correspondance.	1992-1996	I/ D (30ans)
015	Echangeur de Strasbourg-Poincaré, état acoustique initial : étude, correspondance.	1994-1996	I/ D (30ans)
016	Echangeur de Strasbourg-Poincaré, étude acoustique : convention d'étude n°962 100 K avec le CETE/CSTB, convention de mandat n°962 092 B avec la SERL, étude, analyse prévisionnelle.	1994-1996	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
017	Tassin la Demi Lune.- 8 à 10 rue Victor Hugo, immeuble Mangani, marché de travaux d'isolation acoustique : convention avec la Régie Nouvelle, CCTP, procès-verbaux de réception des travaux.	1996	I
018	Ecully.- Chemin de la Vernique, copropriété les Charmilles, marché de travaux d'isolation acoustique n°952 116 H : convention avec la SERL, délibération du conseil communautaire, factures, certificat de paiement, acte d'engagement, CCTP.	1995-1999	I
019	Protection acoustique des immeubles collectifs riverains, marché d'études avec CETE/CSTB n°941 155 T : convention.	1994-1997	I
020	Caluire et Cuire, exécution et financement des travaux d'isolation de façades : convention avec la SERL, avenant, procès-verbaux de réception des travaux, comptes rendus de réunions, bilans financiers.	1997	I
021	Caluire et Cuire, exécution et financement des travaux d'isolation de façades : état d'avancement des travaux procès-verbaux de réception des travaux, comptes rendus de réunions, bilans financiers.	1997	I
022	Caluire et Cuire, exécution et financement des travaux d'isolation de façades : état d'avancement des travaux procès-verbaux de réception des travaux, comptes rendus de réunions, bilans financiers.	1998-1999	I
023	Isolation de façades, bilan de clôture : correspondance.	1998-2000	I/ D (30ans)
024	Caluire et Cuire : photographies couleurs.	s.d.	I

## Versement 2336 W

Date de versement : 12.02.2003

Date retraitement : 25.02.2003

Métrage linéaire : 1,50 ml

Nombre d'articles : 15 boîtes

Contenu : Opérations connexes.- Communication externe (1989-2002).

001 : Documentation relative à la communication de l'opération.

002 : Publications, documentation.

003-007 : Revues de presse.

008 : Correspondance avec le public, les entreprises.

009-010 : Visites de chantier.

011-013 : TEO : pétitions relatives à l'ouverture.

014-15 : TEO : organisation de l'inauguration des 13-15 juin 1997.

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi-cabilité
001	Boulevard périphérique nord de Lyon, documentation relative à la communication de l'opération : transparent [1990-1998] ; revues « Liaison périphérique » n° 1-40 et hors-série n° 1-6 (1993-1997)	[1990-1998]	I
002	Publications, documentation : Tunnel de Caluire-La Feyssine-La Doua, accès aménagés : dossier de presse (1998) ; <u>Le tronçon nord du périphérique de Lyon</u> : état d'avancement au 7 décembre 1993 (1993) ; Périphérique nord de Lyon : dossier juridique, dossier technique, le tracé, les ouvrages (mai 1990) ; communiqués de presse du maire de Vaulx-en-Velin (1997) ; communiqués de presse (1998) ; <u>Le Rhône et son paysage</u> (1997) ; <u>Flash périphérique, ralentissement entrée tunnel : horaire préconisé</u> (1997) ; <u>Fouilles archéologiques : du paléolithique au périphérique</u> (1997) ; <u>Périphérique nord et archéologie</u> (1994) ; TEO (Trans Est Ouest) : le parcours, les portes, le système de péage, la sécurité et le trafic, la S.C.B.P.N.L., une dynamique pour le Grand Lyon, dépliant <u>L'agglomération change avec TEO</u> (1997) ; Revue <u>Boulevard périphérique nord de Lyon n° 723</u> (1996) ; Rapports d'activités de la Mission (1990-2002).	1990-2002	I
003	Revue de presse.	1989-1992	I
004	Revue de presse.	1993-1994	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
005	Revue de presse.	1995-1996	I
006	Revue de presse.	1997	I
007	Revue de presse.	1998-2002	I
008	Correspondance avec le public, les entreprises.	1992-1997	I/ D (30ans)
009	Visites du chantier et du tunnelier, organisation : liste des participants, documentation, planning.	1992-1995	I
010	Visites du chantier et du tunnelier, organisation : liste des participants, documentation, planning.	1996-1997	I
011	TEO (Trans Est Ouest), ouverture : pétitions et manifestations pour la gratuité et contre la modification du jalonnement, correspondance.	1997-1998	I/ D (30ans)
012	TEO, ouverture (suite) : pétitions et manifestations pour la gratuité et contre la modification du jalonnement, demandes d'intervention des forces de police.	1997-1998	I/ D (30ans)
013	TEO, ouverture : pétitions (sans suite), correspondance, lettre ouverte de Raymond Barre.	1997-1998	I/ D (30ans)
014	TEO, inauguration les 13, 14 et 15 juin 1997, organisation : questionnaire 69 questions-69 réponses, notes de synthèse (1993-1996), bilans financiers (1995-1996), listes des inscrits, étude sur « les mesures d'accompagnement à la ligne D du métro et au périphérique nord » (1996), plaquette de présentation de TEO, dossier de présentation du déroulement de la journée, invitation, plaquette de présentation du tronçon nord, correspondance.	1993-1997	I/ D (30ans)
015	TEO, inauguration les 13, 14 et 15 juin 1997, organisation (suite) : plaquettes destinées à la diffusion, revue de presse, correspondance pour la mise en place d'observatoire de la circulation, commentaires sur les visites organisées, plan de circulation et de secours, livre d'or des visiteurs, dossier de presse, courriers de remerciements, budget, communiqué de presse, photographies ; mise en place d'un numéro vert : bilan de l'opération, synthèse, courrier, fax.	1997	I/ D (30ans)

### **Versement 2337 W**

Date de versement : 18 février 2003

Date retraitement : 25 février 2003

Métrage linéaire : 2,70 ml

Nombre d'articles : 37 (27 boîtes)

Contenu : Maîtrise d'ouvrage communautaire.- Echangeur d'Ecully : marchés publics de travaux (1990-2000).

001 : Talus de la Vernique : aménagement paysager

002-003 : Route départementale 77 : rétablissement

004 : Boulevard du Valvert : déviation provisoire

005-014 : Echangeur d'Ecully : construction

015-018 : Echangeur d'Ecully : éclairage public

019-021 : Echangeur d'Ecully : aménagement paysager

022-025 : Signalisation directionnelle et contrôle d'accès

026-027 : Distribution d'énergie et câbles

028-029 : Courants faibles

030-033 : Tunnel de la Duchère : raccordement

034-036 : Autoroute A6 – échangeur Ecully-Vaise : raccordement

037 : Echangeur Ecully : études géotechniques

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi-cabilité</b>
001	Ecully, talus de la Vernique, aménagement paysager : n° 931 205 D - GTEV	1993-1994	I
002	Ecully, route départementale 77, rétablissement :	1992-1993	I
003	- dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction. - dossier marché n° 920 981 Q : MAZZA - SLOA	1992	I
004	Ecully, boulevard du Valvert, déviation provisoire : n° 930 057 F : PERRIER – SCREG – MAZZA	1992-1993	I
005	Ecully, construction de l'échangeur :	1993	I
006	- dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction. - dossier marché n° 930 716 X : Entreprise industrielle - Demathieu et Bard – Perrier – SCR – Colas	1993	I
007	- détail estimatif, sous détail de prix, bordereau de prix supplémentaire, plan d'hygiène et sécurité, plan d'assurance qualité.	1993	I
008	- ordres de service, procès-verbaux de réception des travaux, décompte général définitif.	1993	I
009	- avenants n°1 et 2.	1993-1995	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
010	- protocole entre l'Etat et la Communauté urbaine pour la reprise en sous-œuvre de la pile du Viaduc de Marietton.	1994	
011	- actes de sous-traitance 1 à 15.	1993-1995	
012	- actes de sous-traitance 16 à 36.	1993-1995	
013	- plans.	1992	
014	- plans.	1992	
015	Ecully, échangeur, réalisation de l'éclairage public : - dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1993-1995	
016	dossier marché n° 940 548 J : Cegelec – Sud-Est entreprise.	1993	
017	- plans.	1993	
018	- avenant n°1.	1996	
019	Ecully, échangeur, aménagement paysager et minéral : dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1994	
020	Ecully, échangeur, aménagement paysager :	1994	
021	- dossier marché n° 941 142 E : DUC ET PRENEUF - plans.	1994	
022	Ecully, échangeur, signalisation directionnelle et contrôle d'accès : - dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1995-1998	
023	- dossier marché n° 950 466 P : Neuhaus S.A - Saunier Duval Electricité - Virieux	1995-2000	
024	- plans.	1994	
025	- avenant n° 1.	1996	
026	Ecully, échangeur, travaux de distribution d'énergie et de câblage : - dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1996	
027	- dossier marché n° 960 310 P : SDEL.	1996	
028	Ecully - échangeur, travaux de courants faibles :	1996	
029	- dossier marché n° 960 475 T : GTIE - dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1996	
030	Tunnel de la Duchère, raccordement et aménagement du carrefour de Verdun : - dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1996	
031	- dossier marché n° 960 428 S : Screg Sud-Est.	1996	
032	- avenant n° 1.	1996	
033	- actes de sous-traitance.	1996	
034	Autoroute A6 nord - Echangeur d'Ecully, raccordement : - dossier de lancement d'appel d'offres et d'instruction.	1996	
035	- dossier marché n° 960 359 S : SCR - Sud Est entreprise - Demathieu et Bard - Colas - Gailledrat.	1996	
036	- actes de sous-traitance.	1996	
037	Ecully - Echangeur : études géotechniques, plans.	1990-1992	

### **Versement 2377 W**

Date de versement : 3 mars 2003

Date de traitement : 6 juin 2003

Métrage linéaire : 2,50 ml

Nombre d'articles : 25 boîtes

Contenu : Opérations préliminaires (1986-2002).

001-006 : Etudes préalables

007-015 : Déclaration d'utilité publique et annexes

016-020 : POS - Foncier

021-024 : Concertation préalable

025 : Enquêtes préalables

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi- cabilité</b>
	<b>ETUDES PREALABLES</b>		
001	Boulevard périphérique nord de Lyon (BPNL), extension nord-ouest : étude de faisabilité (bureau d'études Lamboley – août 1989), étude complémentaire (bureau d'études Lamboley - octobre 1989), recherche d'itinéraires pour la liaison A6-RN383 (DDE – juin 1989).	1989	I
002	Esquisses de ponts : études (1991-1995) ; tronçon nord : note de présentation (agence d'urbanisme – juin 1989) ; estimation des trafics sur une liaison nouvelle A6-RN383 : étude (CETE - DDE du Rhône – juillet 1989)	1989-1995	
003	Variante des tracés APS : plans (DDE - C.U – 1989). Investigations géotechniques et sismiques préalables : études « étude par télédétection » (BRGM – 1989), « mesures de polarisation spontanée en rive de Saône et Rhône : étude Techsol – novembre 1989), « étude géotechnique » (bureau d'études Lamboley – 1989-1990), « forages effectués à la Croix-Rousse » (Russo – 1989).	1989-1990	
004	Investigations géotechniques et sismiques préalables : études « sismique réflexion » (étude de la compagnie générale de géophysique – novembre 1989), « reconnaissance des sols, échangeur d'Ecully (A6) : rapport géotechnique » (CETE - juin 1991)	1989-1991	

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi-cabilité
005	Investigations géotechniques et sismiques préalables : études « reconnaissance des sols, échangeur de Strasbourg : rapport géotechnique » (CETE - 1991-1993), « échangeur de Vaise, campagne de reconnaissance des sols » (CETE - 1992).	1991-1993	
006	Investigations géotechniques et sismiques préalables : études « reconnaissance des sols, échangeur de Croix-Luizet : rapport géotechnique (CETE - juin 1991), « reconnaissance des sols, échangeur de Pierre Baizet : rapport géotechnique (CETE – juin 1991)	1991	
	DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE (DUP) ET ANNEXES :		
007	Boulevard périphérique nord, enquête préalable : études antérieures « contournement de Vaise, étude d'impact » (agence d'urbanisme – décembre 1986), « estimation des trafics sur une liaison nouvelle A6-RN383 » (CETE – juillet 1989), « tronçon nord : note de présentation » (agence d'urbanisme – juin 1989), « schéma directeur de l'agglomération lyonnaise » (SEPAL – avril 1990) ; avis de publicité dans la presse (1990-1991), dossier d'enquête préalable à la DUP (septembre 1990), correspondance, notes, avis (1990)	1986-1991	
008	Boulevard périphérique nord, enquête préalable : mémoire de synthèse des études de trafic (société concessionnaire du BPNL – décembre 1990), notice descriptive.	1990	
009	Boulevard périphérique nord, enquête préalable : étude des variantes ; analyse et insertion visuelle du projet : rapport (Technique Paysage – septembre 1990).	1990	
010	Avant-projet, volume 1 : rapport général de présentation, étude géologique et géotechnique, études hydrologique et hydrogéologique, études socio-économiques et d'environnement, caractéristiques géométriques principales (octobre 1990). Volume 2 : échangeurs - carrefours et rétablissement des communications : mémoire des trafics attendus, plans (octobre 1990)	1990	
011	Avant-projet, volume 3 : mémoire général, étude préliminaire des ouvrages d'art, équipements d'exploitation et de sécurité, estimation de l'opération (octobre 1990). Géologie, présentation générale et analyse des problèmes d'environnement : synthèse, annexes (octobre 1990).	1990	

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
012	Impacts dus aux travaux : plans (décembre 1990). Etude acoustique : rapport de présentation générale, plans (août 1990).	1990	
013	Pollution atmosphérique : mémoire et analyse des problèmes d'environnement (1990). Assainissement, milieu naturel des eaux : mémoire (octobre 1990).	1990	
014	Bilan de la concertation (octobre 1990).	1990	
015	Urbanisme et fonctionnement urbain : rapport d'analyse des problèmes socio-économiques et d'environnement (août 1990). Déclaration d'utilité publique, prorogation: décret DUP du 22 juillet 1992, décret de prorogation du 11 juillet 1997, arrêt du conseil d'Etat du 7 décembre 1998 annulant la prorogation.	1992-1998	
	MISE EN COMPATIBILITE DU POS :		
016	Dossier de mise en compatibilité des POS (visé préfecture – 21 décembre 1990) : pièces et plans opposables, modification des POS, volumes 1 et 2.	1990	
	EMPRISES FONCIERES, RELOCALISATION :		
017	Galerie sarrazine, chemin du Ravin à Crépieux : plans, photos (1990). Libération d'emprises foncières : correspondance, plans (1990-1998). Usine des Eaux de Vassieux, relocalisation ; captages maraîchers de Vassieux, transfert : correspondance, plans (1990-1995).	1990-1998	
018	Immeuble, 7, chemin de Wette-Faÿs, remise en état : devis, plans, photos (1996-1997). Relogement : correspondance, comptes rendus, états et coûts des relogements (1991-1995). Immeubles, démolitions : copies de permis de démolir, correspondance, comptes rendus de réunions ( 1993-1997).	1991-1997	
019	Ancien casino de Vaise, réaménagement en vue d'implanter le marché aux puces de la Feyssine : études et préliminaires (1993), correspondance (1991-1993).	1991-1993	
020	Instruction mixte à l'échelon central du projet de boulevard périphérique nord : correspondance, textes officiels, plans, procès-verbal de la conférence (1991-1992). Parcelles communautaires, défrichement en vue de la réalisation du boulevard périphérique nord, reboisement : plans, arrêté ministériel (janvier 1993), correspondance (1992-2001), charte de l'arbre du Grand Lyon (2002).	1991-2002	

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
	CONCERTATION PREALABLE		
021	Périphérique nord, concertation : copies de délibérations (1990-1993) ; « appel des habitants de Caluire » : lettre pétition adressée à Michel Noir (1990) ; tronçon nord du boulevard périphérique : cahier d'observation de Lyon 4ème (29.01.1990).	1990-1993	
022	Tunnel sous Caluire, projet, concertation : compilation des avis inscrits sur le cahier de concertation, registres d'observation de Caluire, Vaulx en Velin, Villeurbanne (juillet 1990).	1990	
023	Concertation préalable : registres d'observations (juillet 1990), Tassin la Demi Lune, Hôtel de Ville, Communauté urbaine (2 registres), Lyon 9ème (2 registres).	1990	
024	Concertation préalable : registres d'observations d'Ecully (2 registres) ; bilan de concertation : fiches de synthèse (octobre 1990) ; procès-verbaux d'affichage (1991). Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique : arrêtés, annonces légales, affichage, requêtes du public et des associations, informations fournies par la mission Grands Projets, rapport et conclusions d'enquête sur le projet.	1990-1991	
025	Enquêtes hydrauliques, aménagement des ruisseaux des Planches, chemin des Rivières, du Chalin, de l'Arche et Rocheardon : plans, correspondance (1991-1995). Enquêtes parcellaires, communes de Caluire et Cuire, Vaulx en Velin, Villeurbanne : plans, correspondance, décrets, avis au public, observations du public, certificats d'affichage, conclusions du commissaire (1989-1994).	1989-1995	

### **Versement 2381 W**

Date de versement : 11.04.2003

Date retraitement : 13.06.2003

Métrage linéaire : 0,25 ml

Nombre d'articles : 2 boîtes

Contenu : Opérations connexes.- Communication (1993-2002).

001-003 : Echangeur d'Ecully : réalisation de document de communication à destination du public sur l'état d'avancement des travaux, tournage d'un film présenté à l'occasion de la foire de Lyon

004 : Visite du tunnelier (17 et 18 septembre 1994)

005-006 : Aménagement des Berges du Rhône, organisation d'une visite du chantier (27 avril 1993) et de journées portes ouvertes (2-3 octobre 1993)

007 : Expositions permanentes : plaquettes et dossier de presse

008 : Mission grands projets, communication externe

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi-cabilité</b>
001	Echangeur d'Ecully, réalisation d'un document de communication pour la mairie d'Ecully : correspondance, plans, notices sur la construction de l'échangeur.	1993	I
002	Echangeur d'Ecully, carrefour de l'avenue de Verdun et de l'avenue Victor Hugo, réalisation d'un document de communication sur l'état d'avancement des travaux : correspondance, plans, notices.	1994-1995	I
003	Tournage du film « Tronçon Nord du Boulevard Périphérique », réalisé à l'occasion de la foire de Lyon (du 27 mars au 05 avril 1993) : dossier de presse sur la construction du périphérique, planning général du tournage, synopsis, plans (mars 1993).	1993	I
004	Visite du tunnelier (17 et 18 septembre 1994), organisation : dossier de presse, comptes rendus de réunions, correspondance, avis de la commission de sécurité, discours préparatoire, listes des invités, notices sur les tunneliers, itinéraires, rapport de présentation du projet de construction, revue « Liaison-périphérique » n°4.	1994	I

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi- cabilité</b>
005	Aménagement des Berges du Rhône entre le pont Winston Churchill et le quartier de la Feyssine, visite du chantier (27 avril 1993), organisation : dossier de presse, communiqué de presse, programme, listes des invités, photographies (février-avril 1993).	1993	I
006	Aménagement des Berges du Rhône entre le pont Winston Churchill et le quartier de la Feyssine, journées portes ouvertes (2-3 octobre 1993), organisation : dossier de presse, plaquette de présentation, synopsis, correspondance, dossier d'information à destination du public, invitations (septembre-octobre 1993).	1993	I
007	Boulevard Périphérique Nord.- Expositions permanentes : dossiers de presse, plaquettes de présentation.	1993-1994	I
008	Mission grands projets, communication extérieure : correspondance relative à la construction du boulevard périphérique, enquêtes de satisfaction, demandes de certificat de capacité des entreprises.	1998-2002	I/ D(30 ans)

### **Versement 2387 W**

Date de versement : 11.04.2003

Date de traitement : 10.07.2003

Métrage linéaire : 2,46

Nombre d'articles : 52 (24 boîtes)

Contenu : Maîtrise d'ouvrage communautaire.- Échangeurs de Pierre Baizet, de Strasbourg et de Croix-Luizet, conception : avant-projets sommaires, avant-projets détaillés, correspondance (1991-1998).

001-021 : Échangeur Pierre Baizet

022-038 : Échangeur Strasbourg

039-052 : Échangeur Croix Luizet

<b>N° de l'article</b>	<b>DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS</b>	<b>Dates extrêmes</b>	<b>Communi-cabilité</b>
001-021	ÉCHANGEUR PIERRE BAIZET	1991-1996	
001	Tranchée, étude de dimensionnement des rideaux de soutènement des terrains de couverture : notes de calcul, recueil de sondages, plans et coupes (1991).	1991	I
002	Échangeur, avant-projet : plans, correspondance (1992).	1992	I
003	Échangeur, APD : pièces 1 (présentation du projet), 2 (géotechnique), 3 (géométrie) : notices, sondages, plans, profils ;	1993	I
004	pièces 4.1.1 à 4.2.3 (ouvrages SNCF, ouvrages communautaires : parois moulées, cadres enterrés, autres ouvrages et murs) : notices, plans, coupes, notes de calculs ;	1993	I
005	pièces 4.2.4 à 4.2.6 (ouvrages communautaires : soutènements, pont à béquille, pont courbe) : notes de calculs, plans, coupes, notices, détail estimatif prévisionnel ;	1993	I
006	pièces 5 à 10 (assainissement, sécurité, architecture et paysage, phasage des travaux, métrés estimation, annexes) : notices, notes de calcul, plans, coupes, élévations, vues perspectives, métrés, estimations.	1993	I
007	Échangeur, APD modificatif : dossier de synthèse, dossier géotechnique, dossier géométrique, parois moulées : notices, notes de calculs, plans, profils ;	1995	I
008	murs, ouvrages d'art : notes de calculs, vue en plan, élévations, coupes ;	1995	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
009	ouvrages d'art communautaires (pont courbe, pont provisoire), ouvrages d'art SNCF, dossier rue Pierre Baizet, chaussées, assainissement, plan récapitulatif des réseaux : notices, plans, coupes, profils, élévations, notes de calculs ;	1995	I
010	signalisation-exploitation, architecture et paysage, phasage des travaux, métrés et estimation, modelage et soutènement : notices, plans, notes de calcul, profils, coupes, élévations, métrés, estimations financières ;	1995	I
011	modification de l'interface Périphérique nord – échangeur : métré et estimation des travaux.	1995	
012	Rue Pierre Baizet, APD modificatif (APS modification géométrique) : plans, profils.	1995	
013	Échangeur, réalisation : plans d'exécution, correspondance.	1993-1996	I
014	Site Rhône Poulenc, reconstruction du mur de soutènement : correspondance, autorisation de travaux, plans et profils (1992) ; aménagement de l'accès : profils phase APD (1993).	1992-1993	I
015	Échanges entre le périphérique et la rue Joannès Carret, APD modificatif : plans, profils.	1993	I
016	Traitement architectural, esquisses SNCF d'avant-projet : étude.	1994	I
017	Échangeur, projet SNCF de définition générale : plan, synthèse géotechnique, note d'hypothèses, coupes, élévations, détails, notice de phasage.	1995	I
018	Éclairage public, APS : plans, notice technique.	1994	I
019	Rétablissement de la rue Pierre Baizet, projet de définition générale : plans, profils, coupes (1995) ; APS : notice explicative, avant-métré, plans, coupes (1995).	1995	I
020	Rétablissement de la rue Pierre Baizet, APD : rapport, avant-métré, synthèse géotechnique, détail estimatif, plans (1996) ; APD modificatif : plans, coupes [1995].	1995-1996	I
021	Rue Joannès Carret, étude de son aménagement à 2 voies : notice, plans, profils, coupes.	1996	I
022-038	<b>ÉCHANGEUR DE STRASBOURG</b>	1991-1995	
022	Échangeur de Strasbourg, APS : notice explicative, plans, profils, élévation.	1991	I

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
023	Giratoire de l'échangeur, implantation : plans provisoires phase APS.	1992	I
024	Bassin d'orage, avant-projet : note de faisabilité, plan.	1992	I
025	Chemin de halage, APD : plans, profils, coupes.	1992	I
026	Échangeur, APD géométrique et APD géométrique modificatif : notice explicative, plans, profils, coupes.	1991	I
027	Échangeur, APD : présentation de l'opération, dossier géotechnique, terrassements, assainissement, chaussées, équipement d'exploitation et de sécurité : rapport, plans généraux, comptes rendus d'investigation, note de synthèse, plans ;	1993	I
028	aménagement paysagers, dossier architectural, avant-métrés, estimations : notices, estimations, plans ;	1993	I
029	viaduc : notice de présentation, notes de calcul, plans, coupes ;	1993	I
030	ouvrages courants : notice de présentation, notes de calcul, plans ;	1993	I
031	variante du projet : mémoire explicatif, estimations, avant-métré, plans, profils.	1993	I
032	Soutènement de la route départementale 483, étude : plans, coupes.	1992	I
033	Route départementale 483, abri-bus et mur anti-bruit, étude : plans phase APS et APD, correspondance, notes.	1994	I
034	Éclairage public, APS : notice technique, plan, profils.	1993	I
035	Aménagements acoustiques et paysagers : plans, coupes.	1994	I
036	Viaduc de l'échangeur, étude de variantes bi-poutre et encorbellement : APS, APD et étude de méthode.	1992-1994	I
037	Équipements de sécurité et d'exploitation, APD : partie 7 échangeur de Strasbourg : notices explicatives et plans ;	1995	I
038	partie 7 échangeur de Strasbourg, annexes : descriptif des panneaux de police, plans.	1995	I
039-052	<b>ÉCHANGEUR DE CROIX LUIZET</b>	1991-1998	
039	Équipements de sécurité et d'exploitation, APD : parties 8 et 9 : note de présentation, estimatif ; partie 8 échangeur de Croix Luizet section courante : notices explicatives, plans ;	1995	II

N° de l'article	DESCRIPTION DU CONTENU DES DOSSIERS	Dates extrêmes	Communi- cabilité
040	partie 9 échangeur de Croix Luizet A42 / Route nationale 383 : notices explicatives, plans ; parties 8 et 9 annexes : plan d'implantation, détails des ensembles de signalisation.	1995	I
041	Avant-projet modificatif : notice explicative, plans, profils, coupes.	1991	I
042	Avant-projet : estimations, plans, profils.	1992	I
043	APD : rapport de présentation, plan de situation, plans généraux ;	1993	I
044	notice explicative et plans de rétablissements, note sur les conclusions géotechniques, mémoire explicatif des terrassements, notices explicatives et plans des chaussées, des réseaux, des ouvrages d'art, des équipements d'exploitation et de sécurité ;	1993	I
045	notice explicative et plans des aménagements paysagers, avant-métrés.	1993	I
046	Pont de la Feyssine, démolition : note de présentation, plans.	1994	I
047	Rue Joseph Merlin, aménagement : plans, profils.	1994	I
048	Raccordement à l'autoroute A42, étude de faisabilité : notice explicative, plans, profils, coupes.	1995	I
049	Rétablissement des circulations cyclables, analyse des variantes : mémoires, plans (1995) ; avant-projet : notice de présentation, plans, profils, coupes (1996) ; projet de définition : détail estimatif, carnet de détails, CCTP, bordereau de prix, plans, profils, coupes (1996).	1995-1996	I
050	Raccordement au boulevard Laurent Bonnevey et à la route nationale 383, étude : notice explicative, plan, profils (1997) ; études préliminaire et APS d'un passage piéton à la Feyssine : mémoire technique, plans, profils (1997).	1997	I
051	Désenclavement de la Feyssine, études : estimations, plans, profils.	1998	I
052	Axes 700-1300, aménagements paysagers : plan, profils.	1998	I

## Tableau méthodique des noms de lieux<sup>40</sup>

### **AUTOUROUTES, AIRES, SORTIES D'AUTOROUTES**

A 6  
A 7  
A 42  
Feysine (aire de la)  
Mingat (sortie)

### **BOULEVARDS, RUES, ROUTES**

Baizet, Pierre  
Baizet, Pierre (rétablissement de la rue)  
Bonnevay, Laurent (boulevard)  
Carret, Joannès (rue)  
Duchère (impasse de la)  
Jardins (rue des)  
Mouillard  
Mouillard (rétablissement de la rue)  
RN 383  
Strasbourg  
St Cyr

### **CANAUX**

Jonage  
Rhône (berges du)

### **CIRCONSCRIPTIONS ADMINISTRATIVES, COMMUNES, DEPARTEMENTS**

Caluire voir Caluire-et-cuire  
Caluire-et-Cuire  
Lyon  
Région Urbaine de Lyon (RUL)  
Rhône (département)  
Villeurbanne

### **DESIGNATIONS DE L'ENSEMBLE DE L'OUVRAGE**

BPNL  
Périphérique tronçon Nord  
TNP

### **ECHANGEURS**

A6  
Baizet, Pierre  
Croix-Luizet  
Ecully  
Feysine  
Poincaré  
Strasbourg  
Vaise  
Vallon des peupliers

---

<sup>40</sup> Les documents du fonds reflètent une évolution. En conséquence, un même lieu peut posséder plusieurs dénominations au cours de la construction de l'ouvrage.

## **ETABLISSEMENTS PUBLICS**

Laborde (A., groupe scolaire)  
Tribunal administratif de Lyon

## **PEAGES**

La Pape  
Poincaré  
Rhône (péage du)  
Strasbourg (péage de la route de)  
Vaise  
TEO

## **PONTS, VIADUCS**

Bicaisson (viaduc)  
De Lattre de Tassigny (pont)  
Poincaré

## **PORTES DE L'OUVRAGE**

Croix-Luizet  
Rohecardon  
Valvert

## **QUARTIERS**

Doua  
Duchère  
Feysine (quartier)  
Feysine (diapason de la)  
Vaise

## **TRANCHEES COUVERTES, TUNNELS**

Baizet, Pierre  
Bellevue (tunnel du quai)  
Caluire (tunnel de, intertubes)  
Caluire (tunnel de, tube nord)  
Caluire (tunnel de)  
Caluire (tunnel, de 2e tube sud)  
Demonchy (tranchée couverte)  
Duchère (tranchée couverte de la)  
Duchère (tunnel de la)  
Fourvière (tunnel de)  
Rohecardon  
St Cyr

## **SECTIONS DE L'OUVRAGE**

Croix-Luizet  
Poincaré (section)  
Poincaré (rond-point ou giratoire)  
Vaise  
Voie sur berge

## Tableau méthodique des mots matières

### ACTEURS, PARTENAIRES

association  
avocat  
comité de pilotage  
maître d'œuvre  
particulier

### DOCUMENTS

annexe (des dossiers)  
arrêté préfectoral  
assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO)  
avant projet (dossier d')  
avant projet sommaire (dossier d')  
avant projet détaillé ou définitif (dossier d')  
avant projet modificatif (dossier d')  
bulletin  
bulletin de la Communauté urbaine de Lyon (BOC)  
cahier des clauses administratives générales et particulières (CCAG ET CCAP)  
cahier des clauses techniques générales et particulières (CCTG ET CCTP)  
compte-rendu de réunion de chantier  
contrat  
contrat de travaux  
contrat de crédit  
convention  
coupure de presse  
documentation  
dossier de presse  
dossier des ouvrages exécutés (DOE)  
dossier d'intervention ultérieure sur l'ouvrage (DIUO OU DIU)  
étude conceptuelle  
étude de trafic  
étude préalable  
fiche de liaison technique (FLT)  
fiche d'ouverture de chantier (FOC)  
jus  
mémoire  
organigramme  
plan d'occupation des sols  
plan des limites des domanialité  
plan de masse  
plan de récolement  
plan de situation  
plan général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé (PGCSPS)  
particulier pour la sécurité et la protection de la santé (PPSPS)  
plannigramme directeur  
planning des travaux  
procès-verbal  
projet (dossier de)  
protocole crédit  
protocole d'accord

protocole travaux  
rapport d'activité  
rapport d'expertise  
rapport de présentation  
revue de presse  
synthèse  
tableau de bord

## **ETAPES D'UNE OPERATION DE CONSTRUCTION**

achèvement de l'ouvrage  
acquisition foncière  
archivage  
avant-projet  
choix du concessionnaire  
concertation préalable  
conception  
construction  
contentieux  
déclaration d'utilité publique (DUB)  
étude conceptuelle  
étude préalable  
inspection  
inspection détaillée de point 0  
jalonnement  
montage juridique  
négociation  
ordonnancement, pilotage, coordination  
opération préliminaire  
péage  
permis de construire  
remise des terrains

## **FINANCEMENT**

action boursière  
banque  
élaboration du financement  
financement  
montage financier

## **PROBLEMES, CONTENTIEUX**

contentieux  
expertise  
fissure  
litige  
sujétion imprévue

## **SECURITE, ENVIRONNEMENT**

environnement  
protection de la santé  
mesure de police  
sécurité

## **VOCABULAIRE DE LA CONSTRUCTION ET DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES**

aire d'autoroute  
boulevard  
bretelle d'autoroute  
carrefour

coordination de chantier  
comptage  
conduite d'opération  
demi-diffuseur  
demi-échangeur  
échangeur  
équipement  
extrémité  
foncier  
géologie  
géotechnique  
giratoire  
maîtrise d'œuvre  
planification  
programmation  
réaménagement  
relevés piézométriques  
réseau (déviation des)  
rétablissement  
rond-point  
saut-de-mouton  
signalisation  
sondage  
système de gestion centralisée  
d'accès aux tunnels  
travaux  
voie sur berge



## Tableau méthodique des noms d'organismes<sup>41</sup>

### ASSOCIATIONS

CCV

### DIFFERENTS NOMS DE L'OUVRAGE<sup>42</sup>

TEO

TNP

### ETABLISSEMENTS BANCAIRES

Banque Rhône-Alpes

BEI

Crédit du Nord

Crédit Lyonnais

### PARTENAIRES DE L'OPERATION DE TRAVAUX

Bouygues (groupement)

Cete

Cetu

DDE

Eperly

GIE Lyon Nord

GTM

GTMH

Nord périph (groupement)

Régie du périphérique nord

Rhône (département)

SCBPNL

Sceautoroute

Séralp

Setec International

Socotec Environnement

Spiral

TDF

### SERVICES DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON

Bureau restreint

Conseil de Communauté

Développement urbain (Délégation au, Communauté urbaine)

Mission déplacement, (Communauté urbaine)

Mission Vaise (Communauté urbaine)

Observatoire de la circulation

Pilotage, comité de (Communauté urbaine)

Voirie (direction de la, Communauté urbaine)

### SOCIETES D'INGENIERIE ET DE CONSEIL

BEIG

SEEE

---

<sup>41</sup> Les sigles sont développés dans la liste des abréviations et des fonctions

<sup>42</sup> Les différents noms de l'ouvrage sont considérés comme des noms d'organisme dans la mesure où la SCBPNL choisit d'associer son nom à celui de l'ouvrage, comme ce fut le cas pour TEO

Service public 2000

**SOCIETES DE TRANSPORTS EN COMMUN**

RATP

SMAT

SNCF

Sytral

## **Tableau méthodique des noms de personnes**

### **PRESIDENTS DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON**

BARRE, Raymond

NOIR, Michel

### **DIRECTEURS DE LA MISSION GRANDS PROJETS**

BACHELARD, René

RADIX, René

### **MEMBRES DE LA MISSION GRANDS PROJETS**

PONCET, Alain

### **AUTEURS**

MADINIER, Pierre

PIRON, Vincent

RUSSO, Pierre

### **EXPERTS**

ABRAHAM, Claude

BONNARD et GARDEL (cabinet)

BOSSARD CONSULTANTS

COLOMBET, Gérard

DESSENNE, Jean-Louis

### **PARTICULIERS**

LINOSSIER, Rachel

TETE, Etienne



## Index général

Les lieux sont en minuscule italique, les noms de matières en romain, Les noms de personnes en petites capitales. Les sigles de sociétés sont ceux mentionnés dans les documents du fonds sous cette forme. On retrouvera le développement dans le tableau méthodique des noms d'organisme ou dans la liste des abréviations et fonctions. Ils sont mentionnés en majuscules sans points sauf lorsqu'ils sont aisément prononçables (minuscules, initiale majuscule). Les références renvoient aux cotes<sup>43</sup>, celles précédées de n. aux notes en bas de page.

### - A -

ABRAHAM, Claude : 2685 W 146-169, 226-229

achèvement : 801-842

action boursière : 148

A 42 (autoroute) : 300, 309, 350-351, 415-417

A 6 (autoroute) : 304, 336-337

A 7 (autoroute) : 301, 304

A6 (échangeur) : 019

acquisition foncière : 048-060

aire d'autoroute : 418-421, 610-615

annexe : 064, 102, 131, 139, 149-150, 152, 531, 594, 614, 818-820

archivage : 834-842

arrêté préfectoral : 628-630

assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) : 793-800

avant-projet (dossiers d')

- avant projet : 060, 065, 462, 483, 489, 491

- sommaire (APS) : 062, 064, 388, 393, 399, 441-446, 569, 593, 738-740, 860

- détaillé ou définitif (APD) : 066-101, 103, 121-123, 385, 392, 565-566, 590 modificatif (APM) : 063-064, 102-110, 120, 447

avocat : 184

---

<sup>43</sup> Cf. circulaire de la Direction des Archives de France AD 94-8 du 5 septembre 1994 *Traitement des archives contemporaines. Indexation. Instruments de recherche. Et Lexique des règles topographiques*, Paris, Imprimerie Nationale, 3<sup>e</sup> édition, 2002, pp. 162-163.

- B -

BACHELARD, René : 184, 744-762

BARRE, Raymond : 630

*Baizet, Pierre (échangeur ou demi-échangeur) : 312, 440-484*

*Baizet, Pierre (rue) : 085, 114, 155, 348-349, 512-516, 527*

Banque Rhône-Alpes : 033, 040

BEI : 041-042

BEIG : 491-497

*Bellevue (tunnel du quai Bellevue) : 563-591*

*Bicaisson (viaduc) : 415*

*Bonnevay, Laurent (boulevard) : 323-324, 421-427*

BOSSARD CONSULTANTS : 233

*Bourgogne (rue de) : 010, 245*

Bouygues (*groupement*) : 001-030

bretelles (d'autoroutes) : 486-487, 504, 610, 615, 813

bulletin : 260-263

Bulletin officiel de la communauté urbaine de Lyon (BOC) : 295

Bureau restreint : 358, 408

- C -

cahier

- des clauses administratives générales et particulières (CCAG et CCAP) : 220-221, 379, 801
- des clauses techniques générales et particulières (CCTG et CCTP) : 220-221, 270, 379, 469, 801

*Caluire (tunnel de, intertubes) : 225-228*

*Caluire (tunnel de, tube nord) : 212-214, 526-542*

*Caluire (tunnel) : 206-228*

*Caluire (tunnel, de 2<sup>e</sup> tube sud) : 218-224, 526-541*

*Caluire (ville de) : 206-228*

carrefour : 237, 313, 324, 440, 484, 641

*Carret, Joannès (rue) : 480-484*

CCV : 210

Cete : 047, 273-274, 300, 362, 397, 541, 582

Cetu : 138, 573

chantier

- coordination de chantier : 191, 448 459-461

choix du concessionnaire : 001-060  
compte-rendu de réunion de chantier : 198-205, 286-293, 298-299, 451-456, 459-461, 516, 518-522, 595-597, 601-603, 732  
comptage de trafic : 236, 276-279, 397, 479, 581  
conception : 060-160  
concertation préalable : 001-030  
conduite d'opération : 161-175  
Conseil de Communauté : 038, 042  
construction : 161-857  
contentieux : 038  
contrat  
- de crédit : 06-037  
- de travaux : 149-154  
contrat ou convention de concession : 130-143  
Commission des Balmes : 160  
CORALY : 180, 314-315  
coupure de presse : 192, 274, 725  
*Croix-Luizet (échangeur) : 391-427, 733*  
*Croix-Luizet (section) : 391-427, 733*  
*Croix-Rousse (tunnel de la)*  
Crédit du Nord : 033, 040  
Crédit Lyonnais : 035

- D -

déclaration d'utilité publique (DUP) : 043, 861  
DDE : 636-644  
*De Lattre de Tassigny (pont) : 641-642*  
demi-diffuseur : 463  
demi-échangeur : 440-484  
*Demonchy (tranchée) : 086, 116, 436, 521-522*  
DESSENNE, Jean-Louis : 1071, 1074, 1091, 1093  
Développement urbain (*Délégation au, Communauté urbaine*) : 243, 734-736  
documentation : 725-728, 825  
domaine public : 474  
dossier  
- des ouvrages exécutés (DOE) : 833-842  
- d'intervention ultérieure sur l'ouvrage (DIUO ou DIU) : 843-849  
*Doua : 421-427*  
*Duchère (impasse de la) : 546-547*  
*Duchère (tranchée couverte de la) : 524-525, 804,*  
*Duchère (tunnel de la) : 080, 111, 544, 805*

- E -

échangeur : 019-023, 030, 064-065, 101, 193-194, 197, 274, 312-320, 352-357, 400, 410, 415-417, 428-511

*Ecully (échangeur)* : 432, 485

environnement : 271

Eperly : 259, 850-857

équipement : 008, 066-071, 079, 091-100, 119-120, 122-123, 196, 218-223, 264, 321, 325, 366-369, 384, 430, 458, 531-532, 564, 567, 570, 573, 590, 595-596, 608, 839-840

étude

- conceptuelle : 060-123
- préalable : 044-047
- de faisabilité et d'aménagement de capacité : 441-414
- de trafic : 260-263

expertise : 413

extrémité : 767

- F -

*Feyssine (aire de la)* : 418-421

*Feyssine (diapason de la)* : 395

*Feyssine (échangeur)* : 022, 846

*Feyssine (quartier)* : 396, 399

fiche

- de liaison technique (FLT) : 222-224, 577, 579, 617, 851, 853
- d'ouverture de chantier (FOC) : 280-285, 318, 374, 378, 381, 466-467, 489, 511, 600, 617, 627

financier

- montage : 025

financement

- élaboration : 040-042

fissure : 826

foncier : 048-060

*Fourvière (tunnel de)* : 047, 160

- G -

géologie : 045, 073, 105, 225, 512, 551, 842

géotechnique : 215-217

GIE Lyon Nord : 149-154, 176-232, 840

giratoire : 373-378

GTM : 475

GTMH : 617

- I -

Inspection détaillée de point 0 : 801-824  
ISIS : 326, 619, 839

- J -

jalonnement : 297-372  
*Jardins (rue des)* : 546  
*Jonage (canal de)* : 415

- L -

litige : 625-627  
*La Pape (péage de)* : 609-615  
*Laborde (A., groupe scolaire)* : 481  
LINOSSIER, Rachel : 728

- M -

MADINIER, Pierre : 044  
maîtrise d'œuvre : 149-154, 176-232, 326, 619, 839-840  
*Margnolles (usine de ventilation de)* : 155, 206  
*Marietton* : 245, 255  
mémoire : 212, 399, 564, 590, 593, 614, 728  
mesures de police : 029, 038  
*Mingat (sortie)* : 017  
Mission déplacement, (*Communauté urbaine*) : 359-370, 734-736  
Mission Vaise (*Communauté urbaine*) : 562  
*Mouillard (rétablissement de la rue)* : 551-561

- N -

négociation : 130-146  
NOIR, Michel : 047  
Nord périph (*groupement*) : 001-025

- O -

Observatoire de la circulation : 257, 108  
ordonnancement, pilotage, coordination (OPC) : 459-461  
opérations préliminaires : 001-059  
organigramme : 234, 247-253

- P -

particulier : 625-627  
*péages* : 007, 012-30, 121, 123, 156-159, 292, 334-335, 763-792, 500, 592-615  
permis de construire : 155-160  
Pilotage, comité de (*Communauté urbaine*) : 245-263  
PIRON, Vincent : 275  
plan  
- des limites des domanialités : 060  
- de masse : 548  
- de récolement : 510, 561, 594  
- de situation : 124, 134  
- général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé (PGCSPS) : 532  
- particulier pour la sécurité et la protection de la santé (PPSPS) : 374  
plan d'occupation des sols (POS) : 858  
planification : 176-179  
planigramme directeur : 163-166, 168-174  
planning des travaux : 321, 459-461, 498  
*Poincaré (échangeur)* : 021, 087-088, 117, 352-356, 486-489  
*Poincaré (péage)* : 007, 021, 157-158  
*Poincaré (pont)* : 185  
*Poincaré (rond-point ou giratoire)* : 409  
*Poincaré (section)* : 328-329, 436, 486-489, 518-523  
PONCET, André : 431-439  
*pont* : 185, 444, 499, 641-642, 774, n. 33  
*porte* : 308, 409, 422-427, 478-479, 517, 628-630, 853  
procès-verbal : 229-232, 508-509, 525, 528, 605-606, 608, 843-849  
programmation : 175  
programme : 228, 380, 403, 418-419, 611-612, 725, 735  
projet (dossier de) : 463  
protocole  
- crédit : 136  
- d'accord : 632  
- travaux : 136, 150-153

- R -

rapport

- de présentation : 208

- d'expertise : 413

RATP : 1066

réaménagement : 402, 480, 483, 591, 610-615, 848

Régie du périphérique nord : 857-860

*Région Urbaine de Lyon (RUL)* : 046

réseaux (déviation des) : 301, 437-438, 500, 502, 506, 523, 557

rétablissement : 512-516, 551-561

revue de presse : 726-727

*Rhône (berges du) n. 24*

Rhône (*département*) : 631, 636-644

*Rhône (péage)* : 592-608, 610-615

relevés piézométriques : 464

*RN 383* : 421-427, 643-644

*Rocheardon (porte de)* : 472, 478-479, 853

*Rocheardon (tranchée)* : 183, 545, 805

*Rocheardon (tunnel de)* : 083-084, 113, 331-332, 805

rond-point : 329, 409, 523

RUSSO, Pierre : 045

- S -

santé (protection de la) : 374, 532

saut-de-mouton : 373-378

SCBPNL : 124-129, 763-792

SCEAUTOROUTE : 138, 161-174, 529, 533-534, 818-823, 841

sécurité : 264-270

SEEE : 492-497

Séralp : 065, 446, 553, 614

Service public 2000 : 108

Setec International : 793-800 842

signalisation : 297-372

SMAT : 1064

SNCF : 177, 444, 486, 499, 632-635, 801-824

Socotec Environnement : 827-832

sondages : 064, 215, 512, 551

Spiral : 645

*St Cyr (rue)* : 237

*St Cyr (tranchée)* : 083, 113

*Strasbourg (échangeur)* : 087-088, 117, 320, 429, 434, 490-499, 844

*Strasbourg (péage)* : 159

*Strasbourg (route de)* : 490  
sujétion imprévue : 176  
système de gestion centralisée d'accès aux tunnels : 384-390  
Sytral : 646

-T-

TDF : 468, 488  
TEO : 334-335, 763-792  
terrain  
- remise des : 229-232  
TETE, Etienne : 038  
TNP : 002, 124-130, 260-262, 275  
trafic, étude de : *voir étude*  
*Tranchée Demonchy/voie sur berge/tunnel du quai Bellevue* : 563-589

-V-

*Vaise (échangeur)* : 020, 081-082, 112, 193, 433, 500-511  
*Vaise (péage)* : 156  
*Vaise (porte de)* : 628-629  
*Vaise (section)* : 005, 254, 479, 546-562, 738  
*Vallon des Peupliers (échangeur)* : 023  
*Valvert (porte du)* : 517, 630  
*Villeurbanne* : 735  
voie sur berge : 563-589, 849  
*Voirie (direction de la, Communauté urbaine)* : 730-733