

ARCHIVES
départementales et métropolitaines

Société lyonnaise des forces motrices du Rhône

Fonds du canal de Jonage et de la centrale
hydroélectrique de Cusset

156J 1-156J415

1880-1952



156J402/265bis Plaque de verre, canal de Jonage : vue d'ensemble de l'usine barrage. s.d.

Introduction

Zone d'identification

Cote :
156J 1-156J415

Date :
1880-1952

Description du profil :

Nom de l'encodeur : Instrument de recherche produit au moyen du logiciel Mnesys de la société Naoned Systèmes

Langue : Instrument de recherche rédigé en français

Origine :
Société lyonnaise des forces motrices du Rhône

Biographie ou Histoire :

La centrale hydroélectrique de Cusset, située sur les communes de Villeurbanne et de Vaulx-en-Velin, le long de Jonage, dissimulait dans ses murs un fonds d'archives historiques méconnu. Cet ensemble archivistique ne concerne que la Société Lyonnaise des Forces Motrices du Rhône à l'origine de la construction et de l'exploitation du canal de Jonage et de ses aménagements. Il a désormais rejoint le patrimoine industriel lyonnais.

Historique

Lyon, dès les années 1880, est le siège de profondes mutations économiques. La Fabrique traditionnelle décline et laisse place à de nouvelles technologies. Deux secteurs se développent plus particulièrement : l'automobile avec Marius Berliet qui fabrique son premier moteur puis son premier véhicule en 1895 dans un atelier rudimentaire de la Croix-Rousse avant d'installer son usine à Monplaisir en 1904 ; la chimie avec les ateliers Lumière sis également à Monplaisir dès 1882. Ces deux industriels se distinguent par leur essor fulgurant et leur appartenance aujourd'hui au patrimoine industriel lyonnais, mais ne constituent qu'un infime témoignage de l'ampleur de l'industrialisation lyonnaise à la fin du XIX^e siècle.

Toutes ces entreprises demandent une grande puissance énergétique pour leur production. Il n'existe alors que très peu de distributions d'énergie électrique sur le territoire français. Les villes sont généralement alimentées par des centrales thermiques, d'une exploitation onéreuse. Lyon a préféré l'énergie hydraulique à l'énergie thermique, énergie qui allait être fournie par un des plus grands projets hydrauliques que connut la France à cette époque.

Deux hommes sont à l'origine de l'affaire ; le soyeux Joseph-Alphonse Henry, président du Conseil d'Administration de la SLFMR et l'ingénieur civil lyonnais Jean-François dit Joannis Raclet, auteur du projet signifié à l'État. La loi du 9 juillet 1892 déclare d'utilité publique une distribution d'énergie électrique produite par une chute d'eau dérivée du Rhône en amont de Lyon. Les objectifs sont clairement définis :

- « La construction entre Jons et Lyon d'un canal navigable à dériver du Rhône »
- « Pour la distribution, au moyen de l'électricité, dans les communes de Lyon et de Villeurbanne, de la force motrice de la chute d'eau »

Une concession de quatre-vingt-dix-neuf années est d'abord accordée à un syndicat d'étude auquel se substitue la Société Lyonnaise des Forces Motrices du Rhône (SLFMR) par décret du 31 décembre 1893. Elle prend ainsi en charge les établissements de dépense et d'entretien de la dérivation, de l'usine et de la distribution, ainsi que ceux du rétablissement et du maintien de la navigation. Cet ensemble va non

seulement permettre le développement industriel lyonnais mais aussi favoriser l'éclairage urbain et la distribution d'eau dans les foyers lyonnais et dans les communes environnantes du canal. Le canal de Jonage est aménagé entre 1892 et 1899. Des concours sont d'abord lancés pour sa construction. On distingue alors, les ouvrages maçonnés des ouvrages métalliques. Les travaux ne commencent réellement qu'en 1894, « La construction du canal et de l'usine hydroélectrique constituèrent à l'époque une réalisation d'une grande hardiesse, dont la renommée s'étendit bien au-delà de nos frontières » (*Notice concernant la construction du barrage de Jons sur le Rhône et la transformation de l'usine hydroélectrique de Cusset*, rédigé par SLFMR, s.d., p. 1 [boîte(1)]). Le canal est fini en 1897.

Afin de répondre aux besoins croissants en électricité des consommateurs, la Société Lyonnaise des Forces Motrices du Rhône décide en 1905 d'ajouter à l'usine-barrage une centrale thermique. Ce premier apport ne suffit pas, aussi entreprend-elle dans les années 20 d'amplifier les moyens de production de l'usine de Cusset. Elle demande alors l'autorisation auprès du Ministère des Travaux Publics de prélever dans le fleuve un débit plus considérable que les 130 m³ autorisés par le cahier des charges originel. Cette augmentation du débit (de 130 à 650 m³ par seconde) n'est réalisable qu'en incorporant au complexe un nouveau barrage, le barrage de Jons, à l'entrée du canal. L'autorisation de construire cet ouvrage a fait l'objet d'un avenant au cahier des charges de la concession, approuvé par décret du 17 février 1932. Par ailleurs, pour absorber ce nouveau débit, il est indispensable de remplacer les anciens groupes turbo-alternateur de l'usine.

Ces divers travaux d'aménagement et de remplacement des groupes turbo-alternateur de l'usine de Cusset sont réalisés sur une période de 19 ans. En 1952, les transformations sur le dernier groupe G8 (gauche 8) mettent un terme à cette période dite de « Modernisation ». La puissance totale est portée de 22 000 à 90 000 chevaux.

Durant cette période de rénovation, un changement de propriétaire est intervenu. En 1946, à la suite de la nationalisation de la SLFMR, le barrage et la centrale sont en effet transférés à Électricité de France.

Aujourd'hui, l'usine hydroélectrique de Cusset dépend du GEHMEC Lyon et alimente toujours la ville de Lyon en électricité.

Descriptif du canal de Jonage et de ses aménagements (Voir la carte des aménagements du canal de Jonage).

Le canal de Jonage est une dérivation du Rhône. D'une longueur approximative de dix-neuf kilomètres, il prend son origine à Jons et rejoint le Rhône en amont de Lyon, au lieu-dit « Le Grand Camp ».

La dérivation suit à gauche le pied d'un coteau désigné sous le nom des « Balmes Viennoises » ce qui a réduit les travaux d'endiguement à une digue de rive droite. Le coteau naturel n'a été touché que pour l'établissement d'un chemin de contre-halage. En amont de l'usine de Cusset, le canal de fuite, enserré entre un coteau naturel et une digue artificielle, longe le mur d'enceinte de la ville de Lyon. Il est entièrement en déblai, déblai qui a servi à édifier une partie de la digue. La largueur de la dérivation n'est pas constante, à mi-parcours les Balmes d'infléchissent et forment une vaste baie, le réservoir.

L'enter du canal, un éperon en maçonnerie, le « musoir », termine l'extrémité de la digue et assure la division des eaux du Rhône

Au point kilomètre 5.575, est établi un barrage dit « ouvrage de garde » ou « barrage de garde » ou « barrage de Jonage » auquel est accolée une écluse. Ce mur-barrage est percé de seize orifices, obturés par des vannes qui permettent de réguler le débit à l'aval de cet ouvrage.

Au point kilomètre 8.600, est construit le déversoir destiné à assurer l'évacuation du trop-plein du canal d'amenée si les vannes de l'ouvrage de garde n'étaient pas manœuvrées en temps utile. Les eaux de déversements rejoignent un bras du Rhône.

A l'usine, au kilomètre 15.500, est accolée une écluse double qui permet de franchir la dénivellation de 12 mètres entre le canal d'amenée et le canal de fuite.

Enfin, sept grands ponts métalliques rétablissent les voies de communication interceptées par le canal de Jonage.

L'usine-barrage ou usine hydroélectrique ou usine de Cusset est constituée d'un mur de retenue derrière lequel est construit la centrale, un bâtiment à deux étages reposant, par des coûtes, sur des piles qui servent de contreforts au mur-barrage. L'étage supérieur est un hall de 152 mètres de longueur et 12 mètres de largeur où sont installées les génératrices du courant électrique. L'étage inférieur est divisé en 16 chambres, chacune contenant une turbine, sur lesquelles 15 fournissent le courant alternatif triphasé

distribué par la centrale.

L'équipement hydroélectrique de la centrale a connu une évolution parallèle aux besoins des consommateurs : en 1897, seules huit unités sur seize sont installées, ce sont des turbines Jonval. Trois ans plus tard, on complète l'installation avec huit turbines Francis doubles. Ce matériel hydraulique est fourni par la société Escher-Wyss. Les alternateurs à axe vertical des Ateliers de la Société Brown-Boveri étaient directement accouplés aux turbines. À partir de 1933 commence la période de « Modernisation ». L'installation des nouvelles unités a imposé des travaux de génie civil de grande envergure. Deux bâtiments ont été construits plus tardivement : l'usine thermique vers 1905 et le barrage de Jons à l'entrée du canal entre 1934 et 1937. Une des conséquences fâcheuses de la mise en service de ce nouvel élément a été l'abaissement de la nappe phréatique et l'assèchement des puits des communes limitrophes entraînant de nombreuses réclamations des riverains, la SLFMR a pris en charge l'approfondissement d'environ deux cents puits.

Outre ces aménagements hydrauliques et électriques, la SLFMR était responsable d'une partie de la distribution électrique de la ville de Lyon et les communes avoisinantes (voir contrat entre la SLFMR et la Compagnie du Gaz de Lyon). Il est difficile d'estimer la proportion de ces installations compte tenu du peu d'archives conservées à ce jour (deux projets de distribution électriques envoyés lors des concours et une boîte « Autorisations et arrêtés pour l'installation du réseau électrique ».)

L'aménagement du canal de Jonage a marqué son temps par son aspect titanique. Sa construction relativement rapide a nécessité une main d'œuvre abondante et les compétences de nombreux entrepreneurs. Aujourd'hui il est encore possible de voir tous ces aménagements, des visites guidées de l'usine hydroélectrique sont organisées.

La mémoire industrielle du canal de Jonage a été sauvegardée grâce aux archives réunies dans la centrale de Cusset. C'est dans un but de valorisation, de conservation et de diffusion de ce patrimoine que doit être déposé ce fonds dans un service d'archives public.

Histoire de la conservation :

Ce fonds d'environ 80 mètres linéaires est constitué des archives produites par la SLFME entre 1880 et 1946. Il a semblé préférable d'y inclure la fin de la période de « Modernisation » en 1952, malgré la nationalisation du site.

Ce fonds n'était pas totalement inconnu du public. Quelques érudits, conscients de son importance quantitative et qualitative, avaient entrepris une opération de sauvegarde en attendant un traitement archivistique en bonne et due forme.

Ainsi, dès 1990, messieurs Alain et Denis Varaschin, historiens, ont fait un premier travail de reconstitution du fonds d'archives de l'ancienne Société. Il était effectivement dispersé entre plusieurs services et plusieurs lieux du GRPH Rhône :

- Salle d'archives de l'usine hydroélectrique de Cusset,
- Salle d'archives de l'atelier central de Cusset,
- Bureau du service Travaux Neufs basé à Cusset,
- Archives du GRPH Rhône, dans les murs de l'atelier central,
- Archives du groupement de Pierre-Bénite,
- Archives du GRPH à la Part-Dieu (cf Denis VARASCHIN, La Société lyonnaise des forces motrices du Rhône, du service public à la nationalisation (1892-1946), La Luiraz, 1996, volume III, p. 1114.)

Dès lors, certains dossiers très abîmés ont été conditionnés dans de nouvelles boîtes, en prenant soin de recopier l'intitulé des anciens contenants. Enfin, un inventaire sommaire a été rédigé (identification des boîtes, bornes chronologiques). Denis Varaschin pouvait alors commencer à exploiter cette masse documentaire pour rédiger une thèse de doctorat en histoire contemporaine soutenue en 1996. D'autres travaux, de moins grande envergure, ont été publiés dans des revues locales ou des ouvrages spécialisés (voir bibliographie).

Ce fonds bien que très riche de par sa diversité de documents et de support, a été, semble-t-il, fortement amputé. Certains papiers avaient été stockés dans les anciens locaux de la Sucrerie. Quand le bâtiment a été vidé, de nombreux documents émanant du service de l'entretien du canal ont été détruits. D'autres archives, déplacées de l'ancien siège de la SLFMR à la Part-Dieu, puis à Cusset ont disparu aujourd'hui.

Une partie des archives est définitivement perdue, ainsi seules deux liasses émanant du service commercial de la SLFMR ont subsisté (ainsi que quelques plaques de verre du même service).

Intérêts du fonds : iconographique et historique.

L'originalité de son contenu tient dans la diversité de ses supports. De nombreux plans, calque ou papier, ont été dessinés par différents services (service Travaux Neufs, les entrepreneurs, les architectes).

D'autres ont été envoyés par des industriels enthousiasmés par les concours lancés en 1895. Ces projets de toute beauté sont bien souvent aquarellés, tel celui présenté par la Compagnie de l'Industrie Électrique et la Compagnie Thury en 1895 pour la distribution d'énergie électrique (boîte 36) à Lyon.

La photothèque est toute aussi riche : 246 plaques de verre en parfait état des Établissements Lumière ont été tirées sur la construction du canal entre 1894 et 1898. Elles sont complétées par 93 tirages photographiques cartonnés, noir et blanc, de 1895 à 1897.

Une seconde collection de photo papier a été réalisée lors de la construction du barrage de Jons de 1933 à 1937 et lors des changements des groupes turbo-alternateur en 1933. Enfin, huit films sur la construction du barrage de Jons et la modernisation de l'usine de Cusset avaient été tournés dans les années 1930. Ils ne font pas partie de l'ensemble déposé par EDF aux Archives Départementales du Rhône.

Ces archives couvrent toute la construction du canal de Jonage et de ses aménagements, des avant-projets et projets à la construction de l'ensemble sans oublier les multiples modifications jusqu'en 1952. Elles ont déjà été partiellement exploitées par des chercheurs et historiens. Ainsi l'ouvrage, *La construction du canal de Jonage*, présenté par Alain et Denis Varaschin, reprend l'intégralité des plaques de verre sur la construction du canal.

D'autres pistes de recherche ont été, à ce jour, peu ou prou explorées. Ainsi, un travail important peut être réalisé à partir des archives techniques ; sur l'évolution des machines, des moyens de production, des méthodes de construction (chantier de l'usine/chantier du barrage de Jons trente ans plus tard). On peut travailler à partir des plans, des rapports d'essais, et correspondances fournisseurs, qui renseignent sur l'aire de rayonnement de l'entreprise et sur son influence régionale, nationale voire internationale.

L'histoire sociale de l'entreprise sera rédigée à partir des archives du personnel mais aussi des rapports de chantier du barrage de Jons dans lesquels sont reportés les mouvements ouvriers et les événements marquants.

Par ailleurs, le fonds d'archives de Cusset a été complété par des documents stockés jusqu'ici dans le barrage de Jons. Une partie des papiers réintégrés concerne la construction du barrage de Jons (journaux de chantier, effectifs, grèves, tarifs).

L'autre partie informe le lecteur sur la situation du canal de Jonage au début de la Seconde Guerre mondiale (en 1939 et 1940, avant l'occupation). On apprend alors que le barrage de Jons était occupé par un régiment français, des rapports journaliers étaient rédigés. Ce sont des témoignages du quotidien de cette troupe, de la menace allemande (en particulier précautions contre les gaz nocifs, instructions pour abattre un avion ennemi).

Enfin un fonds conséquent d'archives judiciaires mettra en valeur les difficultés rencontrées par la SLFMR lors de la mise en service du barrage de Jons. De nombreuses procédures ont opposé les communes de la Société à laquelle on reprochait d'avoir asséché les puits. On apprend par ailleurs que la SLFMR tardait à payer ses entrepreneurs une fois le canal achevé.

En définitive, même si un travail approfondi avait été réalisé dans le cadre d'une thèse, les possibilités de recherche restent encore nombreuses et variées. Les archives ramenées du barrage de Jons n'ont, par ailleurs, encore jamais été consultées.

Modalités d'entrée :

Ce fonds est entré le 30 novembre 2001.

Zone du contenu et de la structure

Mode de classement :

L'ensemble qui a été traité par nos soins était constitué exclusivement d'archives définitives, dépourvues d'utilité administrative et de valeur probante. Un tri préalable a permis de distinguer les documents ayant une valeur historique, qui font l'objet du présent répertoire de ceux qui ne présentaient plus aucun intérêt et qui ont été détruits.

Ainsi, dans les archives du personnel, n'ont été retenus que les documents synthétiques, tels les effectifs

mensuels, des registres d'infirmerie, du personnel. Un échantillonnage a été fait pour les « primes et gratifications » où seules les années de guerre sont conservées. Enfin, toutes les liasses « bulletins de paie » sont éliminées, elles n'apportent rien à la recherche. Tous les doublons (de plans ou papiers) sont également détruits, en particulier ceux de la période de Modernisation (parfois cinq exemplaires d'un même plan).

Une fois ce tri terminé, un cadre de classement pour la totalité du fonds est défini. Il correspond aux services producteurs de la Société :

156 J 1-6	Constitution de l'affaire
156 J 7-19	Direction Générale
156 J 20-169	Domaine
156 J 170-250.411-412.414-415	Matériel d'exploitation et outillage
156 J 251-336	Production
156 J 337-339	Services commerciaux
156 J 340-355	Personnel
156 J 356-375	Contentieux
156 J 376-392	Correspondance
156 J 393-409.410.413	Fonds iconographique.

Différentes méthodes de recherche sont offertes au lecteur. Il peut se référer directement à l'inventaire, méthode finalement fastidieuse s'il recherche des informations sur un thème. Il consultera alors un des trois index qui figurent en fin de l'ouvrage : un index thématique, géographique et des noms propres (fournisseurs en particulier). Ainsi, s'il recherche des informations sur un des entrepreneurs, l'index le renverra aux boîtes concernées dans les différentes séries.

Des annexes assisteront le chercheur : une liste des sigles et abréviations ; une chronologie ; un glossaire ; des tableaux des plans fournisseurs et des archives iconographiques (plaques de verre, photographies cartonnées).

En dernier lieu, ont été rajouté quelques illustrations sur le canal de Jonage : des cartes postales du début du siècle de la dérivation et de ses aménagements, des photos des groupes turbo-alternateur de Cusset avant et après la Modernisation, un prospectus établi pour l'Exposition Universelle de Lyon en 1894, une affiche publicitaire de la Fée Électricité, les plans de la dérivation et de la distribution électrique dans Lyon.

Zone des conditions d'accès et d'utilisation

Conditions d'accès :

Ce fonds est librement communicable.

Zone des sources complémentaires

Documents en relation :

Le fonds, bien que complet, présente tout de même quelques lacunes. Il manque, par exemple, tous les procès-verbaux de conseil d'administration et d'assemblées générales ordinaires et extraordinaires. Il s'avère alors nécessaire de consulter d'autres fonds consultables dans des services publics ou privés.

Autres fonds d'archives sur la SLFMR

Archives publiques

Archives nationales. Centre des Archives du Monde du Travail (Roubaix).

Série /G/ : Rapports des assemblées générales ; statuts ; règlement des installations intérieures ; lettres aux actionnaires (1897-1898) ; recettes d'exploitation de 1900 à 1908.

Archives départementales du Rhône.

- 5 Kp 47 : Conseil de préfecture. - Travaux publics (1895-1896).
S 1523-1529 : Service spécial du Rhône.- Prises d'eau : Isère/Rhône, dérivation éclusée de Jonage (1888-1936)
104 W 629-632, 846 : Préfecture du Rhône. - Canal de Jonage (1892-1930).
694 W 607 : Préfecture du Rhône. - Canal de Jonage (s.d.).
1490 W 139 : Direction départementale de l'équipement. - Chemins de fer d'intérêt local : écluse de Jonage (1896-1935).
4535 W 49 : Base aérienne de Lyon-Bron. - Canal de Jonage, utilisation éventuelle de son lac réservoir comme base d'escale d'hydravions ; projet d'agrandissement du réservoir de Meyzieu (1912-1940).
162 J 306 : FDSEA. - Concession du canal de Jonage, projet d'agrandissement de l'usine de Cusset à Villeurbanne : arrêté d'enquête, correspondance, plan, dossier de concession (1949).

Archives municipales de Villeurbanne.

Parmi les six cartons « Électricité » un ne concerne que la SLFMR : le projet Prunier ; traités entre Villeurbanne et Gaz de Lyon, entre Villeurbanne et la SLFMR (2 juillet 1900) ; conventions entre Villeurbanne et la SLFMR pour l'éclairage public ; le cahier des charges accordé par Lyon à la SLFMR ; le cahier des charges du droit d'exploitation de l'affichage sur les colonnes lumineuses adopté à Lyon ; le règlement concernant les installations intérieures (1902) ; les plans de l'usine thermique ; les dossiers sur les canalisations et les kiosques de transformateurs.

Archives privées

Service d'Archives Historiques d'EDF (Blois).

Archives de la Société Lyonnaise des Forces Motrices du Rhône.

Archives constitutives ; procès verbaux des conseils d'administration et des assemblées générales ; des bilans ; archives du personnel (statuts, circulaires, effectifs de 1938 à 1944).

Archives EDF-GDF de Lyon, la Part-Dieu

Carnets de présence aux conseils d'administration : de 1892 à 1903 ; de 1904 à 1935 ; de 1936 à 1946. Seize volumes de comptes-rendus des conseils d'administrations de l'origine à la nationalisation. Le volume 9 manque (du 20 juin 1905 au 2 mars 1910).

Six volumes des comptes-rendus des assemblées générales, du 27 octobre 1893 au 5 juillet 1946.

La collection a été microfilmée. Un exemplaire est consultable aux archives EDF-GDF de Blois, un autre au Centre Pierre Léon.

Institut Lumière à Lyon.

Les huit films sur la construction du barrage de Jons et les changements des groupes turbo-alternateur de l'usine hydroélectrique de Cusset dans les années 1930 sont déposés dans ce centre.

N° 1 : Cusset, vue générale ; Cusset, construction ; Cusset, barrage de Jons construction -, Cusset démontage de l'ancien groupe, 200 m.

N° 2 : Cusset, ancien groupe, 82 m.

N° 3 : Un petit film sur le nouveau groupe, la bâche d'un groupe, la salle des machines avec le nouveau groupe, 187 m.

N° 4 : Fonctionnement du nouveau groupe, 253 m.

N° 5 : Transformation de l'usine de Cusset, 180 m.

N° 6 : Transformation de l'usine de Cusset II, 121 m.

N° 7 : Usine de Cusset, nouveaux groupes, 137 m.

N° 8 : Usine de Cusset, dégrilleur, 71 m.

Des cartes postales du canal de Jonage et de ses aménagements complèteront la photothèque du fonds d'archives.

Bibliographie :

- J. BETHEMONT, *Le thème de l'eau dans la vallée du Rhône, essai sur la genèse d'un espace hydraulique*, Saint-Étienne, Imprimerie Le feuillet blanc, 1972, 642 p.
- C. BOURMEYSTER, *Le canal de Jonage. Un ouvrage hydroélectrique hors du commun*, Lyon, I.N.S.A., 1944, 38 p.
- J.-P. BRAVARD, *Le Haut-Rhône français, dynamique naturelle et impact des travaux d'aménagement d'un fleuve et de sa vallée*, thèse, Lyon III, 1985, 2 volumes, 805 p.
- P. CAYEZ, *Histoire de Lyon, livre IV, Lyon aux XIX^e et XX^e siècles*, Roanne, Horvath, 1990, 479 p.
- R. CHAUVIN, *La construction du canal de Jonage : travaux, installations hydrauliques et électrique, monographie texte*, Paris, Édité par la SLFMR, 1902, 190 p.
- R. CHAUVIN, *La construction du canal de Jonage : travaux, installations hydrauliques et électrique, monographie atlas*, Paris, Édité par la SMFLR, 1902, 55 planches.
- K. FLEURY-ALCARAZ et D. VARASCHIN, « Le canal de Jonage », in *Archéologia*, 1994, n° 307, p. 60-65.
- A. KLEINCLAUSZ, *Histoire de Lyon, tome III, de 1814 à 1940*, par F. DUTACQ et A. LATREILLE, Lyon, P. Masson, 1952, 346 p.
- H. MORSEL, « Les groupes de l'industrie électrique en France avant les nationalisations », in *Cahiers d'histoire*, 1981, 4^e trimestre, p. 365-376.
- Notice concernant la construction du barrage de Jons, sur le Rhône, et la transformation de l'usine hydroélectrique de Cusset*, S.L.F.M.R., S.d., 6 p.
- G. THALLER, « La construction du barrage de Jons », in *La technique moderne*, tome XXVIII, n° 12, 15 juin 1936, p. 425-437.
- G. THALLER, « La transformation de l'usine de Jonage », in *La technique moderne*, tome XXIX, n° 7, 1^{er} avril, p. 1-8.
- A. et D. VARASCHIN, *La construction du canal de Jonage*, La Luiraz, 1992, 320 p.
- D. VARASCHIN, *La société Lyonnaise des Forces Motrices du Rhône (1892-1946), du service public à la nationalisation*, thèse, Lyon II, 1996, trois volumes, 1232 p.
- D. VARASCHIN, « La construction du canal de Jonage », in *Décines-Magazine*, 1993-1994, n° 124 à 134.

Sommaire

156J1-156J6 Constitution de l'affaire.....	10
156J7-156J19 Direction générale.....	12
156J20-156J169 Domaine.....	15
156J21-156J32 Terrain.....	15
156J33-156J169 Bâtiments et construction.....	17
156J33-156J49 Concours et soumissions.....	17
156J50-156J98 Le Canal de Jonage.....	20
156J99-156J128 Barrage de Jonage ou mur de garde.....	28
156J129-156J168 Barrage de Jons.....	34
156J170-156J250;156J411-156J412;156J414-156J415 Fabrication : matériel d'exploitation, outillage.....	40
156J393-156J410;156J413 Fonds iconographique et audiovisuel sur la construction du canal de Jonage.....	66

Répertoire

156J1-156J6 Constitution de l'affaire.

1887-1980

156J1 Historiques et enquêtes.

1895-1980

Historique de construction, notes manuscrites (1895-1980). Historique de la chute du canal de Jonage (1895-1950). Dossier d'enquête sur un projet d'agrandissement de l'usine de Cusset-Villeurbanne : description de l'usine ; fonctionnement de l'usine ; coupe du groupe Bell (s.d.). « La transformation de l'usine de Jonage », extrait de la *Technique moderne*, tome XXIX, n° 7, 1^{er} avril 1937. Notice de la SLFMR concernant la construction du barrage de Jons, sur le Rhône et la transformation de l'usine hydroélectrique de Cusset (s.d.). Historique de l'usine hydroélectrique de Cusset Villeurbanne et du barrage de Jons rédigé par la SLFMR (s.d.) (1895-1980). Enquête sur le régime juridique de Jonage : notes manuscrites, s.d.

156J2-156J6 Avant-projets et projets du canal de Jonage (1887-1893, s.d.).

1887-1893

156J2 Avant-projets d'utilisation des forces motrices du Rhône en amont de Lyon (la dérivation éclusée de Jonage).

s.d.

Plans de détails du tracé et des terrassements établis par la SLFMR : de l'origine au réservoir ; le réservoir ; du réservoir de l'usine hydraulique ; le canal de fuite. SLFMR : Syndicat lyonnais des forces motrices du Rhône puis Société lyonnaise des forces motrices du Rhône (voir chronologie).

156J3-156J4 Projets d'utilisation des forces motrices du Rhône (la dérivation éclusée de Jonage).

1887-1893

156J3 Dossier d'enquête d'utilité publique, Avant-projets sommaires, pièces et renseignements sur la dérivation du canal.

1888-1890

Dossier d'enquête d'utilité publique : carte du tracé de la dérivation ; plan général ; profil en long, profils en travers ; type d'ouvrage d'art – l'écluse à deux sas ; mémoire justificatif ; estimation sommaire de la dépense ; tarifs des prix à percevoir (11/08/1890). Avant-projet sommaire présenté au Préfet du Rhône : lettre de demande de concession au Préfet ; mémoire explicatif ; plan général ; profil en long, profils en travers ; profils types (24/09/1888). Avant-projets sommaire présenté à l'Administration : carte du tracé ; plan général ; profil long ; profils en travers ; profils types ; plan de détails de la prise au Rhône ; plan de détails du retour au Rhône, mémoire justificatif ; cahier des charges, lettre de M. J.A. Henry, Président de la SLFMR au Ministre des Travaux Publics (12/09/1889) ; lettre de l'Ingénieur en chef du service spécial du Rhône des Ponts et Chaussées à M. Henry (22/03/1890) (1889-1890). Pièces et renseignements divers sur la dérivation du canal : profils en long, profils en travers types ; mémoire justificatif ; lettre du Président du Syndicat adressée au Ministre des Travaux Publics (septembre 1889).

156J4 Notes et projets.

1887-1893

Notes sur le débit du Rhône en basses eaux (21/12/1889). Projets des terrassements : profil en long ; profil en travers- de l'origine à l'ouvrage de prise, de l'ouvrage au réservoir, du réservoir, du réservoir à l'usine hydraulique, du canal de fuite ; avant-métré des terrassements ; tableau du mouvement des terres (1890). Projet d'ouvrage d'art : l'ouvrage de garde : plan d'ensemble de l'ouvrage et élévation d'amont, élévation, plan de coupes, avant-métrés des travaux, détail d'une vanne, note sur le calcul des vannes, avant-métré de l'écluse, détail estimatif des travaux, élévation, plan et coupe de l'écluse ; le réservoir compensateur : plan d'ensemble, plan de détails, élévations et coupes, avant-métré, détail estimatif des travaux. Projet de distribution d'énergie électrique dans Lyon : plan de Lyon et des faubourgs pour projet de concours ; offres de divers entrepreneurs et constructeurs de 1887 à 1893 ; offre de Jules Hoan et Compagnie : correspondance, devis d'installation, étude d'installation ; offre de Singrün frères : correspondance ; ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey : correspondance ; Ateliers Brault, Teisset et Guillet : correspondance ; l'usine de Creusot : avant-projet de station génératrice, électromoteur Tesla de 3 chevaux à courant biphasé. Projet de prolongement jusqu'à Anthon : notice explicative ; plan général ; profil en long (14/05/1891). L'ouvrage de garde s'appelle aussi mur de garde ou barrage de Jonage.

156J5 Concession.

1888-1936

Projets de concession.- Avant-projet de la SLFMR de la construction d'un canal navigable, éclusé, dérivé du Rhône et destiné à la création de forces motrices à Lyon : lettre de M. Raclet (ingénieur) de la demande de concession au Préfet du Rhône (21/12/1888) ; mémoire explicatif dressé par M. Raclet (24/09/1888) ; plan général ; profils en long. Projet d'utilisation des forces motrices du Rhône présenté devant le Conseil Municipal de Lyon : procès-verbal de la séance du 07/07/1891 ; rapports déposés dans la séance du 28/04/1891 ; incident de la séance du 26/07/1892 concernant la permission, ou non, de l'emploi de l'énergie à l'éclairage électrique de Lyon (26/07/1892), 1888-1892.

Concession.- Acte de la concession du canal de Jonage : loi du 09/07/1892 déclarant d'utilité publique une distribution d'énergie électrique produite par une chute d'eau dérivée du Rhône en amont de Lyon (trois exemplaires). État sommaire établi par la SLFMR des documents législatifs relatifs au canal (1892-1893). Tableau récapitulatif des lois et décrets relatifs à la concession (09/02/1891-30/12/1936). Consultations de maître Mestre et de maître de La Taste sur la durée d'autorisation d'éclairage et sur les droits respectifs de la ville de Lyon à l'expiration du délai de 40 ans (1937). Circulaires ministérielles (ministère des Travaux Publics) sur la concession (1917). Correspondance avec le ministère des travaux publics, arrêtés et décrets : lettre du ministère des travaux publics concernant certaines modifications à apporter à la construction du canal (02/06/1893) ; projet du réseau primaire de distribution avec instructions techniques (02/10/1895) ; arrêté pour l'établissement des canalisations de la SLFMR (20/03/1897) ; autorisation pour l'augmentation du voltage (20/08/1902) ; décret autorisant la commune de Décines-Charpieu à utiliser pour l'éclairage de la commune l'énergie électrique et définition des tarifs maximum (07/05/1907) ; modifications des tarifs (24/06/1912, 01/12/1917, 26/12/1919, 05/08/1920, 21/06/1927, 07/03/1928, 06/08/1929) ; modifications de l'article 1 de la concession (10/04/1933, 29/07/1933) ; décret pour l'approbation du régime des retraites (01/08/1933) ; modification de l'article 2 de la concession (19/12/1933), 1892-1937. Échange entre la compagnie du gaz de Lyon et la SLFMR pour la distribution électrique. Contrat du 28/09/1940 et concession donnant suite au partage établi en 1898 entre la SLFMR et C.G.L. pour la distribution d'énergie électrique de la ville de Lyon et les communes. Traité entre la Compagnie des Chemins de fer de l'Est de Lyon et la SLFMR. Traité pour l'établissement et l'usage d'un embranchement particulier demandé par la SLFMR (02/02/1925). Autorisation d'utilisation de l'embranchement pour l'expédition de fournitures d'emballage pour l'armement (12/09/1939).

156J6 Mise en œuvre de la concession.

1890-1942

Cahier des charges annexé par la loi du 09/07/1892 (concession) et ses modifications : projets ; projets d'utilisation des forces motrices du Rhône (30/04/1890, 25/11/1890, 05/02/1891, 16/02/1891, 15/12/1891, 17/02/1892), 1890-1892.

Cahier des charges et avenants, 1892-1942. Loi du 09/07/1892, convention du 04/04/1892 annexé à la loi, décret de substitution du 21/12/1893, décret du 17/02/1932 déclarant d'utilité publique la construction d'un barrage sur le Rhône, cahier des charges annexé à la loi du 09/07/1892. Troisième avenant au cahier des charges pour la modification de la date de présentation du projet de barrage de Jons (10/04/1933). Quatrième avenant pour la fixation du taux de redevance de prise d'eau pendant la durée des travaux du barrage de Jons (21/11/1934). Cinquième avenant, qui n'a pas abouti, concernant une distribution électrique par une chute d'eau dérivée du Rhône en amont de Lyon (06/1942). Révision du cahier des charges-type des concessions hydrauliques concédées (1928). Révision de l'article 26 sur les circonstances de rachat de la concession (15/12/1933-12/0/1934). Enquête d'utilité publique menée dans les départements du Rhône, de l'Ain et de l'Isère en vue d'une modification du cahier des charges (1928).

156J7-156J19 Direction générale.

1881-1956

156J7-156J11 Études et enquêtes.

1925-1947

156J7 Études.

1937-1943

Études de M. Delétoille sur les conséquences de la mise en service du barrage de Jons. Étude des plus basses eaux à prévoir à l'échelle de Thil (11/12/1937). Études sur les plus basses eaux à prévoir aux échelles de Thil et de Miribel (13/04/1938), copies de ladite étude (24/12/1938, 31/03/1943). Études des plus basses eaux à prévoir aux échelles de Thil et de Miribel et à celle de la SLT (Société lyonnaise de textile) (09/06/1939). Études complémentaires des plus basses eaux à prévoir à l'échelle de Miribel (18/07/1939), copie de ladite étude (08/09/1939). Études des plus basses eaux à prévoir aux échelles du Thil, de Saint-Maurice de Beynost et de Miribel (17/03/1941).

156J8 Rapports.

1932-1944

États sur les répercussions en aval, dans le département de l'Ain, de la mise en service du barrage, 1935-1944. Rapport d'expertise de M. Delétoille sur les préjudices susceptibles d'être occasionnés aux ayants droits des puits et forages situés dans les communes du département de l'Ain du fait de la mise en service du barrage de Jons- Niévroz (04/09/1935) Copie d'une étude complémentaire de Delétoille sur les forages des usines de Miribel (14/06/1938). Frais et honoraires de M. Delétoille (1932-1944).

156J9-156J10 Projets d'alimentation d'eau dans les communes avoisinantes.

1925-1947

156J9 Commune de Thil.

1937-1943

La commune de Thil : étude complémentaire des plus basses eaux à prévoir aux échelles du Thil et de Miribel (31/03/1943) ; projet de M. Delétoille : mémoire explicatif et justificatif, rapport géologique et analyses, premier lot (puits), deuxième lot (appareillage mécanique et électrique), troisième lot (ouvrages en béton armé), quatrième lot (canalisations, fontaineries et branchements) (10/12/1941). Aménagement du confluent du Vieux Rhône et du bras de Miribel (Voir le glossaire en annexe pour les définitions du canal de Miribel et du Vieux Rhône) : correspondance sur le projet d'amélioration de la prise d'eau du canal de Jonage (1929-1941) ; plan de l'aménagement du confluent du Vieux Rhône et du canal de Miribel (23/06/1937) ; évaluation sommaire de l'aménagement du canal de Miribel et du Vieux Rhône (02/12/1937).

156J10 Commune de Miribel.

1925-1947

La commune de Miribel : accord entre la commune et la S.N.E.L. (Société anonyme des eaux et électricité du Nord-Est de Lyon) pour la distribution d'eau dans l'agglomération (10/07/1925) ; traité de concession de la distribution d'eau dans l'agglomération ; projet de construction d'un barrage en gabions sur le canal de Miribel pour relever le niveau de la nappe phréatique abaissé par la mise en marche du barrage de Jons : mémoire explicatif (1947) ; coupes, plans du barrage. Le département de l'Ain : avant-projet d'amélioration des services de distribution d'eau existants dans les communes de Miribel, Crépieux-La-Pape, Neyron, Rillieux, Sathonay-Camp, Sathonay-Village : rapport sur les conditions techniques et administratives de l'alimentation, plan général des installations existantes et projetées, dessins de la station de pompage existantes de Miribel, dessins-types de la station de pompage projetée, rapport géologique (1947).

156J11 Projet d'usine hydraulique sur la Saône à la Mulatière.

1945

Projet de la SLFMR d'une usine hydroélectrique de pied de barrage sur la Saône Lyon-Mulatière : lettre d'envoi (24/07/1945) ; carte ; exposé technique ; notes de calcul ; plans des lieux et implantations, de l'ensemble des ouvrages, coupe sur un groupe, profil en long.

156J12-156J14 Règlement et fonctionnement du canal de Jonage.

1891-1950

156J12 Chasse et pêche sur le canal de Jonage, circulation des bateaux et génie militaire.

1891-1950

Adjudication du droit de pêche dans les rivières navigables et flottables et dans les canaux et rivières canalisés appartenant à l'État, le Rhône (1894). Empoisonnement du canal : demande de renseignements relatifs à la pêche (1894) ; enquête sur la pisciculture (1898) ; versements de poissons à faire dans le réservoir (21/07/1899) ; empoisonnement du canal entre le mur de garde et l'usine (1900) ; autorisation pour la Ligue des Amis de la Pêche d'immerger des alevins (1923-1927) ; mise à disposition du local de la Sucrerie pour l'incubation d'œufs de truites (1950). Droits de pêche à la ligne, au filet et sur barque et permission de chasse au gibier d'eau (1945-1949). Protestations et procès-verbaux à l'encontre de pêcheurs (1899-1913). Fermage des lits du canal de Jonage pour la pêche (1901-1930). Bail pour un terrain du canal (27/06/1902). Arrêtés autorisant la pêche de certaines espèces hors saison (1902-1909). Réglementation de la circulation de bateaux de pêche (1902-1908).

Circulation des bateaux sur le canal de Jonage.- Tableau de la navigation du Rhône entre Hyères et Lyon (1892-1893). Notes d'information sur la circulation sur le Rhône, sur les aménagements du fleuve, demandes de circulation sur le canal (1903-1928). Avant-projet d'un port fluvial à construire sur la rive gauche du Rhône à Lyon et d'un canal de ceinture destiné à relier ce port au canal de Jonage (10/04/1933). Signalisation et réglementation de la navigation au niveau du barrage de Jons (1934).

Génie militaire.- Avis du ministère de la Guerre sur le projet de construction de Jonage (09/02/1891). Correspondance : annonce des visites des dispositifs de mines des ponts sis sur le canal de Jonage (1902-1934) ; aménagement du chemin de halage par le génie militaire (1899) ; circulation militaire sur le chemin de halage (1932-1941) ; réquisition de l'appareil scaphandre par le génie militaire (1931). Lettre du ministère de l'Armement sur les travaux réalisés pour la construction d'un ouvrage provisoire pour améliorer l'alimentation du canal et permettre d'économiser l'utilisation de charbon dans l'usine thermique travaux pris en charge par le Ministère de l'armement (20/11/1918).

156J13 Règlement d'eau à l'entrée du canal.

1881-1917

Arrêté ministériel fixant les délais à l'expiration desquels les bateaux immatriculés et jaugés devront être immatriculés et jaugés à nouveau (03/04/1917). Règlement d'eau : étude de l'influence de l'usine sur le régime du Rhône par l'ingénieur ordinaire M. Eymar en juillet 1909 ; mémoire explicatif ; décret du Ministère des Travaux Publics sur le règlement d'eau dans le canal. Diverses observations sur le Rhône : hauteur du Rhône à l'échelle de Grand Camp de février à juin ; au pont Morand de 1881 à 1893 ; moyenne des hauteurs d'eau du Rhône au Pont Morand entre 1881 et 1890. Observations sur le jaugeage du Rhône et du canal les 21 octobre et 29 septembre 1915. Renseignements divers sur l'entrée du canal.

156J14 L'occupation militaire du barrage de Jons.

1939-1940

Plan de défense du canal de Jonage au début de la Seconde Guerre mondiale : instructions, notes manuscrites, croquis de la stratégie de défense ; instructions sur les méthodes de tir, le comportement lors du vol d'un avion ennemi (1940). Rapport sur la mise en application des plans de défense passive du 24 au 30 septembre 1938. Notes de service, d'instruction, rationnement émises par la 8^e Compagnie du 142^{ème} Régiment Régional qui occupait le site du barrage de Jons de 1939 à 1940. Liste des effets, matériels et armements détenus par les soldats ; inventaire du matériel du régiment. Rapports journaliers manuscrits de la huitième compagnie : à chaque journée, tous les évènements de la veille sont relevés décision, remplacement, habillement, instruction, alimentation, affectation, punition (11/12/1939-17/06/1940). Consignes pour les chefs d'abris pour la défense passive (13/09/1939) : instructions générales en cas d'alerte D.C.A. (12/09/1939) ; consignes pour les chefs d'abri de la Sucrerie (14/09/1939). Deux affiches allemandes interdisant l'accès de l'usine (s.d.).

156J15-156J19 Relations avec les communes.

1899-1956

156J15 Décines.

1900-1956

Demandes de sociétés et associations d'organiser des fêtes au bord du canal (1928-1941). Arrêtés autorisant les Sauveteurs Volontaires de Décines à installer des barques de sauvetage et un ponton le long du canal (1931-1935). Relations avec les particuliers : demande de Messieurs Dargaud et Drivot pour l'exploitation d'une société de sports nautiques dans le réservoir (1947) ; réclamation Vallo-Lardet pour le chemin de dessert d'une parcelle mitoyenne louée par la SLFMR (1935-1956) ; location d'un terrain à la commune de Décines pour l'établissement d'un lavoir : extrait cadastral, bail (30/12/1904) ; demande de M. Bourchanin puis Monsieur Bouvard d'aménager le terrain qu'il loue à la SLFMR (1900-1932) ; demande d'autorisation de Monsieur Bienfait pour l'installation d'une ligne électrique (1930) ; diverses demandes de particuliers sur l'utilisation du canal (1914-1941).

Relations avec les sociétés : demande de la Société des Films de poser un tuyau de décharge dans le canal : profils, notes du service de l'entretien du canal (1907) ; ententes avec la Société Lyonnaise de Soie Artificielle : arrêté autorisant la société à déverser ses eaux résiduaires dans le canal de Jonage (18/04/1923), autorisation de construction de quatre tuyaux pour la vidange du bassin de décantation (25/03/1928), arrêté préfectoral, encaissement de la redevance, plans du bassin, demande de terrain pour établir une station de pompage (1929). Projet de pose de conduites d'eau pour l'alimentation de la ville de Décines (1926-1937)). Demande d'autorisation de Décines pour la pose d'une conduite d'eau sous le pont de la Rize (1937). Correspondance avec la Mairie (1920-1945).

156J16 Villeurbanne.

1904-1947

Relations avec les sociétés : demande de la Société Générale de Force et Lumière de l'établissement d'une ligne électrique le long du chemin de halage entre le pont de Vaulx et le Bois Perret : objet de la demande rédigée par la SGFL (19/02/1914), correspondance entre M. Saroléa, chef technique de la SLFMR et M. Morange, chef de section (03/1914), plans de l'emplacement d'un kiosque de transformation et de la ligne électrique ; dossier de la compagnie des chemins de fer PLM (Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée) : étude pour la suppression des passages à niveaux dans la traversée de Lyon pour la modification de la ligne Lyon-Genève (07/03/1904), arrêté préfectoral autorisant la PLM à occuper certains terrains avec extrait de plans cadastraux (20/02/1904), modification par l'entreprise P. Frot du tracé d'une voie d'accès au bastion de Cusset pour la PLM (02/1904) ; dossier de la société « la soie artificielle de Vaulx-en-Velin » : projet d'arrêté préfectoral accordant à la société le droit de puiser de l'eau dans le canal de fuite (22/11/1927), plan de station de pompage, situation de l'usine et des cités ; autorisations de la SLFMR d'utiliser le canal lors de diverses occasions fêtes, événements sportifs (1925-1947). Relations avec les particuliers : bail pour une location d'une construction le long du canal (24/08/1902). Construction du boulevard de ceinture entre la rue du Quatre-Août et la route de Vaulx-en-Velin : échange de terrains le long du canal pour le tronçon de boulevard (1935-1936) ; conditions de dragage du délai nécessaire à la construction du boulevard dans le canal et arrêté préfectoral de 1926 ; demande d'autorisation pour l'installation temporaire d'un ouvrage mobile permettant l'extraction du gravier nécessaire au remblaiement du boulevard (08/02/1936), déplacement des canalisations (1935). Le quartier Saint-Jean : correspondance entre le Syndicat de défense des Intérêts du quartier Saint-Jean et la SLFMR concernant des inondations et une occupation des terrains par les nomades (1936). La rampe d'accès de l'avenue de la Rize au pont Cusset : autorisation de la SLFMR d'affecter à usage de voie publique une partie du terrain de la concession (20/11/1928), protestations auprès du maire de Villeurbanne pour l'abattage d'arbres sur le terrain de la SLFMR (1932-1947). Plantations d'arbres en bordure du canal de Jonage par la commune (1947).

156J17 Vaulx-en-Velin et Jonage.

1899-1932

Vaulx-en-Velin : remise de terrains pour rétablissement des chemins concédés lors de la création du canal de Jonage (1899-1904). Jonage : arrêté préfectoral autorisant la commune de Jonage à établir une conduite d'eau sous le pont de Jonage (1932). Distribution d'eau : étude d'un projet (03/02/1929), projet de canalisation relatif à l'alimentation en eau de Jonage (01/1931), plans. Réclamations de la commune de Jonage sur le canal de Jonage (1899-1904) (1899-1932).

156J18 Jons et Meyzieu.

1899-1934

Jons : réclamations pour l'aménagement et la construction d'abreuvoirs, lavoirs et rampes par la SLFMR à Jons (1899-1905). Réclamations relatives à des terrains abandonnés par le Rhône sur la commune de Jons (1901). Autorisation de la SLFMR de déposer des graviers dans le déversoir (1910). Note manuscrite indiquant une levée de cadavre d'un soldat allemand évadé et enterré au cimetière de Jons (s.d.) (1899-1910).

Meyzieu : Le Castel du Carreau : plainte auprès de la SLFMR pour des infiltrations d'eau dans les bâtiments (1932-1933) ; demande du propriétaire de l'hôtel de disposer d'un terrain le long du canal pour y aménager une plage (1934). Rétablissement des voies de communication suite à ma mise en eau du canal nécessitant la construction d'une rampe d'accès : décision ministérielle relative à ce rétablissement (24/10/1900) ; projet de déviation (29/01/1901) ; procès-verbal de réception des travaux de rectification de la rampe d'accès de rive gauche du pont de l'Herbens (06/08/1902). Création d'un port d'attache pour les bateaux sur la commune de Meyzieu : projet ; arrêté préfectoral (02/06/1902) ; correspondance (1900-1903) (1900-1934).

156J19 Thil.

1939-1950

Devis approximatif de M. Delétoille pour l'installation d'un réseau d'eau potable dans la commune (1939). Installation d'un château d'eau (1950).

156J20-156J169 Domaine.

1892-1953

156J20 Tracé définitif et bornage, adjudication et terrassements.

1894-1934

Tracé définitif, 1^{er} lot (de 0 à 10km500 (origine au réservoir). Voir glossaire) : tableau des alignements et courbes, tableau des cotes sur l'axe ; 2^e lot (de 10km500 à 18km825 (réservoir, usine-barrage, canal de fuite). Voir glossaire) : tableau des alignements et courbes, tableau des cotes sur l'axe ; liste des repères de nivellation placés le long du tracé définitif du canal. Bornage : projet de marché entre la SLFMR et une entreprise de bornage, arrêté préfectoral autorisant la SLFMR à procéder au bornage des terrains expropriés pour la construction du canal.

Adjudication des terrassements et ouvrages d'art (1894).

Tableau des longueurs cumulées et altitudes des profils en travers du canal. Terrassements : études sur les cubes de terrassements ; renseignements sur les cubes et surfaces de terrassements ; calcul des surfaces de déblai et de remblai, calcul des cubes de déblai du canal de fuite dans la portion ; surface des profils ; 1^{er} lot : cubes de déblai et remblai, plan du mouvement des terres ; 2^e lot : plan du mouvement des terres ; 1^{er} et 2^e lot : cubes de déblai et remblai, coupe du terrain suivant l'axe de l'écluse double, coupe du terrain naturel à l'emplacement de l'usine. Ouvrages d'art : mètres provisoires : barrage, musoir et digues à l'origine du canal ; écluse de garde ; drains sous le radier de l'écluse de garde, mur de garde (mur de garde ou barrage de garde ou barrage de Jonage.) ; travaux de défense aux abords de l'écluse et du mur de garde, maison éclusière, siphon, déversoir, pont de Jonage, du lavoir de Meyzieu, de l'Herbens, bétonnage du plafond du canal, cube des ponts. Avant-mètres approximatifs des parements vus et non-enduits : murs d'élévation de l'usine ; ramure pour recevoir le bateau porte ; radier de la chambre d'eau ; tableau et embrasure de fenêtres. Détail estimatif des coûts des travaux, 1^{er} lot : terrassements et plantations, ouvrages d'art (barrage et musoir, ouvrage de prise d'eau (mur de garde), écluse de garde, drains sous le radier de l'écluse de garde, maison éclusière, déversoir, grands ponts métalliques (Jonage, Meyzieu, l'Herbens), aqueducs, siphon, bétonnage du plafond du canal.) ; 2^e lot : terrassements et plantations, ouvrages d'art (siphon, usine-barrage (Cusset), écluse double, maison éclusière, ponts métalliques (Décines, la Sucrerie, Cusset, la Porte de Vaulx-en-Velin), aqueducs, bétonnage du plafond du canal).

156J21-156J32 Terrain.

1893-1910

156J21 Préparation des dossiers d'enquêtes parcellaires.

1893

Le département de l'Isère : lettre d'envoi des enquêtes parcellaires de la SLFMR au préfet de l'Isère (28/12/1893) ; arrêtés préfectoraux ordonnant le dépôt du projet, prescrivant l'ouverture de l'enquête auprès des communes nommant la commission appelée à donner son avis (s.d.). Le département du Rhône : lettre d'envoi des enquêtes parcellaires de la SLFMR au Préfet du Rhône (s.d.) ; arrêtés préfectoraux ordonnant le dépôt du projet, prescrivant l'ouverture de l'enquête auprès des communes nommant la commission appelée à donner son avis (s.d.). Modèle de constitution d'un dossier d'enquête parcellaire de ses pièces annexes ; tableau général des ouvrages à exécuter pour le maintien des communications et l'écoulement des eaux dans les communes de Jons, Jonage, Meyzieu, Décines, Vaulx-en-Velin, Villeurbanne ; essai d'état des parcelles concernées ; plan parcellaires des terrains à acquérir dans la traversée de Jons, Jonage, Meyzieu, Décines, Vaulx-en-Velin, Villeurbanne (1893) ; plans parcellaires desdites communes.

156J22 Dossiers d'enquêtes parcellaires.

1893-1910

Communes de Jons, Jonage, Meyzieu, Décines : Plan général de la commune (28/12/1893), profil en long, plan parcellaire, tableau indicatif des propriétés à acquérir, tableau des ouvrages à exécuter pour le maintien des communications et l'écoulement des eaux, notice explicative sur le tracé, arrêté préfectoral, affiche de l'enquête parcellaire, avis annonçant l'enquête passé dans le *Journal de Vienne et de l'Isère*, procès-verbal du registre d'enquête, registre destiné à recevoir les déclarations d'élection de domicile, résumé des réclamations produites à l'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête.

Villeurbanne : tableau des ouvrages à exécuter pour le maintien des communications et l'écoulement des eaux. Bornage des terrains (1894-1910).

Communes de Nievroz, Décines, Meyzieu, Jons et Jonage : extraits cadastraux, bornage des terrains (par propriétaire), bornage des acquisitions supplémentaires pour le fossé latéral (s.d.).

156J23-156J25 Plans parcellaires dessinés par la SLFMR.

s.d.

Numérotation des parcelles différente de celle des cadastres.

156J23 Commune de Meyzieu, 1^e et 2^e partie.

s.d.

156J24 Communes de Jons, Vaulx-en-Velin, Décines.

s.d.

156J25 Communes de Villeurbanne, Jonage.

s.d.

156J26 Terrains en location.

1898-1904

État des terrains loués sur la rive droite du canal (baux signés entre 1898 et 1901) ; plan, plan géométral des terrains loués par la Société ; lots communaux de Meyzieu ; plan parcellaire des terrains communaux de Vaulx-en-Velin ; plan de la parcelle Ray, communal de l'Épi sur la commune de Décines. Remises des terrains en location : états des terrains loués ; terrains à remettre ; terrain repris par les propriétaires ou fermiers ; copies des conventions de reprise des terres (1903-1904). Réclamations des propriétaires inondés (1901). Terrains loués à la commune de l'Épi.

156J27 Registres des indemnités à régler par le Jury : tableau général des offres et des demandes, s.d.

s.d.

Communes de Vaulx-en-Velin, Jons, Villeurbanne, Jonage, Meyzieu, Décines : à chaque numéro de parcelle : nom du propriétaire, nature de la propriété, indications cadastrales, contenant, montant de l'offre, montant de la demande.

156J28 Emprise foncière : offres, 1894

1894

Actes d'offres faites aux fermiers – classés par nom de propriétaire – communes de Jons (22/05/1894) ; Jonage (21-22/05/1894) ; Meyzieu (21/05/1894-29/05/1894) ; Décines (19/05/1894-26/05/1894) ; Vaulx-en-Velin (26/05/1894-02/06/1894) ; Villeurbanne (06/06/1894-18/06/1894). Dénonciations de fermiers et réponses aux offres : classés en fonction de la situation des parcelles dans les communes (si sur une seule commune, voir nom de la commune concernée, si plusieurs communes, voir liasses mentionnant les divers noms)

156J29-156J30 Emprise foncière : jugement des expropriations et des offres.

1894

156J29 Commune de Meyzieu.

1894

156J30 Commune de Villeurbanne.

1894

156J31 Emprise foncière : expropriations supplémentaires pour le fossé d'assainissement.

1900-1903

Projet de fossé d'assainissement (s.d.). Plans parcellaires : Vaulx-en-Velin ; Décines ; Villeurbanne ; Meyzieu (1900). Plans de bornage : Vaulx-en-Velin, Villeurbanne, Décines (1903).

156J32 Emprise foncière.

1894-1895

Tableau des parcelles à louer pour le compte de la SLFMR (s.d.). Liste des parcelles traitées à l'amiable. Liste des numéros de parcelles à acquérir à Vaulx-en-Velin, Villeurbanne et dans l'Isère (30/11/1894). Notes destinées à M. Chauvin, ingénieur de la société, indiquant les parcelles prises en possession (20/09/1894-18/04/1895). État des parcelles payées par la société dont la prise de possession a été consentie par la société dans les 1^{er} et 2^e lot (1^{er} lot : Jons, Jonage, Meyzieu et Décines – 2^e lot : Décines, Vaulx-en-Velin, Villeurbanne) (s.d.). Tableau des hors-lignes acquis par la société. Extraits des procès-verbaux des opérations du jury pour l'expropriation. Parcelles pour lesquelles une mensuration nouvelle a été demandée à l'audience (s.d.).

156J33-156J169 Bâtiments et construction.

1892-1953

156J33-156J49 Concours et soumissions.

1894-1901

156J33 Programmes et modèles de soumissions (documents vierges).

1894

Programmes de concours : pour la construction des alternateurs et appareils électriques de l'usine de Cusset (s.d.) ; pour la construction des turbines et des appareils hydrauliques de l'usine (s.d.) ; pour une distribution d'énergie électrique à Lyon (1894) ; pour la construction et la pose des ouvrages métalliques du canal de Jonage. Modèles de soumissions : pour l'exécution des terrassements, ouvrages d'art et bâtiments ; pour la fourniture du matériel électrique de l'usine ; pour les ouvrages hydrauliques de l'usine. Rapport du Jury sur les projets de concours ouverts pour une distribution d'énergie électrique à Lyon (s.d.). Clauses générales pour l'exécution des ouvrages et machines de l'usine de Cusset. Cahier des charges spécial pour la construction de l'ouvrage métallique (1894).

Dossiers de soumissions pour l'exécution des terrassements, art et bâtiments des 1^{er} et 2^e lots, 1894-1898. 1^{er} lot : Soumission de l'entrepreneur Vigner pour réaliser les travaux de la dérivation éclusée de Jonage (18/06/1894) ; plan général du canal ; profil en long, profils en travers types ; cahier des charges ; instruction spéciale ; devis complémentaire du cahier des charges des terrassements et ouvrages d'art pour servir à la construction des bâtiments ; série de prix. 2^e lot : soumission de l'entrepreneur Audbert, Almérais et Jubin pour réaliser les travaux (18/06/1894) ; soumission pour l'exécution de travaux complémentaires à l'aval de l'usine (21/06/1898) ; convention entre AAJ et la SLFMR pour terminer les travaux à air comprimé en aval de l'usine avant le 20/11/1898 (28/06/1898) ; plan général ; profil en long ; profil en travers types du canal de fuite, de la sortie du réservoir ; instruction spéciale ; cahier des charges ; devis complémentaire ; série de prix.

156J34-156J35 Projet d'utilisation de la dérivation éclusée de Jonage présenté par Schneider et Compagnie : concours pour la distribution d'énergie électrique.

1895

156J34 Notes descriptives : considérations générales ; description de l'usine ; réseau de distribution ; sous-stations. Nomenclature des pièces composant le projet (28/03/1895).

1895

156J35 Nomenclature des dessins présentés. Plans.

1895

156J36 Projet de distribution électrique présenté par la Compagnie de l'Industrie Électrique et la Compagnie Thury.

1895

Nomenclature des dessins présentés. Plans.

À noter un liasse contenant de très beaux dessins aquarellés des bâtiments et du matériel hydraulique et électrique.

156J37 Concours pour la construction hydraulique de l'usine de Cusset – Escher-Wyss et Compagnie.

1896

Machinerie hydraulique, projet approuvé du fournisseur Escher-Wyss et Compagnie : plans de construction, coupes verticales d'une turbine de 1250 chevaux ; coupes verticales et horizontales d'une turbine de 250 chevaux ; tracé des aubes de la couronne intérieure, moyenne et extérieure ; coupe verticale, soupape des corps de pompe et réservoir à air de la pompe à huile ; régulateur automatique.

156J38 Concours pour la construction électrique de l'usine de Cusset – Brown Boveri et Compagnie.

1896

Machinerie électrique, dessins d'exécution envoyés comme renseignements par le fournisseur Brown, Boveri et Compagnie : dessins du projet approuvé : tableau des feeders ; schéma de connexions entre le tableau des machines ; alternateurs de 900 KW, modification des canaux de ventilation de l'induit ; alternateur de 1250 chevaux ; connexion des feeders derrière le tableau ; schéma des tableaux des génératrices et des feeders ; vues et dessins d'ensemble des appareils de Cusset ; projet de kiosque pour transformateur ; boîte d'extrémités pour câbles à trois conducteurs ; tranchées pour canalisation ; schéma du pivot à huile des alternateurs (mars 1896).

156J39 Concours pour l'ouvrage métallique (adjudication du 18/01/1895).

1894-1896

Correspondance antérieure à l'adjudication : correspondance avec les sociétés concurrentes : forges et ateliers de la Chaléassière Biétrix et Compagnie, Schneider et Compagnie, Sociétés des Ponts et travaux en fer, Moisant-Laurent-Savey et Compagnie, Patiaud-Lagarde et Compagnie, SA des établissements métallurgiques d'Onnaing, SA des anciens établissements Cail, Henri Latre et fils aîné (février à octobre 1894) ; propositions d'autres établissements (1894). Soumission pour l'exécution des vannes d'admission des turbines aux établissements Pinguely (07/08/1896) ; annexe au cahier des charges spécial pour la fourniture des vannes d'admission. Adjudication du 18/01/1895. Préparation du concours d'adjudication : lettre pour prendre part au concours ; programme ; modèle de soumission pour l'exécution des ouvrages métalliques ; diagrammes et conditions d'établissement des ouvrages : mur de garde, vannes de prise d'eau (mancœuvre à bras et manœuvre mécanique), vannes cylindriques, portes d'écluses, ponts de Jonage, de l'Herbem, du lavoir de Meyzieu, de la Sucrerie, du lavoir de Décines, de Cusset, de la porte de Vaulx, bateau-porte ; lettre de la SLFMR aux constructeurs pour le calcul des ponts (28/08/1894) ; dessins originaux des conditions d'établissement des vannes de prise d'eau, du bateau-porte. Dossier du concours pour la fourniture et la pose des appareils de commande des vannes d'admission des turbines : modèle de soumission pour l'exécution des mécaniques de commande des vannes d'admission des turbines de l'usine ; cahier des charges spécial ; projet de treuils de manœuvre, de chaînes de levage des vannes, de dispositif des appareils et de support au-dessus des vannes (1894).

156J40 Concours pour l'ouvrage métallique : dossier Patiaud-Lagarde et Compagnie (adjudication du 29/12/1896).

1896

Dessin d'exécution pour le garde-corps, passerelles, grilles de défense, caisson-cloche, caissons divers air comprimé, escaliers du 1^{er} et 2^e lot (le dossier de pièces préparatoires au concours et le projet d'exécution sont manquant. Sortis en 1930, ils n'ont jamais été réintégrés).

156J41 Concours pour l'ouvrage métallique : dossier des anciens établissements Cail (adjudication du 18/01/1894).

1894

Dossier des pièces préparatoires : soumission pour l'exécution des ouvrages métalliques des anciens établissements Cail (30/11/1894) ; devis estimatif des travaux (30/11/1894) ; cahier des charges spécial ; description générale et note de calculs pour les ponts métalliques, pour les portes d'écluses ; mémoire justificatif pour les vannes de prise d'eau. Plans : diagramme, moments fléchissant, détermination des flèches, épures, efforts dans les treillis, élévation et détails du pont du lavoir de Meyzieu ; élévation du pont de Cusset, du pont du lavoir de Décines ; portes d'écluses ; mouvements des portes d'écluses ; mouvement hydraulique des vannes de prise d'eau, installation de la turbine et des pompes de compression ; manœuvre hydraulique des vannes de prise d'eau, pompes de compression.

156J42-156J43 Concours pour l'ouvrage métallique – vannes d'admission des turbines : dossier de l'usine de Mazières.

1894-1898

156J42 Dossier de pièces préparatoires et dossier des usines de Mazières.

1894-1898

Dossier de pièces préparatoires : lettre pour prendre part au concours ; programme du concours (1896) ; cahier des charges spécial (1894) ; annexe au cahier des charges spécial ; devis descriptif ; modèle de soumission ; plans : plan général du canal, plan d'ensemble de l'usine barrage de Cusset, coupes transversales de l'usine barrage. Dossier des usines de Mazières : soumission des usines de Mazières pour l'exécution des vannes d'admission des turbines de l'usine de barrage (30/10/1896) ; extrait du devis général et du cahier des charges ; cahier des charges rempli et signé par la société (13/10/1896) ; soumission timbrée et enregistrée par l'usine de Mazières puis approuvée par le Conseil d'administration de la SLFMR (09/06/1897). Factures du matériel fourni et bordereaux d'expédition (01/03/1897-02/09/1898). Situations mensuelles (07/1897-11/1898).

156J43 Dessins d'exécution.

1894-1898

Voir Annexes, tableau 1 : concours pour l'ouvrage métallique, vannes d'admission des turbines, dessins d'exécution de l'usine de Mazières.

156J44 Concours pour l'ouvrage métallique – grands ponts, portes d'écluses, vannes, bateau-porte – préparation du concours.

1895

Conditions d'établissement des ponts du canal. Spécimens des ponts établis par la maison Imbert frères de Saint-Chamond. Avant-métrés des vannes diverses. Pièces et dessins du dossier de concours : plans d'ensemble des ponts de Jonage, Meyzieu, l'Herbens, Pierrefitte, Décines, Cusset, Vaulx-en-Velin ; Croquis pour étudier la partie métallique des ponts ; diagrammes et conditions d'établissement ; projet de maçonnerie du pont en arc de Cusset ; résumé de l'avant métré des sept ponts en arc (18/01/1895).

156J45-156J46 Concours pour l'ouvrage métallique – ponts, portes d'écluse : dossier Schneider et Compagnie.

1894-1901

156J45 Pièces du dossier.

1894-1901

Dossier de soumission : lettre d'envoi de la soumission (29/11/1894) ; soumission timbrée et signée pour l'exécution des ouvrages métalliques par Schneider et compagnie (21/01/1895). Bulletins de commande de la tôle et du fer ; procès-verbaux de pesage (10/07/1895-24/02/1897). Dessins et renseignements divers ; nomenclature des pièces envoyées pour l'adjudication des ouvrages métalliques ; ensemble et diagramme du pont du lavoir de Décines, du pont de Cusset, du pont de Vaulx-en-Velin. Dessins d'exécution : cric de vanne (1894) ; vanne cylindrique (1894) ; porte d'écluse A (1895). Résumé des calculs des portes d'écluse (1895). Projet de manœuvre électrique et manuelle des portes (1896). Bordereaux d'expédition de matériel et procès-verbaux de réception. Comptabilité : situations mensuelles (1896-1897, 1900-1901).

156J46 Projets des ponts pour le concours de novembre 1894.

1894-1901

Ponts de Jonage, du lavoir de Meyzieu, de l'Herbens, de la Sucrerie, du lavoir de Décines, de Cusset, de la porte de Vaulx-en-Velin, à chaque pont : dessin d'ensemble, dessin épuré, note descriptive, cahier de calculs, devis de poids.

156J47 Concours pour les ouvrages métalliques – vannes : dossiers de soumission du constructeur Pinguely.

1894-1895

Pinguely (adjudication du 18/01/1895) : lettre d'envoi au soumissionnaire ; soumission pour la fabrication et la pose de huit vannes hydrauliques, quatorze vannes manuelles et dix vannes cylindriques (21/10/1894) ; devis généraux ; cahier des charges spécial ; dessins d'exécution.

156J48 Concours pour les ouvrages métalliques : dossier de soumission de Pinguely pour la consolidation et la réfection du nouvel ouvrage de garde.

1899-1901

Projet de consolidation et de réfection envoyé à l'approbation ministérielle le 23 janvier 1900 : plans et élévations ; détails et courbes de stabilité ; mémoire justificatif des vannes du mur de retenue ; mémoire justificatif de la poutre fixe en ciment armé au-dessus des vannes métalliques (1899) ; programme du concours ; cahier des charges ; procès-verbaux de pesée des vannes ; décomptes et situations des établissements Pinguely.

156J49 Concours pour les ouvrages métalliques : dossiers de soumission de divers entrepreneurs.

1894-1898

Crozet et Compagnie : soumission pour l'exécution des ouvrages métalliques du canal du constructeur Crozet et Compagnie (29/11/1894) ; détail des pièces entrant dans la construction des appareils : dix vannes cylindriques des écluses, quatorze vannes de prise d'eau à manœuvre à bras, huit vannes de prise d'eau à manœuvre hydraulique, installation hydraulique pour commande de vannes hydraulique ; dessin d'exécution (1895).

Moisant-Laurent-Savey et Compagnie : soumission de l'entrepreneur (30/11/1894) ; détail estimatif des ouvrages métalliques pour la construction de sept ponts droits, cinq portes d'écluses, un bateau-porte ; procès-verbaux des essais à la traction, de pesage des ponts de Jonage, de Meyzieu, de l'Herbens, de la Sucrerie ; bordereaux d'expédition (10/1895-08/1896). Comptabilité : situations mensuelles pour la construction des ponts (11/1895-02/1898).

Pinguely (adjudication du 20/10/1896) : lettre d'envoi du soumissionnaire (07/09/1896) ; soumissions pour l'exécution des vannes d'admission des turbines de Cusset (07/09/1896), pour l'exécution des mécanismes de commande des vannes d'admission des turbines (24/05/1897) ; annexe du cahier des charges spécial des ouvrages métalliques.

J. Fournier : lettre d'envoi du soumissionnaire (29/11/1894) ; soumission pour l'exécution des ouvrages métalliques (1894) ; avant-métré des ouvrages métalliques pour la manœuvre à bras de quatorze vannes ; cahier des charges spécial rempli et signé.

Pathiaud-Lagarde et Compagnie : soumission pour l'exécution des ouvrages métalliques pour la fourniture et la pose de ponts (01/12/1894-12/1896 ; devis estimatif des sept ponts métalliques sur voûtes en brique ou sur tôle cintrée (30/11/1894)

Établissements métallurgiques d'Onnaing : lettre du soumissionnaire ; soumission pour les fournitures de sept ponts (30/11/1894) ; plans.

156J50-156J98 Le Canal de Jonage.

1894-1953

156J50-156J73 Ouvrages maçonnés.

1894-1948

156J50 Métrés définitifs du canal – 1^{er} lot.

1895-1911

Métrés définitifs : du décapement du marais (24/12/1895) ; déblais exécutés pour la préparation du sol, sous le remblai de droite (25/07/1896) ; des corriols (04/11/1899) ; des déblais de la cuvette du canal entre 1km837, 50 et 8.850 km (21/02/1900, 06/10/1900), des parties de l'approfondissement entre 6, 900km et 9, 875 km (09/1900). Métrés rectificatifs de celui des déblais exécutés dans la cuvette du canal pour les profils donnant lieu à des réclamations (01/05/1911). Dessins annexés aux métrés définitifs (1898-1899).

156J51-156J52 Décomptes définitifs – 1^{er} lot.

1897-1902

156J51 Note d'envoi et décomptes.

1897-1902

Note d'envoi du décompte définitif (08/04/1902). Décompte général définitif des travaux du 1^{er} lot (11/04/1902). Décomptes des divers éléments constituant le 1^{er} lot (1897-1901).

156J52 Mémoire à l'appui du décompte définitif notifié à monsieur Vigner entrepreneur du 1^{er} lot par la SLFMR.

1901

156J53 Métrés définitifs – 2^e lot.

1899

Métré définitifs : par élément du second lot – cahiers numérotés avec répertoire en première page du dossier (02/03/1899). Métrés définitifs et dessins annexés, des terrassements du canal (1899) ; des ouvrages secondaires : mur de soutènement de la rampe d'accès aval gauche du pont de Décines, siphon double, enrochements à l'embouchure du canal de fuite et aux abords des piles et culées du pont de Vaulx-en-Velin, reprises de terre (1899).

156J54-156J55 Décomptes définitifs – 2^e lot.

1899-1901

156J54 Décomptes.

1899-1901

Décomptes définitifs partiels des travaux de parachèvement (1899). Décomptes définitifs des terrassements et des éléments du 2^e lot (1901).

156J55 Mémoire et réponse.

1900-1901

Mémoire du décompte définitif et des réclamations établi par l'entreprise Audbert, Almeras et Jubin adressé à la SLFMR (26/07/1900). Réponse de la SLFMR au mémoire (16/03/1901).

156J56-156J57 Situations mensuelles – 1^{er} et 2^e lot.

1894-1899

156J56 1^{er} lot : entrepreneur Vigner-Roux.

1894-1899

156J57 2^e lot : entrepreneur Audbert, Almeras et Jubin.

1896-1897

156J58 Tâcherons divers – 1^{er} et 2^e lot.

1895-1899

MM. Simmonet et Chanteloub pour le décapement du Marais : projet de marché ; situation ; état des heures (09-12/1895).
Entreprise Audbert, Almeras et Jubin, exécution du remblai, 1^{er} lot : situations mensuelles (12/1895-04/1896).
M. Frasque, emprunts pour remblayer la Bletta (s.d.).
Entreprise Delune et Compagnie, pour la fabrication de pierres artificielles pour l'usine : situations mensuelles ; situation définitive ; décompte définitif ; métré définitif (31/10/1896-31/07/1899).
Entreprise Saulier, Thyron et Mouton, pour le Carrelage de l'usine : situations mensuelles et définitives ; décompte définitif (15/09/1897-25/06/1898).
Entreprise P. Pérol, pour les ponts en sidéro-ciment sur la Rize : conventions (23/03/1898-31/07/1899).
M. Jamot, pour la peinture en silicate de l'usine : correspondance ; situations mensuelles et définitives ; métrés ; décompte définitif (05/09/1898-28/02/1899).
Entreprise Brissaud, pour la pose des grilles de défense des turbines de l'usine : situations mensuelles ; décompte définitif ; projet de soupape à double siège des vannes des turbines de l'usine (30/09/1897-29/04/1898).
M. Euler, pour les barrières et clôtures de l'usine et des abords : correspondance (11/1898-03/1899).

156J59 Emprunts pour les terrassements.

1894-1898

Emprunts pour les terrassements.- Commune de Meyzieu : extrait du plan cadastral ; emprunts sur les terrains Martignat, Châtelard et Massard (1897). Commune de Jonage, emprunts dans les terrains communaux : délibération du conseil municipal – extrait – (14/10/1896) ; correspondance entre Vigner entrepreneur du 1^{er} lot, et M. Madier, chef de section de Jonage ; projet et texte définitif de la convention entre la commune et la société (18/11/1897) ; dessins de l'emplacement de l'emprunt et de la surface excavée ; métrés définitifs et plans (01/1897-03/1898).

Mouvement de terres.- Graphique du mouvement des terres : 1^{er} et 2^e lot (19/05/1894). 1^{er} lot, graphiques du mouvement : des terres de toute natures, des terres à corrois, des mottes, tourbes, jones et terres avec racines (15/07/1895) ; métrés définitifs : cubes de déblais et remblais des terrassements, surfaces des profils (20/03/1894).

156J60 États des chantiers du service de l'entretien.

1895-1901

Notes hebdomadaires de l'état des chantiers du canal rédigées par Louis Madier, chef de section (01/07/1899-29/12/1901). Rapports de chantiers et notes sur l'avancée des travaux du chantier (1895-1900).

156J61-156J62 Entrée du canal.

1896-1922

156J61 Projets de nouveau bac, de barrage, musoir d'entrée, épis.

1896-1922

Entrée du canal – projet du nouveau bac à traîne du port de Jons : devis du déplacement du bac de Jons et de son rétablissement en face du musoir (24/10/1899) ; prix de revient du remplacement du bac de Jons (1898) ; plans et élévations du projet (1897-1898).

Projet de barrage dans le Rhône à l'origine du canal : brouillons de lettres à envoyer au ministre (s.d.) ; rapport sur les guideaux pour essais de barrage provisoire (01-02/1898) ; tableaux de comparaison des niveaux de l'eau dans le Rhône et dans le canal (1896) ; reprise du projet de barrage-provisoire : exposé de M. Lacroix, chef de section du canal (1915 et 1918) ; plans et coupes du barrage d'entrée dans le Rhône (1921) ; plans et coupes de la construction de barrage supplémentaires (1922).

Le musoir d'entrée, plans : projet de déviation de la pointe du musoir d'entrée (1897-1902).

Projet d'épis dans le Rhône à l'origine du canal : premier projet de 1901 ; projet de lettre envoyé à M. Pascalon, ingénieur en chef des ponts et chaussées (1921) ; relations avec les communes de Niévroz, Thil et Beynost inquiètes de la montée des eaux consécutives à la construction du barrage (1921).

156J62 Renseignements divers.

1900-1921

Plans côtés du Rhône à l'origine du canal (1900-1921). Plans de la prise d'eau du canal (1902-1904). Renseignements divers : sondages, plan de l'entrée, plan de navigation (1915-1920).

156J63 Le fossé latéral au canal.

1900

Situations, feuilles d'attachement et mandats de paiement envoyés aux entrepreneurs et tâcherons – un dossier par mois – (07-12/1900).

156J64-156J66 Le déversoir.

1895-1902

156J64 Projets, réfection du déversoir entre les kilomètres 0.900 et 1.100.

1896-1902

Projet pour réparation de la digue après les crues de janvier et février 1910, notes manuscrites (1899), mètres et prix des fournitures (1899-1902), prix de revient des travaux du dérasement de la digue du 3 mai au 10 décembre 1899, dossier sur la protection des talus avec le système Villa (1899) ; déversoir à la cote 182.00 : plans et coupes (1896).

156J65 Déversoir au km 1.710 et déversoir au km 8.600.

1895-1900

Déversoir au km 1.710 : chantier : marche du chantier (07/07/1897), état du matériel à demander aux établissements Vigner (s.d.) ; études et calculs relatifs au déversoir ; compte-rendu sur les conséquences de la crue de mars 1897 – formation d'une brèche dans le déversoir ; notes sur la construction du déversoir ; plans : silhouettes des maçonneries après les crues de mars et avril 1897.

Déversoir au km 8.600 : mémoire sur la stabilité des voûtes (s.d.) ; plans de la SLFMR du déversoir (1895-1900).

156J66 Le déversoir naturel de Jons.

1900

Dérasement de l'Île du milieu (1900) et abaissement de la digue de droite à l'origine du canal ; mètre des déblais à exécuter pour déraser l'Île du milieu ; observations sur la crue du 6 novembre 1900 ; plans de l'abaissement de la digue, de la construction de la rampe amont (1900).

156J67-156J68 Dragages.

1899-1948

156J67 Années 1899, 1906 et 1909.

1899-1909

Dragages du canal de fuite de 1899 : bail à ferme à M. Duclos des coupes de bois aux abords de l'île Balmont et cahier des charges (07/11/1892) ; arrêté préfectoral autorisant M. Duclos à extraire des graviers sur les plages du Rhône (03/03/1898) ; plan de dragage du Rhône (23/12/1899) ; rapport de chantier du dragage (11/1899-12/1900) ; divers profils et plan du Rhône. Dragage de 1906 : notes sur la crue du 12 février 1904 ; correspondance (1907) ; plans et profils du service de l'entretien (1906) ; sondages (10-11/1906) ; dragage réalisé en aval de l'embouchure du canal de fuite (03-06/1907). Dragage de 1909 : plans et profils du service de l'entretien (16/09/1908) ; sondages (08-11/09/1908, 17-20/03/1909) ; coût du dragage : personnel, marchandises et fournitures employés (1909).

156J68 Années 1909 à 1948.

1909-1948

Dragage du Vieux Rhône : sondages (1911, 1912, 1915, 1920, 01-05/1948) ; comparaison des cotes d'eau du canal de fuite (1916-1920).

Dragage des lieux-dits Lône et grand Camp à Rillieux : correspondance avec les entrepreneurs (1920-1922), avec les pouvoirs publics – mairie, ponts et chaussées – (1909-1919) ; rapport quotidien du dragage du Grand Camp à Rillieux : personnel, matériel (02/05-16/08/1920) ; sondages de Lône de Rillieux (10/1919-05/1920) ; plans et coupes.

156J69-156J70 Travaux de parachèvement consécutifs à la mise en eau du canal.

1896-1899

156J69 Mise en eau et conséquences.

1897-1899

La mise en eau du canal de décembre 1897 : notes quotidiennes de M. Chanteloub, chef de section (13/08/1897-14/12/1897) ; rapports quotidiens de M. Guimard (25/10/1898-07/06/1899). Conséquences de la mise en eau du canal de décembre 1897 : estimation des travaux à exécuter et des sommes restant à payer au 25/10/1897 ; rapport sur la mise en eau du canal du 10/12/1897 et les travaux restant à exécuter pour rendre le canal exploitable ; états des travaux à effectuer dans divers lieux ; estimation du coût des travaux ; avant-métré sommaire des travaux de parachèvement ; coût des travaux ; avant-métré sommaire des travaux de parachèvement ; devis estimatif ; résumé des dépenses à prévoir pour la section de Jonage et pour la section de Cusset ; estimation des travaux restant à payer aux entrepreneurs Audbert, Almérás et Jubin (03/1898). Correspondance de M. Sanlaville (M. Sanlaville est secrétaire général de la SLFMR) (01/12/1898-28/06/1899). Notes et ordre de service pour les essais de mise en eau du canal (10/1898). Correspondance entre M. Madier, chef du service de l'entretien et M. Chauvin, directeur des travaux (16/10/1899-24/11/1899).

156J70 Enlèvement du barrage provisoire au point 1.600 km (11-12/1898).

1896-1899

Dessins définitifs des travaux de parachèvement : barrage provisoire de Décines, plans et profils ; emprunts de Décines, plans et profils ; mur de pied et revêtement en amont du pont de Décines, profils ; idem en aval ; emprunt de la Sucrerie, plan et profils en travers ; installation des siphons en amont du pont de la Sucrerie ; débroussaillage ; mur au pied du perré amont droit du pont de la Sucrerie et revêtement, plan et profils ; garde-radier au km 15.260 et 15.360, profil en long et profils en travers ; travaux en aval de l'usine barrage, hausse supplémentaires pour les caissons, plans et coupes des caissons ; béton coulé à la trémie et dragage à l'aval du garde-radier à caissons perdus à l'aval de l'usine ; dragage à l'aval du béton coulé à la trémie (01/03/1899). Plans et profils de construction : plan général des travaux et parachèvement (18/07/1898) ; plan d'exécution ; plans et profils en travers ; projets notifiés aux entrepreneurs (30/04/1896).

156J71 Petits ouvrages.

1895-1901

Descente en béton au km 3.513 : notes de service ; métrés de la descente, des banquettes à établir dans la descente ; projets ; plan de la descente entre le mur du vieux château et le fossé de contre-halage (08-10/1901).

Poudrière de Jonage : métrés, plans (10/1901).

Descente d'eau du chemin de contre-halage : plans (04-1895).

Murettes : plans (04/1895, 09/1896).

Murs de soutènement, sur le chemin du contre-halage : plans (06/1895) ; entre les km 2.922 et 2.972, projet (01/1896) ; entre le km 3.890 et 3.972, projet (06/1896).

Consolidation talus de gauche : projet (01/1896).

Aqueducs sous le chemin de contre-halage : plans (07/1895), bétonnage du fossé de sortie (04/1896).

Buse : plan général, plan du puisard (08/1896).

Descente d'eau du chemin de contre halage : plan (04/1897).

Fossé latéral à l'emprise de droite : projet (s.d.).

Borne chasse-roue : plans (11/1896).

Lavoir de Meyzieu : plans de l'ancien lavoir détruit (09/1897) ; projet du nouveau lavoir de Meyzieu : plan des abords, détails d'exécution (10/1897) ; plans du nouveau lavoir : coupes et plans généraux, plan des abords, passerelle de desserte, détails des appareils de distribution d'eau, détails d'exécution de la prise d'eau, détails du petit fourneau (04-05/1898) ; correspondance avec la Mairie de Meyzieu concernant le dysfonctionnement du lavoir, demande d'indemnités pour les laveuses (1900).

156J72 Maisons éclusières.

1896-1902

Dossier de la société Pavin de Lafarge- -projets, maison d'habitation éclusière en sidéro-ciment : plan d'ensemble, détails, coupes et élévations – deux projets -, détails de construction, devis estimatif pour le premier et le deuxième projet (1896) ; projet d'estacade brise-lames en sidéro-ciment : plan, réservoir ; terrasse de l'usine barrage : plan. Décomptes définitifs des divers travaux exécutés : décomptes définitif (1897) ; devis estimatif ; note pour l'augmentation des dépenses résultant d'agrandissements et de modifications apportées au projet de maison éclusière de Jonage (02/1897) ; mémoire supplémentaire pour les maisons éclusières ; état des travaux réalisés ; bons et fournitures (07/1897). Correspondance (09/1895-02/1898). Situations et décomptes définitifs (30/10/1897-31/07/1898).

Dossier de la maison de garde Brustel : avant-projet : notes, métrés, projet de plans (1902) ; projet : plan d'ensemble, charpente et menuiserie, maçonnerie et terrassement ; construction : plan des terrassements et maçonnerie, métré définitif, décompte définitif ; notes et correspondance avec les entrepreneurs ; MM. Lefort, Cicéron, Trouillet, Martet (1902).

156J73 Approfondissement des puits d'aval.

1940-1946

Dossiers des travaux réalisés par la SLFMR pour l'approfondissement des puits consécutifs à la mise en service du barrage de Jons – rapport sur les travaux et décomptes – (1940-1946). Deux cahiers des travaux effectués tenus par la SLFMR avec croquis et descriptif des ouvrages (1940-1943)

156J74-156J89 Ouvrages métalliques.

1894-1950

156J74 Bacs à traillle dans les communes.

1939-1943

Bac à traillle de Miribel et de Neyron : correspondance avec la mairie de Miribel (1939-1941) ; note de l'entreprise Gemeto-Deneyrieux pour les travaux exécutés (03-05/1939).

Bac à traillle de Crépieux-la-Pape : notes et croquis d'études Joya-Chabert pour le dispositif de translation à bras (11/1941-03/1942) ; plan d'ensemble, plan du bac ; correspondance avec la SLFMR ; projet HPLM (Compagnie de navigation) de chariot ; remplacement du câble et du chariot, notes de calcul (1940).

Bac à traillle de Bois-Perret : réclamations (1943).

156J75-156J76 Projets de ponts.

1896-1897

156J75 Copie du dossier de projet des ponts adressé au Ministre des Travaux Publics le 10/01/1896.

1896

Pont de Jonage : plan des abords, plan des culées et piles.

Ponts du lavoir de Meyzieu : plan des abords.

Pont de l'Herbens : plan des abords.

Pont de Décines : plan des abords.

Pont de la Sucrerie : plan des abords, coupe longitudinale sur la culée, coupe transversale, élévation longitudinale au droit des piles.

Pont de Cusset : plan des abords.

Pont de Vaulx : plan des abords, plan d'ensemble, plan des culées et piles.

Ponts de Jonage, du lavoir de Meyzieu et de l'Herbens : partie métallique.

156J76 Projets de ponts métalliques établis par l'Herbens par les établissements Le Creusot pour M. Bouchamousse, chef de la section construction.

1897

Pont du lavoir de Décines : ensemble et coupes transversales, poutres et acierie, élévation sur pile, détails des poutres, contreventement supérieur.

Pont de Cusset : coupes transversales, détails des poutres, poutres, contreventement supérieur.

Pont de Vaulx-en-Velin : coupes transversales, poutres, détails des poutres, coupe suivant l'axe de la chaussée des extrémités du pont, contreventement supérieur (17/03/1897)

156J77-156J79 Ponts du 1^{er} lot.

1895-1903

156J77 Ponts de Jonage, Meyzieu et l'Herbens.

1895-1900

Ponts de Jonage, Meyzieu et l'Herbens : conditions d'établissement des ponts ; diagramme des conditions d'établissement ; projets d'élévation, de chaussées et trottoirs ; plan et élévation avec position des gargouilles.

Pont de Jonage : plan et profils du pont (1895-1900) ; métrés définitifs : du déblai pour fondation, des maçonneries et divers empierrements (1900) ; décompte du pont et de ses perrés de raccordement (02/04/1900).

Pont lavoir de Meyzieu : projets de plans (1895-1897) ; plans et profils du pont (1895-1900).

156J78-156J79 Pont de l'Herbens.

1895-1903

156J78 Dossier n°1.

1896-1900

Métrés définitifs du pont de l'Herbens: élévations (1900), fondations (1896), perrés de raccordements (1900); dessins annexés aux métrés définitifs; décomptes définitifs : du pont et des perrés de raccordements amont et aval (1900).

156J79 Dossier n°2.

1895-1903

Plans de maçonnerie et d'implantation (1895); cahier de note sur les attachements du pont – les culées – (1895) ; rampe d'accès rive gauche du pont de l'Herbens : projet de dérivation de la rampe (06/11/1901), notes d'études, procès-verbal de réception des travaux (06/08/1902), avant métrés des remblais à exécuter pour le déplacement de la rampe (03/12/1900), inventaire des projets réalisés pour la modification de la rampe, correspondance (1901), plans et profils, décompte du tâcherons M. Frasque (1903).

156J80-156J81 Ponts du 2^e lot.

1895-1897

156J80 Pont de la Sucrerie.

s.d.

Pont de la Sucrerie : métrés définitifs des travaux, des maçonneries, des perrés aux abords du pont ; dessins annexés aux métrés définitifs : plans définitifs des piles, de la culée droite, de la culée gauche, des fondations du perré amont droit, du perré aval droit, du perré amont gauche, des raccordements des chemins aux abords du pont ; projets et divers plans de construction du pont.

156J81 Ponts de Cusset, Vaulx-en-Velin et Décines.

1895-1897

Pont de Cusset : projets, plans des abords, plans du pont, des travaux de parachèvement (1895-1896).

Pont de Vaulx-en-Velin : projets, plans des abords, plans du pont, plan de parachèvement ; métrés définitifs et dessins annexés : des piles et culées, de la chaussée et trottoirs (s.d.).

Pont de Décines : procès-verbal d'épreuves du pont métallique de Décines (05/11/1897) ; projets, plans et profils du pont (1895-1896) ; métrés définitifs et dessins annexés : des piles et culées, chaussée et trottoirs, les perrés (s.d.).

156J82 Pont de Miribel et écluses.

1896-1941

Avant-projet du pont route à Miribel : notice descriptive, plans (1938). Projet de l'entreprise Joya-Chabert : plans, calculs justificatifs, dessins d'exécution (1939). Notes sur l'avancement des travaux (23/07/1939-20/01/1941). Convention du 12/10/1938 entre la SLFMR et les communes de Miribel et Neyron. Procès-verbal d'épreuves et de réception provisoire du 18 juin 1941.

Projet des portes d'écluses adressé au Ministère des travaux Publics : plans de l'écluse de garde du barrage de Jons et de l'écluse double de l'usine de Cusset (03/1896).

156J83-156J86 Écluse de l'usine barrage de Cusset.

1894-1950

156J83 Plans du service construction de la SLFMR et projets de portes d'écluse double.

1894-1950

Compte-rendu du sondage des tôles de bordage des portes intermédiaires (31/05/1950). Conditions d'établissement des portes d'écluse (09/04/1894). Plans du service construction de la SLFMR : du batardeau pour les fondations du sas inférieur ; de l'abri d'un électromoteur, appareils de manœuvre (1899). Projets de portes d'écluse double : détails du buse de la bourdonnière ; ancrage de la porte aval, de la porte amont ; ouvrage de portes, coupes et détails d'attache ; ensemble des portes amont et intermédiaires ; ancrage des portes aval, ancrage des portes amont et intermédiaires : boulonnage, attaches des appareils, tourillon supérieur et crapaudine, butoir inférieur, butoir supérieur, butoir intermédiaire, membrures renforts (1896).

156J84 Maçonnerie de l'écluse.

1895-1897

Plans, projets : mémoire explicatif des épures de stabilité, projet d'écluse à deux sas, coupes du chardonnet, projet de puits flotteur indicateur du niveau d'eau, plans et coupes des fouilles de l'écluse double, coupe et détails d'ancrage des portes, projet des appareils de manœuvre des portes, ensemble des fondations du mur de pied, batardeau ; plans notifiés aux entrepreneurs en 1895, 1896 et 1897 – classés par ordre chronologique de notification : des fondations du sas inférieur de l'écluse, profils en travers et plan des fouilles du sas inférieur, détails du buse et de la bourdonnière, détail du siège des vannes cylindriques, le sas amont, les fondations du sas inférieur, les batardeaux pour les fondations du sas inférieur, les fondations des vannes cylindriques, les chardonnettes des portes amont et intermédiaires, les bittes d'amarrage, les échelles des bajoyers, le sas aval batardeau ; plans et coupes du service construction. Détail estimatif des travaux de l'usine barrage (s.d.).

156J85 Métrés définitifs, dessins et renseignements divers.

1896-1899

Écluse de l'usine barrage, métrés définitifs : des corrois ; des déblais pour fouilles de fondation ; du béton en fondation, batardeaux et mur de pied du perré aval ; reprises de terre et remblai en gros gravier ; des maçonneries des perrés amont et aval ; des maçonneries en élévation ; des bois et fers de l'écluse double (1899). Dessins et renseignements divers du constructeur Schneider et Compagnie : dessins de la porte l'écluse double (1896) ; devis de poids des ventelles pour les portes B et C de l'écluse de Cusset (06/11/1897).

156J86 Projets et plans.

1896

Projets et plans sur l'appareillage et la manœuvre des portes de l'écluse double. Dossier du constructeur Samain et Compagnie pour la transformation d'un appareil de manœuvre à bras en un appareil manœuvre mécanique : correspondance et plans (1896).

156J87-156J88 Écluse du barrage de Jonage.

1895-1900

156J87 Dessins.

1895-1900

Dessins notifiés à l'entrepreneur (1895-1896). Dessins notifiés à l'entrepreneur M. Vigner annexés au métré définitif (1899-1900).

156J88 Plans et dessins.

1896-1898

Plans et dessins de la maçonnerie de l'écluse du barrage de Jonage (1897). Projets de plans et dessins des portes de l'écluse de garde (1896). Plans et dessins de l'ouverture de la porte d'écluse du barrage (1898).

156J89 Portes des écluses.

1896-1950

Portes des écluses : plans et dessins du service de construction de la SLFMR dressés par le directeur des travaux M. Botteland (1896). Correspondance entre la SLFMR et la société Schneider et Compagnie relative aux problèmes d'étanchéité des portes d'écluses (1898-1901).

Dragues : Plans de Lyonnet de la dragueuse suceuse (1909-1929). Plans de la petite drague à succion (1950).

156J90-156J92 Ouvrages maçonnés et métalliques – ouvrages secondaires.

1895-1948

156J90 Pont déversoir, buse, mur, ponceaux, dérivation, semis, empierrement, bornes, décomptes.

1895-1899

Pont déversoir : métrés définitifs du pont, des travaux de surélévation des seuils du pont (1899) ; plans annexés.

Buse de 0.80 m. : métré définitif ; plans annexés.

Mur de soutènement construit parallèlement au mur de l'usine de Cusset : métrés définitifs du mur, de la buse de 0.80 m. ; plans annexés.

Ponceaux : métrés définitifs ; dessins annexés.

Buses doubles : métrés définitifs ; dessins annexés.

Dérivation de la Rize : métrés définitifs ; plans annexés.

Double buse pour l'écoulement des eaux du trop plein des eaux du fossé latéral : métrés définitifs ; plans annexés.

Semis et plantations : métrés définitifs ; plans annexés.

Empierrement : métrés définitifs.

Borne du génie : métrés définitifs ; plans annexés.

Décomptes définitifs : la petite drague (1895) ; les travaux de surélévation des seuils du pont déversoir (1899) avec le marché passé entre P. Pérrol et la SLFMR ; dessins annexés aux métrés définitifs.

156J91 Décomptes définitifs, métrés définitifs, dessins annexés des ouvrages aux abords du mur et de l'écluse.

1899-1900

Le perré aval au mur de garde (17/05/1900) ; perré amont au mur de garde (15/06/1900) ; perré amont et aval de l'écluse de garde (15/06/1900) ; bétonnage du plafond et du talus du canal (10/04/1900) ; asphaltage de l'ouvrage de garde (17/05/1900) ; bétonnage du plafond et du talus du canal en aval de l'ouvrage de garde (17/05/1900) ; puits d'alimentation de la maison éclusière de Jonage (17/05/1900) ; pompe d'alimentation de la maison éclusière de Jonage (17/05/1900) ; les escaliers amont et aval du mur de garde (15/06/1900) ; garde-radier aval du mur de garde (31/07/1899).

156J92 Renseignements divers et projet d'élargissement du canal.

1897-1948

Décomptes définitifs, métrés définitifs et dessins annexés des buses (16/09/1899).

Métré définitif de la buse de 0.70 (13/10/1899) ; dessins annexés aux métrés définitifs (1899).

Dossier siphon double pour le passage de la Rize : note interne pour le nettoyage du siphon (03/02/1900) ; projet, plan du siphon double (s.d.).

Siphon d'alimentation de la Rize, aval pont de la Sucrerie : notes manuscrites (1927).

Empierrement : plan d'implantation des pierrees d'assèchement du talus de gauche (1897) ; prix de revient de l'ensemble des travaux des quatre pierrees d'assèchement ; drains des pierrees (s.d.) ; nomenclature du matériel utilisé pour les fouilles des drains ; état des dépenses.

Batardeaux d'écluses : plans (s.d.).

Projet d'élargissement du canal : projet d'approfondissement et d'élargissement du canal pour l'aménagement de l'usine de Cusset : comptes-rendus de réunions (1941-1948) ; coupes et plans sur ce projet (1941).

156J93-156J98 Rapports journaliers du service de l'entretien du canal sur les travaux réalisés le long du canal de Jonage et sur le personnel présent.

1942-1953

156J93 1942, 1943.

1942-1943

156J94 1944, 1945.

1944-1945

156J95 1946, 1947.

1946-1947

156J96 1948, 1949.

1948-1949

156J97 1950, 1951.

1950-1951

156J98 1952, 1953.

1952-1953

156J99-156J128 Barrage de Jonage ou mur de garde.

1892-1952

156J99-156J110 Ouvrages maçonnés.

1895-1946

156J99 Ancien et nouvel ouvrage du mur de garde, projets et contrats.

1895-1900

Ancien ouvrage, projets de dessins et plans : usine de Jonage à établir à l'ouvrage de prise d'eau pour la dérivation d'Anthon : coupes ; ouvrage de garde : coupes, profils et élévation / plan, élévation, profils en travers / profil en travers du tenon / plan des fouilles exécutées le 05/12/1895 / disposition des moellons de parement des bavettes / sièges en chêne pour repos des vannes lors de leur fermeture (20/01/1897) ; plans et coupes notifiés aux entrepreneurs : coupes du mur de garde, plan du mur de garde, nouveau projet du mur de garde, projet définitif du mur de garde, projet de prolongement du tenon dans la Balme (1895-1896). Nouvel ouvrage, observations et notes sur la réalisation du nouvel ouvrage : notes de René Chauvin sur les travaux de parachèvement accompagnées de croquis (1902) ; contrats : projets de marché avec Louis Vergé, entrepreneur des travaux publics (s.d.), contrat entre la SLFMR et M. Vergé pour l'exécution des travaux de consolidation et de réfection de l'ouvrage de garde (04/07/1899), série de prix pour la réalisation de l'ouvrage, instruction spéciale pour l'exécution des terrassements et ouvrages d'art ; plans et dessins notifiés à l'entrepreneur (1899-1900).

156J100-156J103 Mur de garde, mètres et décomptes.

1899-1901

156J100 Travaux de réfection.

1899-1901

Réfection du mur de garde (En 1899, une crue emporte l'ouvrage récemment construit et nécessite la reconstruction du barrage de Jonage. Cette reconstruction est appelée « réfection du mur de garde » ou « nouveau mur de garde »), minutes des mètres définitifs : des travaux exécutés à l'amont des conduites pour le remplissage de la vanne ancienne n° 1, l'isolement du bâtiment

de la turbine hydraulique (s.d.) ; du mur écran en tête de nouvelles conduites ; du contrefort derrière le mur entre l'aqueduc de la turbine hydraulique et le massif de la première conduite ; pour les cinq conduites en ciment armé ; pour le renforcement en béton du Thil ; de la culée rive droite sur le caisson n° 2 ; du mur de soutènement à l'aval des nouvelles conduites ; des arrières-becs à la sortie des conduites et des coffrages et enduits sur la tête aval du massif des conduites ; du massif de protection le long de l'écluse à la tête aval du massif des conduites en ciment armé ; du béton coulé à la trémie, à l'aval des conduites ; des travaux à l'air comprimé par caissons métalliques perdus ; du mur en blocs artificiels entre le mur sur le caisson n° 1 et l'ancien mur de garde ; de la charpente abritant l'installation électrique du mur de garde ; du renforcement de l'étayage des batardeaux aval, métré accompagné du plan annexé ; des travaux d'installation de la charpente du cribleur dans l'emprunt rive gauche, avec plan annexé ; de l'installation de la charpente destinée à la mise en place d'un caisson flottant ; des travaux de pose de la voie de la grue au-dessus du massif des conduites ; de la fouille pour le montage et la mise en place des caissons 1 et 4 ; idem pour les caissons 8 et 9 ; des travaux de dégagement des vannes 9, 10, 11, 12 pour leur mise en service ; des travaux de fondation et de construction du nouvel ouvrage de garde ; de la démolition et de la reconstruction du perré aval, rive gauche du barrage ; de la réfection de l'ancien garde-radier ; du dégagement d'un câble souterrain ; de la reprise de terre pour l'ouverture de la buse provisoire ; du batardeau en bois et des rails de la vanne 7 ; du dallage en béton sur le remblai des conduites ; des consoles en fer supportant la passerelle à l'aval des huit vannes anciennes ; de l'emprunt rive gauche ; de la rampe d'accès à l'ouvrage ; de l'achèvement des maçonneries du barrage ; de la démolition de l'ancien mur de garde ; des batardeaux d'amont ; de l'enlèvement du remblai de consolidation aval et amont ; du bureau de la société pendant la construction du nouvel ouvrage de garde (s.d.). Relevés de la facture des établissements Lagarde et compagnie pour les fournitures (31/10/1899-19/08/1900) ; mémoire des fournitures fait à l'entreprise L. Vergé par la SLFMR. État récapitulatif des fers non compris dans le métré primitif (30/11/1901) Minutes des métrés définitifs pour l'exécution des conduites, dessins annexés (1900). Carnets d'attachements : carnet tenu par les conducteurs des travaux dans lequel sont « inscrits tous les faits de dépenses, à mesure qu'ils se produisent, par ordre chronologique, sans lacune, sans classification » (dans ces carnets, les colonnes « quantités » et « argent » ne sont pas remplies) : carnets tenus par les établissements Vergé contenant de nombreux croquis du 01/06/1899 au 04/03/1901.

156J101 Expéditions de métrés définitifs.

1901

Récapitulations et dessins annexés pour la consolidation et réfection du nouvel ouvrage de garde : de la construction du nouveau barrage ; des conduites en ciment armé ; des travaux à l'air comprimé.

156J102-156J103 Décomptes, métrés et dessins.

1900-1901

156J102 Dossier n°1.

1900-1901

Décomptes définitifs, métrés définitifs, dessins annexés : fouilles et fondations du mur de garde (10/02/1900) ; des maçonneries du mur de garde (12/05/1900) ; des déblais ordinaires dans la Balme pour l'exécution du tenon du mur de garde (10/02/1900). Expéditions des décomptes définitifs pour la construction du nouveau barrage ; conduites en ciment armé ; travaux à l'air comprimé (1901).

156J103 Dossier n°2.

1900

Décomptes définitifs, métrés définitifs et dessins annexés pour l'entreprise J. Vigner pour la maçonnerie du mur de garde, le garde-radier ; les travaux aux abords (1900).

156J104-156J105 Dépenses pour la réfection et la consolidation du barrage de Jonage (ouvrages métalliques et maçonnés).

1900-1902

156J104 Bordereaux des pièces de dépenses (un dossier par mois).

1900

Situations comptables : L. Vergé et Pinguely (01/1900, 03/1900-06/1900 ; 09/1900, 10/1900, 11/1900), L. Vergé seul (02/1900, 04/1900, 05/1900, 08/1900, 12/1900), L. Vergé et L. Sogno (07/1900) ; récapitulation des travaux et fournitures faites en régie (01/02/1900) ; mandats de paiement des travaux et fournitures (01/02/1900), état des sommes payées en trop à l'entrepreneur (04/1900).

156J105 Dépenses de l'entretien.

1901-1902

Inventaires du matériel et des objets remis au service de l'exploitation de 19/02/1901, du matériel laissé au service de l'entretien

le 23/12/1901, du matériel existant au mur de Garde le 06/01/1902 ; prévision des dépenses des travaux restants à exécuter en amont du mur de garde (s.d.) ; feuilles de paie, mandats de paiement, états des acomptes délivrés aux ouvriers (12/1901, 01-04/1902).

156J106 Ancien mur de garde, garde-radier.

1896-1898

Plans et coupes dessinés par le service construction : le garde-radier (structure verticale, en aval du barrage composé de caissons, sur laquelle repose le barrage de Jonage.), les caissons du garde-radier – coupes géologiques-, le bétonnage du mur de garde, les fondations (1896-1898). Garde-radier aval du mur : notes manuscrites, projets divers n'ayant pas abouti.

156J107 Plans de construction ancien et nouveau mur de garde.

1895-1897

Plan d'installation des chantiers pendant le coulage du béton des fondations (s.d.). Installation des chantiers pendant l'élévation des maçonneries (s.d.). Projet d'ouvrage de prise d'eau (14/03/1895). Plan des ateliers Patiaud Lagarde et Compagnie des passerelles sur les avantages-becs du mur de garde (28/12/1897). Garde-corps et porte en fer du mur de garde (s.d.). Garde-corps des escaliers d'accès au bâtiment de la turbine (mur de garde). Plan modifié du mur de garde, coupe transversale entre les avantages-becs.

156J108 Mur de garde.

1896-1916

Pluviométrie : projet de puits indicateur de niveau d'eau à l'ouvrage de garde (02/06/1896) ; plans : commande des robinet-vannes des pluviomètres de l'ouvrage de garde, appareils de prise d'eau pour les pluviomètres ; schéma d'installation d'un pluviomètre des établissements Richard (1901) ; modification du pluviomètre de mur de garde en 1916 ; devis des établissements Pinguely des pièces du pluviomètre et description de l'appareil (s.d.). Enregistreurs de niveau d'eau sur l'usine barrage et le barrage de Jonage : observations sur les hauteurs d'eau à Anthon (01/02/1900) ; dessins et plans sur les enregistreurs de niveau d'eau à Cusset et Jonage ; la maison J. Richard : instructions et croquis des établissements J. Richard pour les enregistreurs de niveau d'eau (1901), installation de lignes aériennes pour les indicateurs de niveau d'eau et réinstallation du poste téléphonique (1899), factures et correspondance (1899-1913), situations mensuelles (01/1898, 06/1899, 07/1901). Notes de M. Chauvin sur la poursuite des travaux à réaliser pendant son absence (16/07/1901-11/09/1901)

156J109-156J110 Modifications de l'ensemble.

1939-1946

156J109 Modernisation de 1939.

1939

Installation de commandes électriques des vannes par le constructeur Schneider Westinghouse. Plans.

156J110 Projet de modernisations de 1945.

1946

Portique de 10 t. Berliat pour le mur de garde : plans ; procès-verbal des essais de réceptions.

156J111-114 Ouvrages métalliques.

1895-1912

156J111 Vannes.

1896-1912

Plans et dessins des vannes du mur de garde de Pinguely pour la SLFMR : pour l'ancien mur de garde (01/1895-04/1896) ; pour la consolidation et la réfection du mur de garde (08-10/1900). Entretien des vannes : correspondance avec les établissements Pinguely (10/1905-07/1912). Plan de batardeaux des vannes (s.d.) Dessins des vannes de conduites en ciment armé de l'ouvrage de garde.

156J112 Vannes à manœuvre hydraulique ou à main.

1895-1898

Vannes à manœuvre hydraulique, plans et dessins présentés par Pinguely à la SLFMR : pour l'ancien mur de garde (05/07/1895) ; plans et dessins de la SLFMR (1895-1898).

Vannes à manœuvre à main, plans et dessins : plans présentés par Pinguely (06/1895) ; plans du service travaux de la SLFMR (08/1895-01/1898).

156J113 Vannes circulaires (ou cylindriques), turbines, pompes et divers appareils.

1895-1898

Vannes circulaires, plans et dessins présentés par Pinguely (1895-1898) ; modifications et adaptations apportées aux vannes cylindriques de l'ancien ouvrage de garde : plans de Pinguely émis par la SLFMR (08-09/1898).

Turbines et pompes : plans et dessins de Pinguely pour l'ouvrage de garde (07/1895-09/1898).

Plans et dessins des appareils pour la mise de l'eau sous pression (1896).

Dossier « glycérine », réception des fûts de glycérine pour le remplissage du bas, au niveau de la pompe : correspondance avec les fournisseurs (12/1897).

156J114 Comptabilité.

1895-1899

Vannes du mur de garde et vannes des écluses – comptabilité Pinguely : procès-verbaux de pesage (10/08/1895-20/04/1898), procès-verbal de réception provisoire (31/05/1895), commande de supplément de poids par la suite de modifications (02/05/1895-06/06/1895), devis pour l'addition d'un mouvement de bras (13/05/1895), nomenclature des pièces pour la petite drague ; situations mensuelles et métrés établis par le bureau central (30/07/1895-28/02/1897), mandats d'acompte (15/08-22/12/1897) ; facture générale du constructeur (20/09/1897), lettres d'envoi de dessins pour l'approbation à M. Agnès, directeur Pinguely (20/05/1895-14/02/1896), état récapitulatif des lettres envoyées, Pinguely-SLFMR, SLFMR-Pinguely (06/05-28/10/1898) ; situations mensuelles provisoires du 1^{er} lot (30/09/1895-28/02/1897), du 2^e lot (31/01/1896-28/02/1897), situations mensuelles pour les fournitures et installations diverses faites par les établissements Pinguely (09/1898-03/1899). Décomptes des heures de monteurs et d'ouvriers.

156J115-156J128 Usine barrage de Cusset (centrale hydroélectrique de Cusset).

1892-1952

156J115-156J123 Ouvrages maçonnés.

1892-1946

156J115 Métrés et décomptes définitifs.

1897-1900

La maison d'habitation, décompte définitif : de la fosse d'aisance (1900), de la maison d'habitation (1899) ; métrés définitifs de la maison ; plans et coupes annexés ; factures fournisseurs (1897) ; récapitulation (s.d.).

Forge et ateliers : métrés définitifs (s.d.) ; plans annexés ; factures fournisseurs (1897) ; récapitulation.

Écurie : métrés définitifs ; plans annexés ; factures fournisseurs ; récapitulation.

Cabinet et urinoirs : métrés définitifs ; plans et coupes annexés ; factures fournisseurs (1898) ; récapitulation.

Buse pour le drainage sous les ateliers et la maison d'habitation : métrés définitifs ; dessins annexés (1899).

Buse sous la route du cimetière : métrés définitifs (1899) ; aqueducs sous la route du cimetière (s.d.) ; dessins annexés.

Descente d'eau suite à la buse du cimetière : métrés définitifs (1899). Factures supplémentaires non-portées aux décomptes (1898).

Perré aval gauche de l'usine : métrés définitifs ; dessins annexés (1899).

Travaux aux abords des bâtiments de l'usine : métrés définitifs (1899). Plans annexés ; récapitulation.

Revêtement du stylobate de l'usine barrage par la société du Céramo-cristal : décompte du revêtement en céramo-crystal du pigeon sud et de la salle des alternateurs de l'usine de Cusset (1898) ; situation provisoire et définitive (15-30/09/1898) ; correspondance avec la société sur les décorations (04-11/1898).

156J116-156J119 Plans, coupes, élévations de l'usine.

1894-1941

156J116 Radier et garde-radier, façades de l'usine barrage, bâtiment général, salle des machines.

1894-1898

Radier et garde-radier, plans et coupes du radier et garde-radier, des caissons perdus (s.d.).

Façades de l'usine barrage, projets de plans et coupes émanant du service construction de la SLFMR et notifiés à la maison Delune et Compagnie : façade centrale amont ; porte d'entrée sur la façade aval de l'usine, rive gauche ; linteaux en fer et pierres artificielles pour les fenêtres du pavillon central de l'usine barrage, façade aval ; appuis des fenêtres de la façade aval ; partie supérieure du pavillon central, façade aval ; coupe de la corniche et de la balustrade en pierres artificielles de la façade centrale ; détails de la corniche et de tuyaux de descente ; plan d'ensemble de la façade aval avec indication de la nature des matériaux ; corniche de la façade amont ; piliers de la terrasse du pavillon central sur les faces aval et latérales, bandeau architrave ; fenêtre vue de la façade amont ; détails de la façade aval ; façade centrale côté amont ; détails de la façade aval ; façade centrale côté amont ; détails du pigeon du côté de la Balme (27/06/1896-30/07/1897).

Le bâtiment général, plans et coupes notifiés aux entrepreneurs : projet de fouilles de l'usine ; courbes de stabilité ; détails des fouilles de l'usine et des ateliers côté gauche du canal ; plan avec mur de pied aux abords (26/11/1894-15/02/1896).

La salle des machines et les installations hydroélectriques, coupes et plans notifiés aux entrepreneurs : coupes transversales et longitudinales d'une unité génératrice ; plan d'installation des caissons mobiles pour le coulage du béton à air comprimé ; coupe transversale par l'axe de la dynamo excitatrice médiane ; coupe transversale d'une unité génératrice ; coupe transversale sur l'axe d'une turbine ; plan de la salle des machines ; cheminées d'aération ; grilles des turbines ; plan de fondation des régulateurs ; plans des scellements des supports de conducteur entre le tableau des machines et celui des feeders ; tableau central de distribution ; panneau en bois isolant des étages inférieurs de l'usine l'intérieur des bâtis des alternateurs et excitatrices (18/05/1895-17/02/1898).

156J117 Plancher et terrasse, escaliers, toiture, batardeaux.

1896-1939

Plancher et terrasse (1896).

Escaliers, projets notifiés aux entrepreneurs (20/06/1896-20/11/1897) ; dossier du cabinet P. Mauvernay (Pierre Mauvernay est l'ingénieur-conseil chargé des travaux de génie civil du canal de Jonage. Il valide tous les plans de génie civil dressés pendant la modernisation du canal, dans les années 30) pour la transformation de la cour de l'usine avec la construction d'un escalier en bois de service (1937-1939).

Toiture, projets notifiés aux entrepreneurs (31/07/1896-20/02/1897) ; réfection de la toiture, aile gauche : correspondance, propositions, plans et exécution des établissements Derobert, Eugène Selva (1936-1939).

Batardeaux : plan notifié aux entrepreneurs pour les batardeaux entre les piles des chambres des turbines de l'usine (15/05/1896) ; correspondance avec les fournisseurs (1900-1911.)

156J118 Décoration du porche de l'usine.

1897-1898

Dessins de la société Sautier Thyrion et Mouton pour le revêtement de carrelage (contenu dans un carton à dessins).

156J119 Arrières-becs.

1932-1941

Répertoire numérique des plans de l'entrepreneur P. Pérol. Plans (1941). Surveillance des travaux de transformation de l'usine par P. Pérol du G7 (26/09/1932-09/01/1936). Surveillance des travaux sur G7 réalisés par les établissements Selva (26/09/1932-15/10/1933) : prix de revient ; travaux exécutés par les scaphandriers.

156J120 Travaux de parachèvement et travaux et mesures de protection contre les gelées.

1899-1920

Travaux de parachèvement : plans et coupes des travaux de parachèvement de l'usine : à l'amont (s.d.) ; à l'aval (s.d.) ; à l'amont et à l'aval (1908).

Travaux et mesures de protection contre les gelées : notes sur la congélation à l'amont des grilles (16-17/12/1899, 1905, 1912). Les chaudières pour les chambres des vannes : rapports de M. Prost sur les chaudières achetées (09/12/1901) ; correspondance fournisseurs (1902). La fermeture des chambres des vannes : plans ; devis des établissements Buisson frères (1901). Grilles en bois de protection contre le froid : plans ; devis du charpentier Doublier (12/1899). Platelages de la fermeture des chambres de vannes : plans ; correspondance avec les établissements Pons (1900). Panneaux de fermeture des chambres des turbines : plans ; devis estimatifs (1920). Captation d'un renard en eau froide : plan (1904).

156J121-156J122 Plans des aménagements annexes à l'usine et travaux divers.

1892-1946

156J121 Plans et dessins.

1894-1898

Les écuries ou magasins aux abords de l'usine (04/02-30/08/1897) ; les siphons (1897-1898) ; malaxeur et bétonnière (s.d.) ; broyeur à mortier (s.d.) ; élévateur à bigues (s.d.) ; projet cribleur (s.d.) ; savate en cuir pour comprimer le béton (s.d.) ; maison éclusière (s.d.) ; dragages dans le Rhône (1896-1897) ; mur de soutènement (1895-1896) ; aqueduc (1894-1895) ; murettes (1895) ; forges et ateliers de réparation (1896) ; cabinet et urinoirs (1896) ; maison d'habitation (1896) ; les abords de l'usine barrage (1895) ; garde-radier à 500 mètres en amont de l'usine (1897) ; garde-radier aval (1898) ; batardeau des fondations d'un mur de pied à l'aval de l'usine (1896) ; le chemin vicinal (1894) ; la dérivation de la Rize (1897) ; consolidation du talus de gauche (1896) ; consolidation des plafonds et talus du canal (1897-1898).

156J122 Plans et dessins et projet d'agrandissement de l'usine de Cusset.

1892-1946

Plans et dessins : hall de déchargement (1933-1936) ; magasins Cusset (16/05/1944-07/10/1946). Travaux effectués pendant la Seconde Guerre mondiale : réfection d'étanchéité de la toiture en terrasse par l'entreprise P. Pérol ; liste des travaux neufs ; dessin de l'abri souterrain angle rue du Quatre Août et boulevard de Ceinture (05/01/1944) ; plan du blockhaus (1944) ; plan du local pour requis et gendarmes (03/03/1944) ; plan du passage protégé pour accéder au blockhaus (20/03/1944), abri souterrain de commandement (01/07/1944). Travaux divers : travaux du château d'eau pour la nouvelle salle des pompes (1946) ; travaux de sanitaire (1945).

Projet d'agrandissement de l'usine de Cusset : avant projet d'agrandissement (décembre 1940). Projet de 1945 en double exemplaire. Dossier A : carte du site ; plans des lieux et implantations des ouvrages ; profil en long du canal ; mémoire descriptif de septembre 1945. Dossier B : note de calcul sur l'énergie et la puissance de la chute ; mémoire technique ; plans sommaires des ouvrages : élévation aval de l'usine, coupe sur un groupe, coupe et élévation d'un pertuis ; projet d'avenant au cahier des charges du 04/04/1892. Lettre reprenant les observations faites par l'ingénieur des ponts et chaussées sur la présentation des dossiers A et B (16/11/1945).

156J123 Plans du génie civil.

1897-1939

Plans, dessins et coupes rassemblés par le génie civil émanant du service construction du service de l'entretien ou des constructeurs : pavillon central (1897) ; maçonnerie pour l'installation des vannes et des turbines (1897-1933) ; profils en travers et en long des travaux exécutés à l'air comprimé ; plans des terrains de la société (1939) ; plan général des terrassements.

156J124-156J128 Ouvrages métalliques.

1896-1952

156J124 Vannes de l'écluse-double de Cusset.

1896-1952

Plans des vannes cylindriques dessinés par Pinguely : diagramme et conditions d'établissement des ouvrages ; plans (1899). Plans des vannes cylindriques : installation des vannes ; sièges des vannes ; fondation des sièges ; cloche intérieure et extérieure et couvercle ; cric de manœuvre sur colonne ; crémaillère, tige et tubes d'enveloppe ; manivelles et rochets de cric ; ensemble ; les vannes et leur contrepoids (1896-1950). Demande de la commune de Villeurbanne pour la pose d'une vanne sur la Rize (19/05/1931) ; arrêté préfectoral autorisant la pose de deux vannes sur le bras du ruisseau (1933). Entretien des vannes d'entrée des turbines de l'usine : notices rédigées par les ateliers NB P.P. (31/03/1933, 19/04/1938) ; schéma électrique de commande des vannes (1945, 1952) ; modifications des vannes D1 à D7 et G1 à G7 (1941-1952).

156J125-156J126 Ponts roulants, portique, dégrilleur.

1896-1944

156J125 Plans des établissements Berliat et Patiaud, Lagarde et Compagnie des ponts roulants de 20 tonnes et de 40 tonnes.

1896-1937

156J126 Plans du portique Berliat (1936-1939). Plans de la grue aval (1941-1944). Plans du dégrilleur (1943).

1936-1944

156J127-156J128 Batardeaux.

1932-1942

156J127 Plans.

1932-1935

Plans des batardeaux, batardeaux amont composés de six éléments avec cadres mobile, constructeur Joya-Chabert ; batardeaux aval, composé de deux éléments, constructeur Bonnet-Spazin ; batardeaux amont, composés de deux éléments, constructeur Amant ; batardeaux aval composés de deux éléments, constructeur Amant.

156J128 Parc à batardeaux.

1941-1942

Parc à batardeaux de Cusset, plans Berliat de la grue ; plans Mauvernay de surélévation et des planchers des arrières-becs ; plans modifiés de la STTN ; correspondance.

156J129-156J168 Barrage de Jons.

1901-1946

156J129 Avant-projet d'amélioration de la prise d'eau du canal de Jonage.

1901-1934

Dossier sur la construction du barrage de Jons : note technique sur l'amélioration de la prise d'eau du canal de Jonage ; extrait du projet de construction de barrage ; décision ministérielle pour l'amélioration de la prise d'eau du canal (01/08/1931) ; arrêté préfectoral interdisant la navigation sur le canal suite au barrage de Jons (08/04/1934) ; marché pour la construction du barrage de Jons entre la SLFMR et la SGE et l'Entreprise Industrielle ; plans topographiques. Avant-projet : notice descriptive et estimation sommaire du barrage de Jons ; épure de stabilité ; plan général ; vue d'aval ; coupe en travers ; schéma des installations (02/1928). Projet de 1901 : note manuscrite sur un projet de barrage du Rhône vers l'origine du canal de Jonage ; projets de plans (19/01/1901). Projet d'amélioration de la prise d'eau : extrait de carte ; profil en long du canal ; note technique ; plans d'ensemble des ouvrages ; plans du barrage ; profil en long du canal d'aménée ; profil et coupe du déversoir ; coupe de l'usine de Cusset ; mémoire descriptif et justificatif (01/09/1928). Projet de février 1929 : mémoire descriptif et justificatif ; avenant au cahier des charges de la concession du canal ; note de calcul sur la puissance de la chute ; mémoire technique ; plans de l'ensemble (02/1929). Projet d'octobre 1929 ; dossier A : carte, plans, profils, mémoire descriptif et justificatif ; dossier B : note de calcul sur la puissance de la chute, mémoire technique, projet d'avenant au cahier des charges, plans sommaires des principaux ouvrages. Projet d'avril 1932 du barrage de Jons : étude complémentaire du débouché.

156J130 Projet de constructeurs pour les travaux de génie civil du barrage de Jons.

1930-1941

Propositions non retenues : correspondance entre les sociétés et la SLFMR, classement par ordre alphabétique des établissements intéressés ; bordereaux de prix des principaux entrepreneurs (1930-1933).

Projet de l'entrepreneur Schneider et Compagnie : plans ; bordereaux des prix (1933).

Projet des Ateliers NB P.P. pour l'équipement des ouvrages : devis descriptif ; devis estimatif ; références (03/1933).

Projets de constructeurs pour la construction des ouvrages mécaniques, métalliques.

Projets Schneider et compagnie, projet 1 : des vannes doubles levantes ; projet 2 : des vannes à clapet supérieur (1933).

Projets pour la construction des turbines : Als-Thom, Escher-Wyss (1941).

156J131 Projet retenu de la SGE pour les travaux de génie civil du barrage de Jons.

1933-1937

Projet de la SGE (Société générale d'entreprise) et de l'Entreprise Industrielle présenté à la SLFMR le 17 février 1933 : mémoire explicatif et justificatif ; plans des ouvrages de génie civil ; avant-métré des ouvrages ; bordereau des prix ; variantes proposées par rapport au projet dans la perspective d'une réduction des coûts (02/1933). Marché entre la SLFMR / la Société Générale

d'Entreprise et l'Entreprise Industrielle pour l'exécution des travaux de génie civil ; plans annexés au marché (s.d.). Cahier des charges de la SGE pour la fourniture des revêtements en granit en remplacement des revêtements calcaires pour piles et culées (s.d.). Devis descriptifs et estimatifs des travaux émis par la SGE : par élément de construction (1933-1937). Présentation du film réalisé sur les travaux : mémoire sur la nécessité de la documentation cinématographique sur les travaux (1936) ; texte explicatif à adjoindre aux séquences filmées (12/1936).

156J132 Projet retenu de la Compagnie Fives-Lille pour la fourniture et le montage des éléments mécaniques, métalliques et électriques du barrage de Jons.

1932-1934

Dossier de la Compagnie Fives-Lille : cahier des charges – non signé et non daté – pour la fourniture et le montage de l'équipement mécanique et électrique du barrage de Jons ; note de la société sur la spécification du matériel électrique ; devis ; cahier des charges pour la fourniture des vannes ; note relative à l'équipement des vannes ; mémoire descriptif de la SLFMR sur l'équipement mécanique et métallique de l'ensemble.

Dessins d'exécution de la CFL (Compagnie Fives-Lille) pour les travaux d'équipement du canal de Jonage.

Bordereau des dessins de travaux d'équipement – bigues, pose des batardeaux, le lorry... : inventaire numérique des plans (par n° de dessins). Dessins numérotés de 42.100 à 136.621 (1934).

156J133-156J134 Dessins d'exécution de la SLFMR pour les travaux de génie civil du barrage de Jons.

1934-1936

156J133 Bordereau des dessins de génie civil.

1934-1936

Inventaire numérique des plans (par n° de dessins) avec la désignation du dessin et des observations. Dessins numérotés de 169 à 449.

156J134 Dessins numérotés de 461 à 702.

1934-1936

156J135 Travaux de génie civil.

1933-1936

Procès-verbaux des réunions de chantiers entre la SLFMR et les entrepreneurs – réunions mensuelles (27/06/1934-11/03/1936). Rapports sur les travaux de construction du barrage de Jons : rapports mensuels sur le chantier avec les effectifs et l'avancée de l'ouvrage (01/09/1933-31/03/1936). Notice rédigée par la SLFMR sur la construction du barrage de Jons et la transformation de l'usine hydroélectrique de Cusset, avec illustrations – vue de la salle des machines de Cusset avec son ancien équipement (s.d.).

156J136-156J139 Décomptes provisoires de la construction du barrage de Jons.

1934-1939

Décomptes mensuels des travaux effectués pour la réalisation du barrage de Jons organisés en grande séries ; A. Ouvrages suivant bordereau des prix ; B. Matériel général et installations ; C. Fermeture provisoire des pertuis ; D. Maisons du personnel d'exploitation ; E. Travaux en régie ; F. Travaux divers à forfait.

156J136 Du 31 janvier 1934 au 31 juillet 1935 (décompte n° 1 à 19).

1934-1935

156J137 Du 31 août 1935 au 31 décembre 1936 (décompte n° 20 à 36).

1935-1936

156J138 Du 31 janvier 1937 au 31 décembre 1937 (décompte n° 37 à 48).

1937

156J139 Du 31 janvier 1938 au 28 février 1939 (décompte n° 49 à 62). Résumés des décomptes provisoires d'août 1936 à octobre 1937.

1938-1939

156J140-156J143 Décomptes récapitulatifs et attachements journaliers des travaux de régies.

1937-1939

Décomptes mensuels des travaux réalisés en régie auxquels sont rattachés les états des dépenses de salaires et de fournitures.

156J140 De janvier à juillet 1937 (décompte n° 37 à 43).

1937

156J141 D'août 1937 à février 1938 (décompte n° 44 à 50).

1937-1938

156J142 De mars à août 1938 (décompte n° 51 à 56).

1938

156J143 De septembre 1938 à février 1939 (décompte n° 57 à 62). Décompte définitif, récapitulation générale (s.d.). Avoirs (1933-1938).

1938-1939

156J144-156J145 Révisions semestrielles des prix pour la construction du barrage de Jons.

1934-1939

156J144 État des délais et calcul.

1934-1937

État des délais supplémentaires d'exécution des travaux pour cas de force majeure – grève du 10 au 16 mars 1934, crues... – de 1934-1936. Calcul des prix rectifiés par la révision semestrielle avec corrections manuscrites (01/01/1934-31/12/1937).

156J145 Révision semestrielle des prix, version originale, sans corrections (01/1934-02/1939).

1934-1939

156J146 Journaux de suivi de chantier, rapports journaliers et de quinzaine, carnets d'attachement.

1933-1939

Journaux de suivi de chantier : six cahiers contenant des notes quotidiennes sur l'avancée des travaux du chantier, à chaque jour : niveau du Rhône, conditions météorologiques, descriptif des travaux réalisés, grèves, visites. Cahier 1 du 27/11/1933 au 26/07/1934 ; cahier 2 du 27/07/1934 au 18/03/1935 ; cahier 3 du 19/03/1935 au 10/10/1935 ; cahier 4 du 11/10/1935 au 13/05/1936 ; cahier 5 du 14/05/1936 au 22/12/1936 ; cahier 6 du 23/12/1936 au 14/09/1937.

Rapports journaliers du chantier : À chaque journée : effectif, travaux réalisés, nombre d'heures travaillées du 28/07/1938 au 28/02/1939.

Rapports de quinzaine : tous les quinze jours, états : des effectifs ouvriers (présents, accidentés et absents) et personnel ; du nombre de jours de travail ; des cotes du Rhône ; de la température ; du temps ; des salaires moyens ; des matériaux reçus au chantier ; rapport des travaux (01/1938-02/1939, manquent novembre et décembre 1937).

Carnets d'attachement : trois carnets sur les travaux réalisés dans le barrage de Jons avec relevés chiffrés des éléments maçonnés et croquis de 1933 à 1936, Relevés mensuels de la consommation d'énergie fournie par la SLFMR pour la construction du barrage de Jons entre 1934 et 1938.

156J147 Répartition du matériel après la construction entre les participants : la SGE, l'EI (Entreprise Industrielle) et l'entreprise Deluermoz.

1937-1938

Listes du matériel présent sur le chantier : les gros profilés, les charpentes métalliques ; les rails (1937-1938). Liste du matériel

appartenant à l'EI sur le chantier (01/01/1938). Liquidation du matériel : lot Deluermoz pour les fers profilés ; partage des fers profilés entre les trois participants ; partage des appareils entre les trois participants ; le matériel prélevé par EI et la SGE hors répartition. État de répartition de l'outillage et pièces en magasin entre la SGE, EI et Deluermoz (1938) ; du mobilier, magasins, bureaux, baraquements, matériel de couchage. Avis d'expédition du matériel : pour la SGR ; pour EI ; pour Deluermoz (1938).

156J148 Matériaux de construction.

1933-1937

Cahier des charges pour la fourniture des revêtements en granit chez CH. Allegri (1935). Commandes complétées par une spécification des matériaux : pour les moellons de granit ; le dispositif de paratonnerre ; les aciers ronds profilés Descours et Cabaud ; les caissons métalliques de piles et des seuils 3, 4, 5 chez Dunoyer et Compagnie (1934-1936) ; les caissons métalliques fournis par les établissements Dérobert (1934) ; les palplanches métalliques fournies par la Société Générale d'Application des palplanches métalliques (1933-1934) ; fourniture de ciment et sacherie chez Voreppe (1934-1937).

156J149 Affouillement du barrage de Jons.

1934-1943

Essais d'affouillement du barrage de Jons, installation d'un modèle réduit au 1/25^e du barrage de Jons pour les essais d'affouillement par les ateliers Neyret-Beylier et Piccard-Pictet : à chaque essais d'affouillement (30 en tout) : résultats, plans et deux clichés photographiques noir et blanc, une vue d'aval et une vue d'amont (format 12,5x17,5 cm, les vues sont numérotées de 2570 à 2697) (30/01/1934-15/12/1934). Notes et sondages sur les affouillements sur la rive gauche aval (1936-1943). Rapport sur la construction du radier amont.

156J150 Le chantier et aménagement de la tour du barrage de Jons.

1934-1941

Le chantier. Plans des installations du chantier, d'alimentation en eau potable du chantier (1934), du socle de la pompe SIHI (1941). Construction du barrage : radier et garde-radier. Plans d'exécution de l'avant radier (1937). Relevés des affouillements de l'avant radier amont (1935-1936). Sondages réalisés sur le radier et garde-radier (1937). Construction des piles provisoires des ponts de service. Entreprise Joya-Chabert pour les caissons du pont : planning ; plans d'implantation des pilettes ; notice pour la démolition des pilettes provisoires (1934-1937).

Aménagement de la tour du barrage de Jons. Le poste de transformation. Plans des châssis en menuiserie métallique des baies et des menuiseries bois par le constructeur S. Selva (1936-1937). Plans du réservoir de la tour. Distribution d'eau. Installation électrique. Installation sanitaire et des canalisations d'eau dans le barrage. Parafouilles spéciaux des pertuis 4 et 5 par la SGE. Note documentaire. Note estimative. Annexes. Réclamations de la SGE sur la parafouille (20/09/1937).

156J151 Métrés des travaux sur les seuils 1 à 5 en décembre 1936 et travaux en régie.

1936-1941

Métrés des travaux sur les seuils 1 à 5 en décembre 1936, jaugeages du Rhône à la station de jaugeage le 23 septembre 1936 ; 12 novembre 1936, 18 janvier 1937. Plan d'aménagement de la terre végétale et plantations d'arbres (1937). Sablage et peinture de la vanne 4. Livraison de la sableuse Ingersoll, note descriptive de la sableuse (1936-1941). Peinture des vannes. Rapport sur l'incendie déclaré dans la nuit du 22 au 23 décembre 1936 sur le chantier.

Travaux en régie : Mémoire des travaux en régie par les Ateliers Moisant, Laurent, Savey en 1937. Rapports sur les travaux réalisés de mai à novembre 1937. Listes mensuelles des prix unitaires moyens pour les travaux de la SGE (août 1936-février 1938).

156J152 Profils en travers du Rhône.

1933-1936

Plans topographiques du Rhône. Profils en travers type du Rhône.

156J153 Dessins d'étude de la SGE.

1933-1935

Plans chantiers dessinés par la SGE et validés par le service contrôle des travaux de la SLFMR – classés par numéro de plan chantier : résultats de sondages, profils, coupes, plans, graphiques.

156J154 Plans d'architectes.

1933-1937

Dessins du barrage de Jons de l'architecte GPR (sans doute l'architecte Robert Giroud) : élévations, coupes, détails des consoles,

portes, ouvertures (1935). Dessins faits par le cabinet d'architecte Antonin Chomel : avant-projet : tour en béton armé, pont en béton armé, ensemble de l'architecture ; musoir ; coupes des bâtiments, détails, statue le « Rhône » de Salendre (1933-1937).

156J155 Plans du service des travaux de la SLFMR et de la CFL.

1933-1946

Plans du service des travaux de la SLFMR : note sur le barrage de Jons rédigée par la SGE (03/1936). Plans, coupes des éléments métalliques, mécaniques et électriques du barrage de Jons du service des travaux (1933-1937).
Plans de la CFL : liste des plans envoyés à la SLFMR pour le montage des éléments métalliques – vannes – du barrage de Jons (15/01/1946), plans.

156J156 Plans de la Société Auxiliaire d'entreprise électriques et de travaux publics et plans de la SLFMR.

1934-1935

Plans de la Société Auxiliaire d'entreprise électriques et de travaux publics : programme d'exécution des travaux de génie civil (s.d.), plans et coupes de l'ouvrage.
Plans de la SLFMR : vues des éléments métalliques, mécaniques et électriques du barrage de Jons signées par le directeur général de la SLFMR – originaux- (1934-1935).

156J157 Études et enquêtes sur le barrage de Jons.

1937

Études de la SGE, sur les crues survenues pendant la construction du barrage de Jons au cours de l'hiver 1935-1936 : considérations générales, exposé de la réclamation, note documentaire sur la pluviométrie du bassin du Haut-Rhône, relevés pluviométriques (28/06/1937) ; sur les conséquences des affouillements survenus en août 1937 à l'aval du barrage (13/11/1937). Études de la Direction Générale de la SLFMR, sur l'usine de pied de barrage de Jons et l'influence sur le barrage de Jons (s.d.).

156J158-156J164 Ouvrages maçonnés – plans de la SGE par élément du barrage.

1934-1936

156J158 Liste et culée gauche.

1934-1936

Liste de tous les plans du barrage de Jons dressée par la SGE : plans inventoriés par numéro de plans, se référer à la première partie de la dénomination pour trouver l'élément dessiné. Culée gauche : nomenclature des plans. Plans (06/10/1934-25/05/1936). Echelle à poissons.

156J159 Culée droite : nomenclature des plans. Plans. (01/03/1934-24/07/1936).

1934-1936

156J160 Piles : nomenclature des plans. Plans (01/05/1934-16/05/1935).

1934-1935

156J161 Pont supérieur : nomenclature des plans. Plans (10/10/1935-26/01/1936).

1935-1936

156J162 Seuils : nomenclature des plans. Plans (13/09/1934-24/07/1936).

1934-1936

156J163 Fondation tour : plans (25/04/1935-24/07/1936).

1935-1936

156J164 Protection de la rive gauche : nomenclature des plans. Plans (22/12/1934-24/07/1936).

1934-1936

156J165 Ouvrages métalliques.

1934-1943

Vannes du barrage de Jons : plans, coupes, dessins de la CFL (14/03/1935) ; du service travaux de la SLFMR, validés par le Directeur Général (26/06/1935). Études des possibilités d'augmentation du débit du canal de fuite (s.d.). Correspondance avec les fournisseurs pour les commandes de vannes ou pièces défectueuses (1936-1943). Batardeau amont : notes et plans de la CFL (1934-1935).

156J166 Installations et fouilles.

1935-1940

Installations électriques du barrage. - Reconnaissance de G. Peyronnet, conducteur des travaux de la Société Lyonnaise d'Entreprise Électrique Tissot, Curris, Pras et Lombard de l'installation du courant dans les nouveaux postes de transformation du barrage (07/03/1938). Décompte des fournitures et de la main d'œuvre à l'entreprise TCPL (Tissot, Curris, Pras, Lombard (entreprise d'installations électriques) (09/12/1937). Schéma du service études et projets de l'installation électrique du barrage. Dessins d'exécution de la TCPL (14/06-29/10/1937).

L'installation d'un dragline : correspondance avec la Société Lyonnaise d'Entreprise et de Dragages pour l'acquisition d'un dragline (20/09-16/11/1940), plans (1940).

Fouille dans le seuil 1 : résultats de fouilles exécutées dans le seuil 1 du barrage de Jons (1935).

156J167-156J168 Renseignements divers sur le barrage de Jons.

1922-1937

156J167 Dossier sur les remous, crues et débits, essais menés par la SLFMR.

1922-1937

Dossiers sur les remous, crues et débits : graphiques des crues du 15-16/02, 17-18/04, 06/06, 02/10, 05/10, 27/12/1935 ; courbes des débits du Rhône entre 1923-1929, 1928-1935 ; relevés journaliers des cotes horaires à l'aval de l'usine hydraulique ; tableau des altitudes mensuelles du Rhône pour les années 1930 à 1933, 1922-1930, 1917-1926 ; comparaison du niveau de l'eau dans le Rhône avec le niveau de la nappe derrière les ouvrages rive droite (7-28/05/1937) ; étude sur le débouché du barrage de Jons (s.d.). Essais menés par la SLFMR : vitesses constatées dans les essais de matériaux de fondation du barrage ; essais de graviers.

156J168 Sondages et travaux.

1928-1931

Sondages, P. Bachy avant la construction du barrage (1928-1929), Rodio – Italie – (1931). Divers travaux ponctuels réalisés par les entrepreneurs : déversoir, installation éclairage de l'ensemble, fluvigraphes (1930).

156J169 Usine thermique ou usine à vapeur.

1906-1923

Construction de l'usine thermique.- Mémoire des travaux de maçonnerie exécutés par l'entrepreneur J. Joly en 1906. Prix de revient comparatif des deux batteries pour les chaudières (s.d.). Métrés, situations, décomptes provisoires pour les établissements J. Joly (03, 05-12/1906). Métrés des travaux de terrassements et maçonnerie par J. Joly, entrepreneur (1906). Décomptes pour les chaudières de l'usine de barrage (05/1907). Carnets d'attachments de l'usine à vapeur contenant les matériaux utilisés et les croquis attenant (10/03/1906-18/06/1915). Construction d'un bâtiment pour le tableau général de 3 500 et 10 000 volts : devis descriptif des établissements Pierre Pérrol (04/07/1923) ; conventions commerciales entre Pérrol et la SLFMR ; contrat (27/07/1923). Constructions des citernes d'alimentation : plans des aqueducs, batardeaux, grilles de la citerne (1921).

156J170-156J250;156J411-156J412;156J414-156J415 Fabrication : matériel d'exploitation, outillage.

1895-1957

156J170-156J210,156J411-156J412;156J414-156J415 Usine de Cusset.

1895-1954

156J170-156J196 Machinerie hydraulique.

1896-1952

156J170-156J171 Turbines Escher-Wyss.

1896-1897

Dessins d'exécution d'EW (société anonyme des Ateliers de construction mécaniques d'Escher, Wyss et Compagnie) signés et validés par M. Betteland, directeur des travaux dessins numérotés de 1 à 60 (Voir Annexes, tableau 2 : dessins d'exécution des turbines EW).

156J170 Plans 1 à 30 (05-09/1896).

1896

156J171 Plans 31 à 60 (03/10/1896-09/02/1897).

1896-1897

156J172 Rapports sur la puissance des groupes.

1928-1931

Étude sommaire d'une transformation possible de l'usine hydroélectrique de Cusset (s.d.). Étude financière de la SLFMR sur la transformation de l'usine hydroélectrique de Cusset (1928). Rapports Escher-Wyss des essais sur modèle réduit pour la transformation des turbines de la centrale de Cusset : programme des essais ; rapports (07/1931). Rapport de la Société Hydrotechnique de France sur les essais effectués à l'usine du 19 au 23 juin 1931 : tableaux des chiffres de la mesure du débit au moulinet (19-23/06/1931) ; graphiques et coupes (1931).

156J173 Machinerie hydraulique et machinerie électrique.

1932-1940

Machinerie hydraulique : marchés et cahiers des charges, commandes pour les turbines.- Marché et cahier des charges : entre la SLFMR et la CFL et EW pour fourniture d'une turbine hydraulique à hélices d'une puissance de 6000CV à 214 tours par minute, pour les groupes G1, G2, G3, G4 (Groupe G1 à 8 : gauche 1 à 8 / groupe D1 à 7 : droite 1 à 7) (23/03/1932) ; entre la SLFMR et la SACM (Société alsacienne de constructions mécaniques) pour la fourniture d'une turbine hydraulique à hélices à pales mobiles de type Bell d'une puissance de 6000 CV à 214 tours par minute pour le groupe G5 (05/02/1932) ; entre la SLFMR et le consortium NB PP (ateliers Neyret-Beylier et Piccard-Pictet) et les Ateliers de Charmilles pour la fournitures de deux pales hydrauliques, type hélice à pales mobiles, puissance de 6000 CV à 214 tours par minute pour les groupe D1 à D2 (27/01/1932). Commande, d'une turbine EW de type « Kaplan » pour le groupe G2 (13/05/1933) ; idem pour le groupe G3 (08/07/1935) ; idem pour le groupe G4 (06/05/1935) ; une turbine SACM pour le groupe G6 (02/04/1936) ; de deux turbines de type « Charmilles-NP P.P. » pour les groupes D3 et D4 (10/08/1934) ; idem pour les groupes D5 et D6 (26/05/1936) ; idem pour le groupe D7 (27/05/1940).

Machinerie électrique : marchés et cahiers des charges, commande pour les alternateurs.- Marché et cahier des charges : entre la SLFMR et la société Le Matériel électrique SW (Schneider Westinghouse) pour la fourniture d'un alternateur vertical d'une puissance de 7000 KVA pour le groupe G1 (23/03/1932) ; entre la SLFMR et ALSTHOM (Société générale de constructions électriques et mécaniques) pour la fourniture de deux alternateurs verticaux d'une puissance de 6850 KVA à 10500 volts pour les groupes G5 et G6 (03/02/1932) ; entre la SLFMR et la CEM (Compagnie électro-mécanique) pour la fourniture de deux alternateurs verticaux d'une puissance de 7000 KVA pour les groupes D1 et D2 (05/01/1932). Commandes, d'un alternateur SW pour le groupe G2 (13/05/1933) ; de deux alternateurs SW pour les groupes G3 et G4 (05/03/1935) ; d'un alternateur ALSTHOM pour le groupe G6 (28/03/1936) ; de deux alternateurs CEM pour les groupes D3 et D4 (09/10/1934) ; idem pour les groupes D5 et D6 (27/05/1936) ; idem pour le groupe D7 (13/03/1940).

156J174-156J179 Génie civil groupe D1.

1930-1933

156J174 Entreprise P. Pérol.

1933

Nomenclature des dessins d'exécution. Dessins d'exécution pour les travaux de génie civil du groupe D1.

156J175 Cabinet P. Mauvernay.

1933

Nomenclature des dessins d'exécution. Dessin d'exécution pour les travaux de génie civil du groupe D1.

156J176 Entreprise NB P.P.

1933

Nomenclature des dessins d'exécution. Dessins d'exécution pour le montage du groupe D1.

156J177-156J179 Les ateliers Charmilles.

1930-1932

156J177 Nomenclature des dessins de montage : Dessins d'exécution.

1932

156J178 Nomenclature des dessins acceptés par NB P.P. dans le cadre du consortium, dessins d'exécution.

1932

156J179 Nomenclature des dessins des turbines. Dessins d'exécution.

1930

156J180-156J190 Cabinet Mauvernay et autres : nomenclature des plans et plans.

1932-1943

156J180 Génie civil groupe D2.

1934

Cabinet Mauvernay : nomenclature des plans pour les travaux de génie civil du groupe D2. Plans (1934). NB P.P. : nomenclature des dessins d'exécution. Dessins d'exécution pour le montage du groupe (1934).

156J181 Génie civil groupe D3.

1935

156J182 Génie civil groupes D5 et D6.

1937

156J183 Génie civil groupes D7.

1941-1942

Voir Annexes, tableau 3 : plans du cabinet Mauvernay pour le génie civil du groupe D7.

156J184 Génie civil groupes G1 et G2.

1933-1936

156J185 Génie civil groupes G3.

1936

156J186 Génie civil groupes G4.

1935

156J187 Génie civil groupes G5.

1934-1935

Cabinet Mauvernay (1934). SA des Ateliers de Construction de Théodore Bell et Compagnie : nomenclature des plans acceptés par le service technique des études de la SLFMR. Plans (1934). Groupes Bell-Alsthom, G5 et G6 : description de la turbine, instruction de mise en marche, entretien (1935).

156J188 Génie civil groupes G6.

1934-1936

Cabinet Mauvernay (1936). SACM et Théodore Bell et Compagnie : nomenclature des plans acceptés par le service technique des études de la SLFMR. Plans (1934-1936).

156J189-156J190 Génie civil groupe G7.

1932-1943

156J189 Cabinet Mauvernay.

1936-1943

156J190 NB PP et Ateliers Charmilles.

1932-1942

Le palier à huile du groupe G7 (1936-1942) ; turbine hélice à pales mobiles de 6000 chevaux et 214 tours par minutes.

156J191 Groupes G1, G2, G3, G4.

1933-1936

Escher-Wyss : nomenclature des plans acceptés par le service technique des études de la SLFMR pour l'installation des turbines de 6000 chevaux ; plans (1933-1935). Le matériel électrique SW : plans pour l'installation des turbines de 6000 chevaux acceptés par le service technique des études : bâche en béton armé, plan d'installation de la fondation, bâche en béton armé coupes -, ensemble des tuyauteries de refroidissement du pivot du régulateur et du compresseur, arrivée d'air frais sous l'alternateur G1, ossature du support de l'alternateur, tôle de séparation d'arrivée d'air frais sous l'alternateur, schéma d'installation électrique (1933). Plans d'installation des turbines G1 à G4 du service construction général de la SLFMR (1933-1936).

156J192 Groupes D3, D4.

1935

Ateliers Charmilles et NB PP : nomenclature des plans et dessins des turbines hélices, pales mobiles de 6000 chevaux, 214 tours par minute pour les groupes D3 (Charmilles) et D4 (NB P.P.). Plans (1935). NB P.P. : Plans supplémentaires sur les turbines.

156J193 Turbine groupes D7, G7.

1942

Alsthom et les ateliers Charmilles : plans sur les turbines.

156J194 Turbines.

1932-1952

Plans des groupes (turbines) émis par les services de la SLFMR (du service technique des études (1934-1935) et du service des travaux neufs (1932-1945).

Régulateurs de turbine.- Ateliers Charmilles : description du schéma du régulateur (02/02/1938) ; notice descriptive ; dessins (1938). Société anonyme des Ateliers de Constructions de Théodore Bell et Compagnie : instructions ; descriptions ; plans (1948). Escher-Wyss : fonctionnement ; plans pour un régulateur de turbine Kaplan (1948). Neyric : notices, schéma pour le fonctionnement du groupe G8 (1952).

156J195 Montage du groupe G8.

1937-1952

Extrait du cahier des charges annexé à la commande pour la fourniture d'une turbine hydraulique Kaplan à axe vertical de 7150 chevaux par NEYRPIC (18 août 1949). Cahier des clauses techniques pour la fourniture de ladite turbine (03/10/1949). Notice générale sur le fonctionnement du groupe G8 ; sur la roue motrice EW. Métré du groupe G8 par EDF. Plans et coupes de la turbine du groupe G8 (La majorité des plans se trouvent dans la sous-série 1D2, fournisseurs plans (voir Annexes). Ne sont rassemblés dans cette boîte que les dessins qui n'appartiennent pas à l'inventaire « plans-fournisseurs »), génie civil un seul plan Mauvernay (1937-1952).

156J196 Vannes d'entrée des turbines.

1933-1945

Notes manuscrites sur les vannes NB P.P. et pièces de rechange, équipement électrique, indications de modifications (s.d.). Notice des ateliers NB P.P. sur le fonctionnement des vannes (19/04/1938) ; schémas : électrique des vannes, de fonctionnement des vannes (1945). Vannes wagon à fermeture automatique et à servomoteur à huile : plans, dessins pour toutes les vannes (sans distinction de groupes) ; dessins pour les vannes de gauche ; pour les vannes de droite ; pour les douze vannes wagon ; pour les deux vannes des groupes D7 et G7 (1933-1943)

156J197-156J205 Machinerie électrique.

1924-1952

156J197 Plans.

1934-1952

Dessins, coupes, plans : installation électrique, groupe D ; groupe G ; usine de Cusset paratonnerre, éclairage (1934-1952). Plans de l'excitatrice.

156J198-156J203 Tableau général de 10 kV.

1924-1942

156J198 Maçonnerie et plans.

1924-1938

Maçonnerie du tableau général, plans des Ateliers de Construction Électriques de Lyon et du Dauphiné : ensemble et élévation des travées pour le tableau général de 10 000 volts (1924-1925) ; détails de chacune des cloisons du premier étage (1924-1925). Plans du caniveau central de passage des câbles par le service des études et projets de la SLFMR (1937-1938).

156J199 Plans.

1936-1938

Plans du service études et projets de la SLFMR des supports des câbles dans la galerie des câbles ; plans Mauvernay.

156J200 Construction du nouveau T.G. (tableau général) 3 500/10 000 volts.

1936

Plans des Ateliers de Constructions Électriques de Lyon et du Dauphiné (s.d.) ; plans de la SLFMR (1936).

156J201 Tableau central des services auxiliaires : nomenclature des plans ; plans de la société OIE (Omnium d'installations électriques).

1938

156J202 Tableau central et entreprise Selva.

1938-1946

Tableau central des services auxiliaires : dessins du service des Travaux neufs de la SLFMR (1941-1946) ; Entreprise Selva : plans, notes de calcul pour la construction du plancher arrière du tableau central des services auxiliaires (1938-1939).

156J203 Agrandissement du tableau général : plans de la SLFMR (1936-1942). Câbles de liaison : tableaux (1936-1937).

1936-1942

156J204-156J205 Transformateurs.

1924-1940

156J204 Transformateurs triphasés et transformateur de la Sucrerie.

1924-1940

Transformateurs triphasés de 12 000 kVA 3 225/10 000 volts : correspondance (1924, 1936). Transformateur de la Sucrerie de 10 000/16 000 volts : numéros des transformateurs situés le long du canal (30/09/1937) ; maçonnerie du transformateur de la Sucrerie ; agrandissement de la Sucrerie (1939-1940) : plans, projet, devis descriptif (1931-1939) ; plans des services auxiliaires de la Sucrerie (1938-1940).

156J205 Salle des transformateurs.

s.d.

Salle des transformateurs de 12 000 kVA : plans des Ateliers de Constructions Électriques de Lyon et du Dauphiné ; plans des ateliers Le Matériel Électrique SW ; plan le Gaz Industriel.

156J206 Machinerie hydraulique et électrique : études.

1896-1898

Machinerie électrique : étude des alternateurs ; des excitatrices ; essais mécaniques des alternateurs par Brown-Boveri et Compagnie (1896). États d'avancement, du matériel hydraulique dans les Ateliers de Construction du Creusot (01/06/1897) ; matériel électrique à l'usine Brown-Boveri et Compagnie rapports hebdomadaires de M. Routin, ingénieur de la SLFMR (01/10/1896-01/02/1898). Renseignements techniques sur la partie électrique (23/09/1896). Rapports de visites et de voyages d'études sur les installations d'usines centrales d'électricité : voyage d'études à Zurich ; compte-rendu de visite des stations centrales suisses, Ateliers Escher-Wyss et Brown-Boveri ; note relative à la station électrique de Bellegarde (21/12/1897).

156J207-156J210 Machinerie hydraulique et électrique : travaux d'entretien.

1934-1954

156J207-156J208 Contrôles et essais sur les appareils.

156J207 1935-1948.

1935-1948

Comptes-rendus, feuilles de relevés, calculs graphiques, rapports, texte de la conférence du 10 janvier 1945 par le bureau d'études d'Alsthom-Charmilles, correspondance.

156J208 1934-1937.

1934-1937

Programme, rapports, calculs graphiques, correspondance.
Concerne les groupes G1, G5, D1, D2, D3.

156J209 Cahiers manuscrits, clichés et état des travaux.

1934-1954

Cahier manuscrit relatant l'avancée des travaux de modernisation sur les groupes D1 à D, G1 à G8, les transformateurs et le dégrilleur (1934-1941). Groupes G : cahier manuscrit relatant les travaux et manœuvres réalisés sur les groupes G1 à 7 et les vannes des turbines (1951-1952) ; groupe G : clichés noir et blanc des 5 pâles des vannes (s.d.) ; groupes G2 : état des travaux d'entretien réalisés entre 1936 et 1954 ; idem pour le groupe G3 (1938-1954) ; idem pour le groupe G4 (1936-1953).

156J210 État des travaux et rapports.

1934-1952

Groupe D : groupe D1 : état des travaux d'entretien réalisés entre 1934 et 1952 ; idem groupe D2 (1936-1952) ; idem pour le groupe D3 (1936-1952) ; idem pour le groupe D4 (1939-1952) ; idem pour le groupe D5 (1939-1952) ; idem pour le groupe D6 (1940-1952).

Rapports du service travaux neufs de l'usine de Cusset : rapports mensuels des travaux réalisés sur la machinerie hydraulique et électrique de l'usine de Cusset en septembre 1940 à décembre 1945.

156J411-156J412 Chaudières.

1912-1940

156J411 Registres d'entretiens des chaudières à vapeur de la centrale électrique.

s.d.

156J412 Par appareil, état des travaux de remise en état des chaudières Babcock et Wilcox de l'usine de Cusset et de l'usine thermique.

1912-1940

156J414-156J415 Registres des plans dessinés par la SLFMR.

1895-1952

156J414 Nomenclature des dessins exécutés par le bureau technique de Lyon de mars 1895 à septembre 1901.

1895-1901

156J415 Nomenclature des dessins réalisés par le service des Usines de la SLFMR de 1906 à 1952.

1906-1952

156J211-156J212 Installation du réseau électrique dans les communes avoisinantes et dans Lyon.

1902-1939

156J211 Autorisations et arrêtés pour l'installation du réseau électrique.

1902-1907

Arrêté préfectoral autorisant la SLFMR à établir un câble électrique sous le passage de la rue de Crimée et plan (18/06-04/07/1902). Arrêté préfectoral et correspondance entre la SLFMR et la mairie de Lyon pour l'installation d'un câble à la traversée des ponts Morand et de la Guillotière (12/1902-01/1903).

Arrêté préfectoral pour l'extension de l'établissement de canalisations à haute tension (27/05/1905) et plans de l'extension cours Emile Zola, chemin Saint Antoine, route de Vaulx, chemin de contre-halage et de l'usine, cours Henri et chemin des Pins, chemin de Bonnau.

Arrêté préfectoral autorisant l'établissement d'une canalisation place du Moulin à vent (26/10/1905).

Arrêté et plans pour l'installation d'une canalisation sous le pont Morand (03/1906) ; pour l'établissement des canalisations dans les communes de Saint-Fons et Vénissieux (07/1906).

Arrêté municipal et plans pour l'établissement d'un kiosque à transformateur à Villeurbanne (01/1907) ; de la commune de Vénissieux et Saint-Fons (16/04/1907).

Arrêté préfectoral et plans pour la commune de Lyon (26/03/1907) ; pour la commune de Villeurbanne (22/04/1907) ; pour la commune de Saint-Rambert et l'Île Barbe (09/1907).

156J212 Études et projets pour l'installation d'un réseau électrique.

1938-1939

Plans : hôtel des postes ; arsenal de Perrache ; bâtiment des services auxiliaires de Cusset ; dépôt Bérenger ; bâtiments des services auxiliaires ; barrage de Jons ; kiosque circulaires ; asile de Bron (1938) ; fonderie Rivollier ; arsenal de la Mouche ; établissement Joya-Chabert ; mur de garde ; établissement Seutet ; poste Comely (1939).

156J213-156J250 Fournisseurs.

1900-1957

156J213-156J238 Correspondance.

1900-1957

156J213-156J223 Correspondance avec les fournisseurs de la SLFMR.

1900-1956

Courrier aller et retour : rapport, compte-rendu de révisions, propositions de matériel, commandes fournisseurs classés par ordre alphabétique.

156J213 Fournisseurs en A.

1900-1956

Correspondance aller fournisseurs antérieures aux années de modernisation (1900-1916). Correspondance 1922-1954 : Établissements ALU (1946-1948) ; ARCOS (1944-1949) ; ASEA Almänna Svenska Elektriska Aktiebolaget (Société anonyme de constructions électromécaniques) (1940-1956) ; Association des Industriels de France (1940-1948) ; Asphalte (1941-1952) ; Association Lyonnaise des Propriétaires d'appareils vapeur (1940-1952) ; Association Française de Construction de Machines Outils (1947-1950).

156J214 Fournisseurs en B.

1938-1954

BACO Constructions électriques (1944-1954) ; BALDAN (1947-1954) ; Barthod (1938-1949) ; Belle et Compagnie (1944-1952) ; BERTOLA (1946-1951) ; BOCCARD (1944-1953) ; Boige et Vignal (1949-1953) ; Bonnier (1944-1946) ; Ateliers Brillié Frères (1940-1953) ; Ateliers Burton (1940-1951).

156J215 Fournisseurs de C à Ch.

1924-1952

Les Câbles de Lyon (1939-1951) ; Manufacture Lyonnaise de Caoutchouc de la société chimique de Gerland (1940-1948) ; Société Le Carbone-Lorraine (1936-1949) ; Chavand et Compagnie (1939-1950) ; Maurice Chamoux (1949) ; Les chemins de fer de l'Est de Lyon (1924-1952) ; cabinet Chomel (1941-1942).

156J216 Fournisseurs de Ci à E.

1937-1954

Société Nouvelle des Ciments et Chaux de la Vallée d'Amby (1941-1942) ; Ateliers Jean Clavel (1940-1949) ; CODIMA (Compagnie de distribution de machines) (1945-1951) ; Comité d'Organisation de l'Énergie Électrique (1943-1946) ; Compagnie pour la Fabrication des compteurs et matériel d'usines à gaz (1938-1954) ; Compagnie Électro-Mécanique (1937-1952).

156J217 Fournisseurs en E.

1922-1954

Compagnie Générale d'Électricité (1939-1952) ; Société Électro-Industriels L. Daffos (1936-1953) ; Ateliers de Constructions Électriques de Delle (1937-1955) ; Dérobert et Compagnie (1922-1932) ; Decours et Cabaud (1939-1941) ; Compagnie Française des Diagrammes (1940-1953) ; Établissements G. Durrschmidt (1941-1950) ; Service Technique de l'Énergie Industrielle (1940-1947) ; Société Lyonnaise des embranchements Industriels (1939-1954).

156J218 Fournisseurs de F à I.

1916-1953

Société FESCOL (1948-1949) ; FERODO (1945) ; Compagnie de Fives-Lille (1940-1953) ; Aux Forges de Vulcain (1938-1952) ; Locotracteurs (1930-1931) ; Société Française Gardy (1941-1952) ; Société Gugelman (1940-1942) ; Établissements Pompes Guinard (1945-1948) ; Société Émile Haefely et Compagnie (1916-1933) ; M. Haegelen Inspecteur général des Ponts et Chaussées (1940-1946) ; Compagnie Ingersell-Rand (1938-1951).

156J219 Fournisseurs de J à P.

1935-1954

Jaudoin et Compagnie (1938-1949) ; Le Joint Français (1937-1949) ; Ateliers Jonneret et Fils (1935-1952) ; Établissement Joya

(1943-1946) ; Courroies J. Lechat (1939-1950) ; Établissements Logut et Villard (1941-1950) ; Établissements Merlin et Guérin (1940-1949) ; Société des générateurs Niclausse (1940) ; Société Oerlikon (1940-1952) ; Société Permal (1944-1954) ; L'appareillage électro-industriel Petrier, Tissot et Raybaud (1940-1951) ; Société anonyme Philips (1946-1950).

156J220 Fournisseurs de P à Se.

1938-1953

Établissements Philips et Pain (1938-1949) ; Pionchon et Compagnie (1940-1948) ; Établissements M. Pichon (1950-1951) ; Pont et Chaussées (1938-1952) ; Société Lyonnaise de Projections Métalliques (1942-1946) ; Laboratoires Ratin-France (1951) ; Rep-Elec (Réparations électro-mécaniques) (1945-1949) ; Établissements Revol, Sonier et Compagnie (1945-1953) ; Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (1936-1950) ; Société Rateau (1938-1949) ; SAMTOR (1946-1948) ; Société Savoisiennne de Constructions Electriques (1936-1950) ; SERCO, les consommateurs de pétrole (1949-1950).

156J221 Fournisseurs en So.

1935-1953

Société Anonyme des Appareils Centrifuges Sharples (1936-1949) ; SIKA, produits minéraux siliceux du Sud-Est (1946-1949) ; Compagnie des transporteurs Simplex (1939-1940) ; Société Annécienne de Constructions (1949-1950) ; Société d'entreprises de canalisations (1938-1954) ; Société Générale d'Entreprises (1945-1950) ; Société Lyonnaise de Matériel d'Entreprises (1939-1953) ; Société de Transport d'Énergie des Alpes (1935-1939) ; SNCF (1946) ; La Soudure Autogène Française (1938-1953) ; La Soudure Exotherme (1938-1952) ; SORETEX (Société de recherches, d'études et d'exploitation) (1941-1945).

156J222 Fournisseurs de S à T.

1939-1951

SLME (Société lyonnaise de matériel d'entreprises) (1941-1946) ; Standard français des Pétroles (1941-1951) ; Sulzer (1940-1947) ; Técalémit Incendie (1939-1951) ; Le Matériel SW (1944-1951) ; La Télémécanique Électrique (1944-1951).

156J223 Fournisseurs de T à W.

1927-1953

Compagnie Générale de Constructions téléphoniques (1942-1949) ; Établissements A. Teste et Compagnie (1940-1945) ; Le transformateur (1944-1946) ; Tréfilerie et câblerie de Bourg (1938-1952) ; fabrique Eugène Tuailon (1942-1949) ; L'accumulateur Tudor (1936-1953) ; Union Lyonnaise des Entrepreneurs (1938-1942) ; Établissements Vallette et Pavon (1946-1952) ; Appareillage VFB (1944-1953) ; Worthington (1927-1928).

156J224-156J225 Correspondance avec les fournisseurs de matériel pour les groupes.

1930-1945

156J224 Escher-Wyss, CEM et le Matériel Électrique SW, autres fournisseurs.

1931-1940

Escher-Wyss : correspondance aller et retour entre la SLFMR et Escher-Wyss sur les groupes G1 à G4 (1935-1940). CEM et le Matériel Électrique SW : correspondance groupe G8 (1937-1938) ; correspondance sur le tableau général des transformateurs (1937). Correspondance avec divers fournisseurs pour le remplacement des machines (1931-1936).

156J225 Ateliers Charmilles et NB PP, autres fournisseurs.

1930-1945

Ateliers Charmilles et NB PP : correspondance sur le montage des groupes D1 à D7 (1930-1936). Groupe D7 et G7 : correspondances Charmilles, NB PP, autres fournisseurs (1942-1945).

156J226-156J229 Correspondance aller et retour service Exploitation de la SLFMR et fournisseurs.

1936-1957

156J226 Escher-Wiss pour le matériel hydraulique.

1937-1957

156J227 NB PP et Neyric.

1937-1957

156J228 Ateliers Charmilles.

1936-1951

156J229 Alsthom-Charmilles.

1937-1956

156J230 Correspondance aller et retour usine de Jons - fournisseurs.

1938-1941

Ordre chronologique.

156J231 Correspondance usine hydraulique - fournisseurs.

1944-1945

Ordre alphabétique des fournisseurs.

156J232-156J234 Commandes fournisseurs.

1941-1945

Bons de commande classés par ordre alphabétique des fournisseurs.

156J232 1941-1942.

1941-1942

156J233 1943-1945.

1943-1945

156J234 Bons de commande de service travaux neufs.

1941-1946

156J235-156J236 Correspondance fournisseurs barrage de Jons

1930-1939

156J235 Correspondance avec la Société Générale d'Entreprises.

1930-1937

156J236 Architectes, Ateliers NB PP, CFL et autres fournisseurs.

1930-1939

Correspondance avec les architectes : messieurs Chomel, Giroud (1933-1935). Correspondance avec la SEC (Sondages, étanchements, consolidations) pour les fondations du barrage de Jons (1930-1939). Correspondance avec les Ateliers NB PP (1934-1937). Correspondance avec divers fournisseurs classés par ordre alphabétique (1933-1939). Correspondance avec la CFL (1932-1939).

156J237 Correspondance fournisseurs pour la construction de l'usine thermique.

1922-1933

Correspondance Bouvier Paul et Compagnie pour les aqueducs et la vanne de garde de l'usine à vapeur (1922-1924). Correspondance sur l'agrandissement du poste de transformation des services auxiliaires (1930-1933). Correspondance sur le hall de déchargement et le pont roulant de 16 tonnes (1930-1933). Correspondance sur la salle des pompes et le pont roulant de 10 tonnes (1924).

156J238 Correspondance « techniques ».

1920-1950

Correspondance entre la SLFMR et les fournisseurs apportant des renseignements techniques sur divers éléments du canal : les batteries ; les disjoncteurs ; l'air comprimé ; les câbles ; les feeders ; les télécommandes ; les transformateurs ; les appareils de mesure (1935-1950).

Correspondance fournisseurs pour les gabions et pierrées.

Devis, notices, commandes, factures des diverses sociétés (1920-1925).

156J239-250 Plans des fournisseurs pour la transformation du groupe G8 et la construction du pont roulant de 40 tonnes.

1933-1953

Voir Annexes, tableau 4.

156J239 Plans numéro 1 à 44.

1933-1953

156J240 Plans numéro 45 à 69.

1933-1953

156J241 Plans numéro 83 à 102.

1933-1953

156J242 Plans numéro 105 à 134.

1933-1953

156J243 Plans numéro 135 à 164.

1933-1953

156J244 Plans numéros 165 à 204.

1933-1953

156J245 Plans numéro 205 à 234.

1933-1953

156J246 Plans numéro 235 à 264.

1933-1953

156J247 Plans numéro 265 à 294.

1933-1953

156J248 Plans numéro 295 à 324.

1933-1953

156J249 Plans numéro 325 à 367.

1933-1953

156J250 Plans numéro 370 à 389.

1933-1953

156J251-156J336 Production.

1880-1953

156J251-156J329 Rapports journaliers, hebdomadaires ou mensuels de la production électrique de l'usine barrage de Cusset.

1899-1953

156J251 Cahiers de productions et de relevés.

1899-1953

Cahier de production des usines de Cusset en kilowattheures (1899-1953), cahier de relevés des kilowatts journaliers de janvier 1927 à février 1930 (1927-1930), cahier de relevés de la production mensuelle des groupes du 01/10/1935 au 31/12/1938 (1935-1938), deux registres de relevés des kilowatts de l'usine : du 01/01/1934 au 31/12/1938 et du 01/01/1939 au 31/08/1942 (1939-1942).

156J252 Cahiers des relevés des temps de marche des machines.

1934-1953

Relevés du temps de marche des machines de l'usine thermique de janvier 1923 à août 1934 (un cahier). Relevés des groupes D1 à D7 et G1 à G8 de l'usine de Cusset du 25/04/1934 au 31/12/1940 ; du 01/01/1941 au 31/12/1947 ; du 01/01/1948 au 31/12/1953 (trois cahiers).

156J253 Cahier de relevés des kilowatts journaliers du 01/01/1930 au 31/12/1938.

1930-1938

156J254-156J271 Registres des relevés des kilowatts heures journaliers.

1940-1949

156J254 1^{er} semestre 1940.

1940

156J255 2^e semestre 1940.

1940

156J256 1^{er} semestre 1941.

1941

156J257 1^{er} semestre 1942.

1942

156J258 2^e semestre 1942.

1942

156J259 1^{er} semestre 1943.

1943

156J260 2^e semestre 1943.

1943

156J261 1^{er} semestre 1944.

1944

156J262 2^e semestre 1944.

1944

156J263 1^{er} semestre 1945.

1945

156J264 2^e semestre 1945.

1945

156J265 1^{er} semestre 1946.

1946

156J266 2^e semestre 1946.

1946

156J267 1^{er} semestre 1947.

1947

156J268 2^e semestre 1947.

1947

156J269 1^{er} semestre 1948.

1948

156J270 2^e semestre 1948.

1948

156J271 1^{er} semestre 1949.

1949

156J272-156J299 Journaux de marche de l'usine barrage.

1940-1953

156J272 1^{er} semestre 1940.

1940

156J273 2^e semestre 1940.

1940

156J274 1^{er} semestre 1941.

1941

156J275 2^e semestre 1941.

1941

156J276 1^{er} semestre 1942.

1942

156J277 2^e semestre 1942.	1942
156J278 1^{er} semestre 1943.	1943
156J279 2^e semestre 1943.	1943
156J280 1^{er} semestre 1944.	1944
156J281 2^e semestre 1944.	1944
156J282 1^{er} semestre 1945.	1945
156J283 2^e semestre 1945.	1945
156J284 1^{er} semestre 1946.	1946
156J285 2^e semestre 1946.	1946
156J286 1^{er} semestre 1947.	1947
156J287 2^e semestre 1947.	1947
156J288 1^{er} semestre 1948.	1948
156J289 2^e semestre 1948.	1948
156J290 1^{er} semestre 1949.	1949
156J291 2^e semestre 1949.	1949
156J292 1^{er} semestre 1950.	1950
156J293 2^e semestre 1950.	1950

156J294 1^{er} semestre 1951.	1951
156J295 2^e semestre 1951.	1951
156J296 1^{er} semestre 1952.	1952
156J297 2^e semestre 1952.	1952
156J298 1^{er} semestre 1953.	1953
156J299 2^e semestre 1953.	1953
<hr/>	
156J300-156J327 Journaux de relevés des heures de marche des machines.	1940-1953
156J300 1^{er} semestre 1940.	1940
156J301 2^e semestre 1940.	1940
156J302 1^{er} semestre 1941.	1941
156J303 2^e semestre 1941.	1941
156J304 1^{er} semestre 1942.	1942
156J305 2^e semestre 1942.	1942
156J306 1^{er} semestre 1943.	1943
156J307 2^e semestre 1943.	1943
156J308 1^{er} semestre 1944.	1944
<hr/>	

156J309 2^e semestre 1944.	1944
156J310 1^{er} semestre 1945.	1945
156J311 2^e semestre 1945.	1945
156J312 1^{er} semestre 1946.	1946
156J313 2^e semestre 1946.	1946
156J314 1^{er} semestre 1947.	1947
156J315 2^e semestre 1947.	1947
156J316 1^{er} semestre 1948.	1948
156J317 2^e semestre 1948.	1948
156J318 1^{er} semestre 1949.	1949
156J319 2^e semestre 1949.	1949
156J320 1^{er} semestre 1950.	1950
156J321 2^e semestre 1950.	1950
156J322 1^{er} semestre 1951.	1951
156J323 2^e semestre 1951.	1951
156J324 1^{er} semestre 1952.	1952
156J325 2^e semestre 1952.	1952

156J326 1^{er} semestre 1953.

1953

156J327 2^e semestre 1953.

1953

156J328 Journal de comptage des machines de l'usine de Cusset de janvier 1943 à décembre 1946.

1943-1946

156J329 Graphiques de la production journalière et du productible de l'usine de Cusset ; graphiques du débit du Rhône et du débit utilisé par l'usine de 1939 à 1945.

1939-1945

156J330-156J336 Relevés hydrauliques.

1880-1960

156J330 Registres des cotes aux diverses échelles du canal, des turbines en marche et des vannes ouvertes du mur de garde.

1903-1915

Relevés : des cotes au mur de garde et à l'usine barrage (11/1903-12/1915) ; des cotes aux différentes échelles du canal en temps anormaux (09-10-11/1906).

Registre des relevés du débit du Rhône à Sault-Brenaz de 1938-1948.

Relevés mensuels des cotes d'eau dans le canal de Jonage d'octobre 1898 à décembre 1925.

156J331 Relevés mensuels des cotes d'eau dans le canal de Jonage de janvier 1926 à décembre 1948.

1926-1948

156J332 Les hauteurs d'eau du Rhône dans le canal et les hauteurs d'eau du Rhône.

1893-1924

Graphiques des différences de niveau existantes entre l'origine du canal et l'amont du mur de garde – barrage de Jonage ; l'aval du mur de garde et l'amont de l'usine (11/1901-01/1902, 1908, 1910, 1911-1914). Relevés mensuels des cotes d'eau du canal de fuite par les établissements A. Revon (11/1916-06/1922).

Les hauteurs d'eau du Rhône.-Graphiques des hauteurs d'eau aux échelles de Jons, de Thil, du canal de fuite et au Pont Morand (1893-1894, 1895, 1896, 1897, 1899, 1900-1903, 1906, 1907, 1909-1916). Relevés journaliers des cotes d'eau du Rhône et de l'Ain par M. Morange, chef de section du canal (12/1915-12/1917) ; par M. Lacroix, chef de section (01/1918-12/124).

156J333 Les hauteurs d'eau du Rhône.

1880-1899

Au pont Morand : graphique des hauteurs d'eau du Rhône (1880-1890) ; graphique de la moyenne des dix années ; relevés des hauteurs journalières (1891-1898). À l'Echelle du Grand Camp : relevés des hauteurs journalières (10/1893-12/1899). Aux ponts de Cusset, de Vaulx-en-Velin et à l'usine (10-11/1897, 12/1897-01/1898). Aux échelles de Jons : relevés des hauteurs journalières (10/1893-12/1898). Aux échelles de Thil : relevés des hauteurs journalières (01/1880-12/1898).

156J334 Relevés hydrographiques du Rhône et de l'Ain.

1928-1960

Aux échelles de Thil (1928-1943). À Sault-Brénaz (1936). À Pont d'Ain (1947-1949). À Miribel (1944-1960).

156J335 Diagrammes journaliers.

1937-1939

Relevés journaliers de la SLFMR : production totale et maximum ; hauteurs d'eau ; effectifs du personnel ; stock de charbon de l'usine thermique (01-03/1937, 04/12/1939).

156J336 Graphiques des hauteurs d'eau, crues et débit du Rhône.

1882-1950

Graphiques des hauteurs d'eau de L'Ain au niveau de Pont d'Ain de 1918 à 1924.

Graphique de la hauteur de l'eau dans le canal. En amont et en aval de la chute uniquement en 1882, 1893, de 1899 à 1903, de 1906 à 1909.

Les crues.-Crue de mars 1896 : relevés des hauteurs d'eau du Rhône ; brouillons de lettre adressé à M. Sanlaville sur les conséquences de la crue (18/03/1896). Crue du 25/09-05/10/1896 : tableaux des hauteurs d'eau du Rhône ; articles de la presse Lyonnaise. Crue d'août et septembre 1897 : relevés de la cote de l'eau au pont de Cusset. Crue des 14 et 15 janvier 1899 : relevés des hauteurs d'eau au mur de garde. Relevés des hauteurs d'eau et graphiques des crues du 19/01/1910, 08/03/1914, 26/12/1916. Crue du 15/02/1935 : rapport sur la crue avec les conséquences sur la construction du barrage de Jons. Cahiers des crues relevées dans le canal de Jonage (1938-1950).

Le débit du Rhône.-Courbe des débits du Rhône et de l'Ain (1936) ; relevés des débits du Rhône (1935-1950). Journal de bord du barrage de Jons : débit journalier relevé (10/1939-02/1947).

156J337-156J339 Services commerciaux.

1905-1913

156J337-156J338 Abonnements « force ».

1905-1910

Rapport hebdomadaire du service commercial sur l'exploitation des abonnements « force » en chevaux : liste des abonnés – professions, adresse, nombre de chevaux ; annulation ; force motrice en fonctionnement ; force motrice souscrite.

156J337 Du 1^{er} janvier 1905 au 28 décembre 1907.

1905-1907

156J338 Du 29 décembre 1907 au 31 décembre 1910.

1907-1910

156J339 Abonnements « Lumière ».

1905-1913

Rapports hebdomadaires du service commercial sur l'exploitation des abonnements « lumières » en lampes : utilisation – café, atelier, bureaux, domicile-, nombre de lampes (16-22/07/1905, 03/01/1910-04/01/1913).

156J340-156J355 Personnel.

1899-1951

156J340-156J345 États et effectifs de la SLFMR.

1923-1951

États du personnel et effectifs par mensualités et par service : service central, service commercial, service de l'entretien du canal, service électrique, service de la caisse et usine de Cusset.

156J340 1923, 1927, 1928.

1923-1928

156J341 1929, 1930.

1929-1930

156J342 1931, janvier à septembre 1932.

1931-1932

156J343 1947, 1948.

1947-1948

156J344 1950.

1950-1950

156J345 1951 avec effectifs et tableau d'organigramme du groupe hydraulique d'EDF.

1951

156J346-156J348 Primes et gratifications.

1915-1945

156J346 États des primes et gratifications en 1915, 1916, 1917, 1918, janvier à mars 1945.

1915-1945

156J347 États des primes et gratifications de 1939 à 1944.

1939-1944

156J348 États des primes et gratifications d'avril à décembre.

s.d.

156J349 Situations militaires des employés de la SLFMR en 1939.

1939

Renseignements militaires sur les agents classés par ordre alphabétiques (fiches établis en octobre 1939). État des agents de la classe de mobilisation de 1909. Liste des agents du siège administratif de la société indispensable de conserver dans leur fonctions à titre de requis civils en cas de mobilisation générale (15/09/1939). Renseignements militaires sur les employés, classés par service : services spéciaux ; personnel de maîtrise ; service exploitation de l'usine ; les ateliers de l'usine ; les retraités (1939).

156J350 Situations des ouvriers travaillant en Allemagne.

1943-1945

Allocations bénévoles « service travail obligatoire » ; feuilles de paie des ouvriers travaillant en Allemagne ; prime d'encouragement (1943-1945). Situations des ouvriers passés à Gaz de Lyon (1944-1945). Remboursements exceptionnels, ristourne et gratifications ravitaillement (1942-1943).

156J351 Remboursements et état des appointements.

1939-1944

Remboursements exceptionnels, ristourne et gratifications ravitaillement (1944). États des appointements des allocations versées aux ouvriers mobilisés (1939-1940).

156J352 Personnel ouvrier de la SLFMR.

1900-1940

Répertoire alphabétique des ouvriers avec adresse, salaires, noms, prénoms, date et lieu de naissance, profession, date d'entrée et titularisation, ancienneté, charges de famille, prénoms et date de naissance des enfants (années d'entrée entre 1900 et 1940).

156J353 Personnel entré à la SLFMR.

1899-1931

Répertoire chronologique – par année d'entrée : noms, adresses, professions, antécédents, dates d'entrée et de sortie (1899-1926). Même registre que le précédent avec une colonne « soldes » (1899-1920).

Deux registres du personnel ouvrier (Répertoire alphabétique contenant, premier registre : n° d'entrée, noms et prénoms, date d'entrée, ancienneté, charges de famille et date de sortie ; deuxième registre : noms et prénoms, date et lieu de naissance, date d'entrée, charges de famille, date de sortie (année d'entrée entre 1900-1931)).

Registre des embauchés entre janvier 1925 et octobre 1931 (Répertoire chronologique – par date d'entrée – avec nom et prénom de l'employé, antécédents et adresse).

156J354 Documents concernant le personnel.

1899-1948

Registre du personnel mobilisé pendant la Seconde Guerre mondiale : répertoire alphabétique : nom et prénom de l'ouvrier, dates de naissance et d'entrée à la SLFMR, classe et dates extrêmes de mobilisation, date et lieu de mariage, nom et profession du conjoint, prénom et date de naissance des enfants (date d'entrée comprise entre 1922 et 1948).

Registre des bons de charbon fournis au personnel : répertoire alphabétique, listes manuscrites par année (1921-1934).

Registre retraites ouvrières : répertoire alphabétique avec année d'entrée (1899-1925).

156J355 Gestion du personnel.

1918-1937

Carnets des adresses du personnel (classement alphabétique) : liste papier personnel de l'usine hydraulique de Cusset (s.d.).

Liste des bleus de travail remis aux ouvriers (1921-1928).

Titularisation du personnel : classification du personnel employé dans les industries électriques (01/1932). Certificats médicaux et certificats d'aptitudes (1931-1932).

Renseignements sur le personnel ouvrier (1918-1936).

Révisions annuelles de la situation familiale du personnel (1940-1950).

Renseignements militaires sur le personnel (1939).

Registre des absences par ordre alphabétique (1933-1934).

Registre d'infirmérie (1935-1936).

Cahier des congés payés de 1919 à 1926.

Personnel du barrage de Jons : effectifs semestriels du 30/06/1936 au 30/07/1937. Mouvement de grève des ouvriers de la SGE : cahier de revendications présenté le 15/06/1936 ; rapport sur le mouvement ouvrier survenu au chantier les 15 et 17 juin 1936. Notes relatives aux états de salaires pour l'application de la semaine de 40 heures – décret du 17/09/1936. Instructions du surveillant des ponts et chaussées du barrage de Jons contrôle de l'État (12/12/1933).

156J356-156J375 Contentieux.

1889-1952

156J356 Entre les entrepreneurs et la SLFMR.

1898-1902

Les établissements Roux et Vigner contre la SLFMR.- Réclamations de M. Vigner entrepreneur pour la construction du 1^{er} lot : Assignation pour comparution de la SLFMR au tribunal de commerce de Lyon par l'entrepreneur (03/03/1900) ; correspondance entre l'entrepreneur et M. Raclet, administrateur général de la SLFMR (1899-1902) ; notes de Louis Madier, chef du service d'entretien du canal de la SLFMR, sur les dates d'achèvement des travaux Vigner (20/05/1901).

Les établissements Audbert, Almeras et Jubin contre la SLFMR.- Assignation pour comparution de la SLFMR au tribunal de commerce de Lyon par l'entrepreneur pour versement de la somme de garantie pour la fin des travaux (09/12/1899) ; mandat de paiement (14/11/1898) ; correspondance entre la SLFMR (1899-1901) ; conclusions du tribunal de commerce pour la SLFMR contre AAJ pour le règlement des travaux (10/12/1900).

Louis Vergé contre la SLFMR.- Assignation pour comparution de la SLFMR au tribunal de commerce de Lyon par l'entrepreneur pour les travaux de réfection et de consolidation de l'ouvrage de garde - barrage de Jonage - (21/03/1902) ; correspondance entre M. Vergé et M. Faulaville, secrétaire général de la SLFMR ; conventions du tribunal de commerce (04/08/1902) ; réclamations de l'entreprise (s.d.) ; rapport d'arbitrage (14/11/1902).

156J357-156J367 Entre les communes et la SLFMR, suite à la mise en service du barrage de Jons.

1902-1952

156J357-156J358 Commune de Beynost.

1938-1952

156J357 Réclamations.

1949-1950

Dossiers nominatifs des réclamations des riverains de la commune de Saint-Maurice-de-Beynost pour le forage des puits asséchés par la mise en service du barrage.

156J358 Indemnités.

1942-1952

Règlements des indemnités aux particuliers avec rapports nominatifs de M. Delétoille (1942-1952). Indemnités versées aux riverains de Saint-Maurice-de-Beynost.

156J359 Commune de La Boisse.

1938-1952

Dossiers nominatifs des réclamations des riverains de la commune de La Boisse (1949-1950). Règlements des indemnités pour l'approfondissement des puits (1942-1950).

156J360 Communes de Crémieux-la-Pape, Dagneux, Décines, Jonage.

1939-1950

Commune de Crémieux-la-Pape : dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1949). Règlements des indemnités pour l'approfondissement des puits (1949-1950). La construction du bac à trailles de Crémieux (1950).

Commune de Dagneux : dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1949-1950). Règlements des indemnités (1949-1950).

Commune de Décines : réclamations de l'ancien moulin de Cheyssin : réclamation de M. De Castella (10/03/1939) ; rapport rédigé par l'ingénieur génie civil chargé de l'exploitation à la suite de la réclamation de Monsieur de Castella, propriétaire, pour les inondations de sa parcelle de terrain (24/04/1939) ; plans.

Commune de Jonage : dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1949).

156J361 Communes de Miribel et Montluel.

1938-1950

Communes de Miribel.- Dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1949-1950). Règlements des indemnités (1949-1950). La construction du pont de Miribel : consultation de Césari (1938-1939) ; projets A et B de pont-route sur le Rhône à Miribel (1938). L'allongement des égouts de Miribel : nécessité d'allonger les égouts de la commune à cause de la mise en service du barrage de Jons (1950).

Commune de Montluel : dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1949). Règlement des indemnités (1949).

156J362 Commune de Neyron.

1935-1950

Dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1948-1950). Règlements des indemnités pour l'approfondissement des puits (1939-1943). Répercussions de la mise en service du barrage sur le fonctionnement des bacs à traîne et la construction d'une passerelle (1935-1939). Réclamation Martignat pour le déperissement des peupliers (1947-1950). Réclamation de la commune pour le déperissement des plantations sur le site les Iles de Neyron : rapports de M. Gallois et Dupré la Tour, frais des expertises, transaction entre la SLFMR et la commune (1949)

156J363 Commune de Niévroz.

1939-1950

Dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1948-1950). Règlement des indemnités pour l'approfondissement des puits (1939-1949). Établissement d'un chemin reliant les communaux à la route départementale (1950).

156J364 Commune de Thil.

1939-1950

Dossiers nominatifs des réclamations des riverains (1948-1950). Règlements des indemnités pour l'approfondissement des puits (1939-1949).

156J365 Commune de Vaulx-en-Velin.

1902-1904

Instance en référé de la commune contre la SLFMR : correspondance et rapports sur le marais de l'Épi (1902-1903) ; rapport de l'expert Grisard sur les inondations (s.d.) ; tableau des hauteurs d'eau dans les sondages (1904).

156J366-156J367 Enquêtes et rapports sur les conséquences de la mise en service du barrage de Jons pour les communes.

1938-1951

156J366 Avancée des affaires.

1938-1951

Lettres-rapports de M. Delétoille à M. Thaller, Directeur général de la SLFMR : documents reprenant quotidiennement l'avancée des affaires dans le département de l'Ain, en particulier sur les niveaux des puits – chaque feuille reprend certaines affaires numérotées qui se réfèrent aux numéros de dossiers nominatifs des riverains (14/04/1938-31/12/1951).

156J367 États semestriels, demandes et attribution, situation des réclamations.

1938-1946

Présentation du contenu :

États semestriels faits par Delétoille des réclamations reçues et des suites données sur les répercussions de la mise en service du barrage (30/06/1938-30/06/1944). Demandes et attributions de monnaies-matières aux entrepreneurs (1942-1944). Situations des réclamations reçues et des suites données pour les puits des riverains d'aval (classés par commune) (1946).

156J368-156J375 Entre des particuliers et la SLFMR.

1889-1947

156J368-156J369 Contentieux suite aux inondations.

1894-1903

156J368 Notes et rapports, jugements, réclamations.

1894-1903

Notes et rapports sur les inondations de février 1897 ; sur la brèche ouverte de la digue de M. Gerbaud ; sur les crues de mars 1896, sur les dégâts subis par les tuilleries lors des inondations d'avril 1897 ; sur les inondations de septembre et octobre 1896. Affaire de la digue : protestation du maire de Vaulx-en-Velin suite à la suppression de la digue latérale du canal entraînant des inondations (20/06/1894) ; réclamations de divers tuiliers ; rejets des demandes (1895) ; jugements du conseil de préfecture sur l'affaire (1896). L'affaire Moreau consécutive à la crue du 15 janvier 1899 : rapport des experts (14/05/1903) ; observations sur le rapport. Rapport d'expert de la commune de Meyzieu (06/03/1903). Défense à demande en paiement d'indemnités d'inondations : demande de rapport d'expertise, rapport d'expertise, décision préfectorale, par MM Plazanet et Chartier (1899-1900) ; par Jean Dumas (1898-1899) ; par M. Guerrier fils (1898-1899)

156J369 Classé par personnes.

1899-1900

Par M. Gentil (1899-1900) ; par Nicolas Exupère ; par François Janin ; par Jules Janin ; par Pernoux ; par Jean-Marie Teillon ; par Pradel ; par Martin ; par Maillat ; par Guichard.

156J370-156J371 Contentieux suite aux filtrations dues aux inondations.

1889-1910

156J370 Affaires Martel et Boiron et Satre.

1889-1903

Affaires Martel, pièces remises aux experts par la SLFMR : cotes d'eau dans les sondages, plan de la plaine de Vaulx-en-Velin, profils, notes sur l'affaire (1903). Affaire Boiron et Satre, pièces aux experts de la SLFMR : notes sur les réclamations des plaignants pour le domaine du moulin de Cheyssin ; plans et profils ; baux relatifs au domaine (1889-1903).

156J371 Réclamations.

1902-1910

Affaires des riverains : la propriété Caron (1904) ; réclamations de la commune de Meyzieu pour des lots inondés (1905) ; affaire Faury (1902) ; réclamations de la commune de Thil pour l'île du milieu ou le four à chaux (1903) ; réclamations de la veuve Vachon de Meyzieu (1903) ; réclamations de Jean-Baptiste Germani de Meyzieu ; réclamation de Claude Curtat de Meyzieu (1903) ; affaire Guerrier (1910).

156J372 La SLT (Société lyonnaise de textiles) contre la SLFMR.

1932-1947

Préjudices occasionnés à la SLT en ses puits situés à Saint-Maurice de Beynost du fait de la mise en service du barrage de Jons : études Delétoille sur ces préjudices (11/1932-01/1938) ; lettres-rapports Delétoille adressées à M. Thaller, directeur général de la SLFMR ; correspondance, notes sur l'affaire (1938-1941) ; installation de pompage et puits (1938-1947).

156J373-156J374 La Société Forestière des Iles du Rhône contre la SLFMR.

1941-1945

156J373 Préjudices occasionné à la SFIR.

1941-1945

Détérioration de plantations de ses peupliers : correspondance entre les experts et la SLFMR ; instance ; transaction (1941-1945).

156J374 Rapports, mémoire.

1941-1942

Rapports sur le dépérissement : rapport de M. Gallois, conservateur des eaux et forêts à la retraite (15/03/1941) ; mémoire de M. Dupré la Tour en réponse au rapport de M. Gallois ; rapport Delétoille (1942).

156J375 La SNEL (Société des eaux et électricité du Nord-Est de Lyon) contre la SLFMR.

s.d.

156J376-156J392 Correspondance.

1894-1945

156J376-156J381 La SLFMR et les entrepreneurs.

1894-1902

156J376 Ordres de service.

1894-1899

1^{er} lot – entrepreneur Vigner : cahiers des ordres de service n° 1 à 82, n° 83 à 113 (10/08/1894-20/04/1899). 2^e lot – entrepreneur AAJ : cahiers des ordres de service n° 1 à 90, n° 91 à 186, n° 187 à 224 (10/08/1894-11/04/1899)

156J377 Classeurs de correspondance

1894-1900

1^{er} lot : correspondance de M. Vigner pour les terrassements et ouvrage d'art (03/07/1894-30/05/1899). 2^e lot : correspondance des établissements AAJ pour les terrassements et ouvrages d'art jusqu'au travaux de parachèvement (23/06/1894-24/12/1900).

156J378 Cahiers de correspondance de M. Vergé, entrepreneur du 30/05/1899 au 27/09/1901.

1899-1901

156J379-156J381 Registres de correspondance de divers fournisseurs lors du chantier de construction du canal de Jonage.

1897-1902

156J379 Du 19/11/1897 au 12/05/1899.

1897-1899

156J380 Du 03/06/1899 au 17/11/1901.

1899-1901

156J381 Du 18-11/1901 au 01/02/1902.

1901-1902

156J382-156J392 Interne à la SLFMR.

1894-1945

156J382-156J383 Notes de René Chauvin, ingénieur de la construction avec un index nominatif en fin de registre.

1898-1902

156J382 Du 23/02/1898 au 09/02/1899.

1898-1899

156J383 Du 09/02/1899 au 21/01/1902 (avec les notes de M. Bouchemousse, chef de section).

1899-1902

156J384 Registres des ordres de service et de correspondance.

1894-1898

Ordres de service : du 10/08/1894 au 27/08/1897 pour le 1^{er} lot ; du 10/08/1897 au 20/01/1898 pour le 2^e lot. Correspondance aller

aux établissements AAJ du 2^e lot (15/12/1894-14/01/1898).

156J385 Registre des ordres de service et lettres adressées aux entrepreneurs

1898-1899

Lettres adressées à M. Vigner, pour le 1^{er} lot (27/05/1898-03/01/1899). Ordres de service pour le 2^e lot du 02/02/1898 au 11/04/1899.
Correspondance aller pour le 2^e lot (AAJ) du 04/02/1898 au 25/04/1899.

156J386 Registre des notes envoyées à Monsieur Garcia, chef de section, du 13/06/1899 au 21/12/1901 avec index nominatif

1899-1901

156J387 Correspondance aller de Monsieur Garcia à Monsieur Chauvin du 12/06/1899 au 26/09/1901

1899-1901

156J388 Registre de correspondance reçue et envoyée par la SLFMR du 05/01/1895 au 11/12/1899

1895-1899

156J389 Résumé de la correspondance reçue et envoyée du 10/11/1894 au 01/10/1896

1894-1896

156J390 Registres de notes et de correspondance.

1894-1898

Registre des notes concernant la régie du 19/10/1896 au 31/12/1897, registre de correspondance envoyée par Monsieur Botteland au service de comptabilité et d'expropriation du 18 mai 1897 au 18 juin 1898, registre de correspondance envoyée par Monsieur Botteland à la Ville et à l'État du 16/04/1894 au 18/07/1898.

156J391 Registres de correspondance.

1895-1945

Registres de correspondance envoyée par la SLFMR pour la partie électrique du 19/11/1895 au 24/04/1899.
Registre de correspondance envoyée par M. Botteland, directeur des travaux pour l'électricité du canal du 24/05/1896 au 25/08/1896.
Correspondance sur le barrage de Jons : correspondance reçue par M. Thaller sur les répercussions de la mise en service du barrage de Jons (1939-1945). Courrier reçu de la SGE sur les crues signalées lors de la construction du barrage de Jons (1935-1936). Correspondance avec la Direction (1938-1940).

156J392 Correspondance.

1932-1939

Correspondance envoyée par monsieur Thaller, directeur général de la SLFMR pour la construction du barrage de Jons (1932-1938). Correspondance envoyée par monsieur Deydier, service des travaux de la SLFMR pour le barrage de Jons (1933-1939).

156J393-156J410;156J413 Fonds iconographique et audiovisuel sur la construction du canal de Jonage.

1894-1946

156J393-156J404 Plaques de verre relatant la construction du canal.

1894-1908

Collection de 244 plaques de verre sur la construction du canal de Jonage entre 1894 et 1908 : travaux d'affouillement du canal ; constructions : du déversoir, du mur de garde ou barrage de Jonage (avant et après la crue qui a emporté l'ensemble), de l'usine barrage de Cusset. Certaines de ces plaques de verre ont fait l'objet d'un tirage papier et ont été rangées dans deux albums (Voir Annexes, tableau 5 : plaques de verre sur la construction du canal de Jonage).

156J393 N° 1 à 28.

1894-1908

156J393/1 Canal de Jonage : prise d'eau dans le Rhône - Origine du canal de Jonage sous Bianne et Jons (Isère)(mai 1894).

1894

156J393/2 Manquant.

156J393/3 Canal de Jonage : emplacement de l'écluse à niveau et du mur de garde au 5K575 (mai 1894).

1894

156J393/4 Canal de Jonage : emplacement de l'usine-barrage et de l'écluse double au 15K780 à Cusset (Rhône) (mai 1894).

1894

156J393/5 Canal de Jonage : usine-barrage et canal de fuite au 15L780 - Vue générale des excavateurs 1, 2 et 3 à Cusset (28 février 1895).

1895

156J393/6 Canal de Jonage : chenal pour abaissement du plan d'eau (rive gauche) - Excavateur n°3 à Cusset - Rive droite, excavateur n°2 (1er mars 1895).

1895

156J393/7 Canal de Jonage : fouilles de l'usine barrage au 15K780, côté la Balme (22 avril 1895).

1895

156J393/8 Canal de Jonage : fouilles de l'usine barrage au 15K780, côté de l'écluse double (22 avril 1895).

1895

156J393/9 Manquant.

156J393/10 Manquant.

156J393/11 Manquant.

156J393/12 Canal de Jonage : élévateur au 1K600 (15 avril 1895).

1895

156J393/13 Canal de Jonage : drague et élévateur au 1K700 (15 avril 1895).

1895

156J393/14 Canal de Jonage : drague au 1K700 (15 août 1895).

1895

156J393/15 Canal de Jonage : pont de la Sucrerie au 14K068 (4 juillet 1895).

1895

156J393/16 Canal de Jonage : pont de la Sucrerie au 14K068 (4 juillet 1895).

1895

156J393/17 Canal de Jonage : pont de la Sucrerie au 14K068 - Battage de pieux, culée gauche (1^{er} septembre 1895).

1895

156J393/18 Manquant.

156J393/19 Canal de Jonage : emplacement de l'écluse double et de l'usine barrage au 15K780 - Construction du pont de service (1^{er} septembre 1895).

1895

156J393/20 Canal de Jonage : pont de la Sucrerie au 14K068 (10 octobre 1895).

1895

156J393/21 Manquant.

156J393/22 Canal de Jonage : écluse double de cusset au 15K780. Sas amont, construction des bajoyers (10 octobre 1895).

1895

156J393/23 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780. Établissement du pont de service et pose des rails (10 octobre 1895).

1895

156J393/24 Canal de Jonage : vue d'ensemble du canal de fuite en-dessous de l'usine (10 octobre 1895).

1895

156J393/25 Canal de jonage : pont de l'Herbens au 8K850, exécution de maçonnerie (12 octobre 1895).

1895

156J393/26 Manquant.

156J393/27 Canal de Jonage : pont de Meyzieu au 6K850 (12 octobre 1895).

1895

156J393/28 Canal de Jonage : vue d'ensemble de l'écluse de garde au 5K575 (12 octobre 1895).

1895

156J394 N° 31 à 60.

1894-1895

156J394/31 Canal de Jonage : écluse de garde au 5K575, coulage du béton dans les fondations (5 octobre 1895).

1895

156J394/32 Canal de Jonage : déversoir au 8K600, exécutions de maçonneries.

s.d.

156J394/33 Canal de Jonage : vue d'ensemble du canal de fuite (côté de l'usine), à Cusset (Rhône) (7 octobre 1895).

1895

156J394/34 Canal de Jonage : vue d'ensemble du canal de fuite, côté des fortifications à Cusset (7 octobre 1895).

1895

156J394/35 Canal de Jonage : chantier des plaques en sidéro-ciment (6 décembre 1895).

1895

156J394/36 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, coté de l'écluse double. Ensemble du pont de service, des caissons à air comprimé (6 décembre 1895).

1895

156J394/37 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, coté de la Balme. Ensemble du pont de service, des caissons et de l'écluse amont (6 décembre 1895).

1895

156J394/38 Canal de Jonage : dévidoir au 8K600, exécution des maçonneries (27 décembre 1895).

1895

156J394/39 Canal de Jonage : remblai dans le marais entre 9K100 et 10K500, vue d'une décharge (27 décembre 1895).

1895

156J394/40 Canal de Jonage : vue d'ensemble de l'usine-barrage, pont de service et caissons de l'usine-barrage au 15K780 (27 décembre 1895).

1895

156J394/40bis Canal de Jonage : vue d'ensemble de l'usine-barrage, pont de service et caissons de l'usine-barrage au 15K780 (27 décembre 1895).

1895

156J394/41 Canal de Jonage : vue d'ensemble de l'usine-barrage, pont de service et caissons du côté de la Balme au 15K780 (25 janvier 1896).

1896

156J394/42 Canal de Jonage : caisson à l'air comprimé à l'usine-barrage au 15K780, vue latérale (25 janvier 1896).

1896

156J394/43 Manquant.

156J394/44 Canal de Jonage : excavateur dans le canal de fuite vers le 16K450 (4 février 1896).

1896

156J394/45 Canal de Jonage : excavateur exécutant les fouilles de l'écluse double, sas aval au 15K750 (4 février 1896).

1896

156J394/46 Canal de Jonage : petite drague de 14 chevaux - Exécution des fouilles de l'usine-barrage au 15K780 (4 février 1896).

1896

156J394/47 Canal de Jonage : écluse double (sas amont) et pont de service au 15K780 (14 février 1896).

1896

156J394/48 Canal de Jonage : petite drague de 14 chevaux - Fouilles de l'usine au 15K780 (10 février 1896).

1896

156J394/49 Manquant.

156J394/50 Canal de Jonage : ateliers de l'entreprise du 2^e lot - Vue partielle (14 février 1896).

1896

156J394/51 Canal de Jonage : pont de Jonage au 4K062 - Mur de raccordement aval, côté gauche du canal (18 février 1896).

1896

156J394/52 Canal de Jonage : pont de Jonage au 4K062 - Vue d'ensemble (18 février 1896).

1896

- 156J394/53 Canal de Jonage : pont de Jonage au 4K062, côté gauche du canal, éboulement vers le 3K975 et mur de raccordement (18 février 1896).** 1896
-
- 156J394/54 Canal de Jonage : déversoir latéral entre 1K550 et 1K863, côté droit du canal (18 février 1896).** 1896
-
- 156J394/55 Canal de Jonage : drague n° 2 au 1K600, décharge de déblais (18 février 1896).** 1896
-
- 156J394/56 Canal de Jonage : chantier vers le 2K200 en dessous du village de Jonage - Excavation n°1, 1^{er} lot (18 février 1896).** 1896
-
- 156J394/57 Canal de Jonage : déversoir au 8K600. Vue d'ensemble, intérieur du canal, côté droit (20 février 1896).** 1896
-
- 156J394/58 Canal de Jonage : déversoir au 8K600 ; fossé d'évacuation pour la vidange du canal ; état d'avancement de la maçonnerie à pierres sèches (20 février 1896).** 1896
-
- 156J394/59 Canal de Jonage : déversoir au 8K600, vue aval du chantier (20 février 1896).** 1896
-
- 156J394/60 Canal de Jonage : pont du lavoir de Meyzieu au 6K850, vue d'ensemble de l'aval (10 février 1896).** 1896
-
- 156J395 N° 61 à 75.** 1896
-
- 156J395/61 Canal de Jonage : vue des maisons Nicolas et Dumas lors de la crue du 10 mars 1896,** 1896
-
- 156J395/62 Canal de Jonage : rue des Tuileries Chartieret Guerier vers le 18K300 lors de la crue du 10 mars 1896.** 1896
-
- 156J395/63 Canal de Jonage : vue aval du pont de l'Herbens au 8K850 lors de la crue du 10 mars 1896 (26 mars 1896).** 1896
-
- 156J395/64 Canal de Jonage : pont de Décines, vue d'aval (26 mars 1896).** 1896
-

- 156J395/65 Canal de Jonage : pont de Décines au 12K516, vue d'aval (26 mars 1896).** 1896
-
- 156J395/65bis Canal de Jonage : écluse double au 15K750, vue du sas amont (26 mars 1896).** 1896
-
- 156J395/66 Canal de Jonage : pont de la porte de Vaulx-en-Velin au 18K345, vue d'un caisson métallique pour les fondations en maçonnerie, prêt à l'échouage (mai 1896).** 1896
-
- 156J395/67 Canal de Jonage : pont de la porte de Vaulx-en-Velin au 18K345, échouement d'un caisson (mai 1896).** 1896
-
- 156J395/68 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, installation des caissons à air comprimé pour l'exécution de maçonnerie (mai 1896).** 1896
-
- 156J395/69 Canal de Jonage : pont de la porte de Cusset au 16K425. Installation des ponts et treuils de service pour l'exécution des maçonneries en rivière (août 1896).** 1896
-
- 156J395/70 Canal de Jonage : déversoir au 8K600 et pont de l'Herbens au 8K850. Intérieur du canal (16 septembre 1896).** 1896
-
- 156J395/71 Canal de Jonage : déversoir latéral au 8K600. Vue d'ensemble à l'amont. Intérieur du canal (16 septembre 1896).** 1896
-
- 156J395/72 Canal de Jonage : déversoir latéral au 8K600. Vue d'ensemble à l'aval (16 septembre 1896).** 1896
-
- 156J395/73 Canal de Jonage : pont de l'Herbens au 8K850 (16 septembre 1896).** 1896
-
- 156J395/74 Canal de Jonage : vue générale de l'usine-barrage au 15K780 pendant la crue du 27 septembre 1896.** 1896
-
- 156J395/75 Canal de Jonage : vue générale de l'usine-barrage et de l'écluse double au 15K780 pendant la crue du 27 septembre 1896.** 1896
-

156J396 N° 76 à 105.

1896-1897

156J396/76 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K750, vue d'aval en panorama (27 septembre 1896).

1896

156J396/77 Manquant.

1896

156J396/78 Canal de Jonage : vue de la route des Charpennes à Vaulx-en-Velin et de la tuilerie Janin lors de la crue du 3 novembre 1896.

1896

156J396/79 Canal de Jonage : vue de la tuilerie Chartier lors de la crue du 3 novembre 1896.

1896

156J396/80 Manquant.

156J396/81 Canal de Jonage : route de Cusset à Vaulx-en-Velin et aval de l'usine-barrage lors de la crue du 3 novembre 1896.

1896

156J396/82 Canal de Jonage : route de Cusset à Vaulx-en-Velin et aval de l'usine-barrage lors de la crue du 3 novembre 1896.

1896

156J396/83 Canal de Jonage : usine hydroélectrique, vue aval de l'usine en panorama (26 novembre 1896).

1896

156J396/84 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, vue aval de l'usine en panorama n°83 (26 novembre 1896).

1896

156J396/85 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, détail amont des avant-becs, entrée des chambres d'eau (6 février 1897).

1897

156J396/86 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, détail amont des avant-becs, entrée des chambres d'eau (6 février 1897).

1897

156J396/87 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, vue d'ensemble amont et panorama avec le 88 (6 février 1897).

1897

156J396/88 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, vue d'ensemble amont et panorama avec le 87 (6 février 1897).

1897

156J396/89 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, détail façade aval, chambre des turbines (6 février 1897).	1897
156J396/90 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K1780, vue d'ensemble aval (6 février 1897).	1897
156J396/91 <i>Manquant.</i>	1897
156J396/92 <i>Manquant.</i>	1897
156J396/93 Canal de Jonage : pont du lavoir de Meyzieu au 6K850, vue d'ensemble à l'aval (8 février 1897).	1897
156J396/94 Canal de Jonage : mur de garde et écluse à niveau au 5K575, vue d'ensemble à l'aval (8 février 1897).	1897
156J396/95 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575, détails à l'aval (8 février 1897).	1897
156J396/96 Canal de Jonage : mur de garde et écluse à niveau au 5K575, vue d'ensemble à l'aval (8 février 1897).	1897
156J396/97 Canal de Jonage : mur de garde et écluse à niveau au 5K575, montage des ponts et détails d'amont (8 février 1897).	1897
156J396/98 Canal de Jonage : pont de la porte de Cusset au 16K425, vue d'ensemble d'amont (9 février 1897).	1897
156J396/99 Canal de Jonage : pont de la porte de Vaulx-en-Velin au 18K345, vue d'ensemble d'amont (9 février 1897).	1897
156J396/100 <i>Manquant.</i>	1897
156J396/101 Canal de Jonage : batardeau sas aval de l'écluse double au 15K780, emplacement des murs de chute, nettoyage de la fouille (17 mars 1897).	1897
156J396/102 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'ensemble panorama (23 mars 1897).	1897

- 156J396/103 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'ensemble panorama (23 mars 1897).** 1897
- 156J396/104 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'ensemble panorama (23 mars 1897).** 1897
- 156J396/105 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'ensemble panorama (23 mars 1897).** 1897
-
- 156J397 N° 106 à 135.** 1897
- 156J397/106 Canal de Jonage : Origine du canal sous Jons (Isère), prise d'eau, dérivation (23 mars 1897).** 1897
- 156J397/107 Canal de Jonage : dévideoir entre 1K550 et 1K823, côté droit du canal, coupure produite par une crue du Rhône (28 mars 1897).** 1897
- 156J397/108 Canal de Jonage : ancien mur de garde au 5K575, vue d'ensemble à l'amont (30 mars 1897).** 1897
- 156J397/109 Canal de Jonage : ancien mur de garde au 5K575, vue d'ensemble à l'amont (30 mars 1897).** 1897
- 156J397/110 Canal de Jonage : ancien mur de garde au 5K575, vue d'ensemble à l'amont (30 mars 1897).** 1897
- 156J397/111 Canal de Jonage : écluse double au 15K780, équipement à l'emplacement du mur de chute (30 mars 1897).** 1897
- 156J397/112 Canal de Jonage : déversoir au 8K600. Détails d'aval côté Cusset (30 mars 1897).** 1897
- 156J397/113 Canal de Jonage : écluse double et usine barrage au 15K780, exécution des maçonneries et nettoyage des fouilles par les scaphandriers (31 mars 1897).** 1897
-

156J397/114 Canal de Jonage : écluse double et usine barrage au 15K780, exécution des maçonneries et nettoyage des fouilles par les scaphandriers (31 mars 1897).

1897

156J397/115 Manquant.

156J397/116 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'ensemble d'aval (31 mars 1897).

1897

156J397/117 Manquant.

156J397/118 Canal de Jonage : siphon double de 0,35 au 16K462 (31 mars 1897).

1897

156J397/119 Canal de Jonage : siphon double de 0,35 au 16K462, pose du siphon (25 mars 1897).

1897

156J397/120 Manquant.

156J397/121 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, exécution des maçonneries, vue d'aval.

s.d.

156J397/122 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, exécution des maçonneries de fondations, vue d'amont.

s.d.

Documents numérisés : 1 document :
1 image

156J397/123 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, façade aval, vue prise de la rive droite.

s.d.

156J397/124 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, façade aval, vue prise de la rive gauche.

s.d.

156J397/125 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780 : ateliers et maison d'habitation - Voie d'accès à l'usine.

s.d.

156J397/126 Manquant.

156J397/127 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, intérieur de l'usine, montage des fermes.

s.d.

156J397/128 *Manquant.*

156J397/129 Canal de Jonage : canalisations électriques, tirage des câbles électriques, vue d'arrière, chemin Saint-Antoine.

s.d.

156J397/130 Canal de Jonage : mise en eau du canal au 1K700.

s.d.

156J397/131 *Manquant.*

156J397/132 Canal de Jonage : Pont de la sucrerie au 14K762, ensemble vue d'aval.

156J397/133 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'aval ensemble.

s.d.

156J397/134 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'aval ensemble.

s.d.

156J397/135 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, extérieur de l'usine, montage des dynamos.

s.d.

156J398 N° 137 à 150.

1897-1899

156J398/137 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, façade amont, mise en eau du canal (13 décembre 1897).

1897

156J398/138 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, vue d'amont, mise en eau du canal (13 décembre 1897).

1897

156J398/139 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, exécution du garde-radier aval.

s.d.

156J398/140 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, exécution du garde-radier aval.

s.d.

156J398/141 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, exécution du garde-radier aval, vue prise par la rive gauche.

s.d.

156J398/142 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, exécution du garde-radier aval, vue prise par la rive gauche.

s.d.

156J398/143 Canal de Jonage : usine barrage au 15K575, exécution du garde-radier aval, vue d'ensemble.

s.d.

156J398/144 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, mise en eau du canal (22 décembre 1898).

1898

156J398/145 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, mise en eau du canal (22 décembre 1898).

1898

156J398/146 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, mise en eau du canal (22 décembre 1898).

1898

156J398/147 Canal de Jonage : pont de la Sucrerie au 14K068 et barrage provisoire pour la prise en eau du canal, vue d'amont (22 décembre 1898).

1898

156J398/148 Canal de Jonage : vue d'amont du pont de la Sucrerie au 14K068 (22 décembre 1898).

1898

156J398/149 Canal de Jonage : origine du canal, prise d'eau dans le Rhône sous Bianne à Jons (Isère) (11 janvier 1899).

1899

156J398/150 Canal de Jonage : origine du canal, prise d'eau dans le Rhône sous Bianne à Jons (Isère) (11 janvier 1899).

1899

156J399 N° 151 à 180.

1899-1902

156J399/151 Canal de Jonage : origine du canal, prise d'eau dans le Rhône à Jons (Isère) sous Bianne (11 janvier 1899).

1899

156J399/152 Canal de Jonage : origine du canal, prise d'eau dans le Rhône sous Bianne (11 janvier 1899).

1899

156J399/153 Canal de Jonage : ancien mur de garde au 5K575, vue d'aval (11 janvier 1899).

1899

156J399/154 Canal de Jonage : ancien mur de garde et écluse au 5K575, vue d'aval (11 janvier 1899).

1899

156J399/155 Canal de Jonage : ancien mur de garde au 5K575, vue d'aval (11 janvier 1899).

1899

156J399/156 Canal de Jonage : ancien mur de garde au 5K575, vue d'amont (11 janvier 1899).

1899

156J399/157 Canal de Jonage : vue amont du pont de Vaulx au 18K345, côté droit lors de la crue de 1899 (16 janvier 1899).

1899

156J399/158 Canal de Jonage : vue de la digue déclassée vers le 18K500 lors de la crue du 16 janvier 1899.

1899

156J399/159 Canal de Jonage : vue de la tuilerie Guerrier vers le 18K300 lors de la crue du 16 janvier 1899.

1899

156J399/160 Canal de Jonage : usine de lavage et écluse double au 15K780, vue d'ensemble aval.

s.d.

156J399/161 Canal de Jonage : usine de lavage et écluse double au 15K780, vue d'ensemble aval.

s.d.

156J399/162 Canal de Jonage : vue du réservoir prise de pont de l'Herbens au 8K500.

s.d.

156J399/163 Canal de Jonage : vue du réservoir prise de pont de l'Herbens au 8K850.

s.d.

156J399/164 Canal de Jonage : usine lavage au 15K780, alternateur de 1250HP, la moitié de l'enduit étant enlevé.

s.d.

156J399/165 Canal de Jonage : usine de lavage au 15K780, vue d'une dynamo excitatrice de 250HP avec son régulateur automatique et treuils de manœuvre des vannes

s.d.

156J399/166 *Manquant.*

156J399/167 *Manquant.*

156J399/168 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, pompes à huile et turbines de 1250HP.

s.d.

156J399/169 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'un alternateur de 1250HP avec son régulateur.

s.d.

156J399/170 Canal de Jonage : vue d'une dynamo de 250HP avec son régulateur.

s.d.

156J399/171 *Manquant.*

156J399/172 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue intérieure du pignon sud (août 1900).

1900

156J399/173 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575 en construction, vue d'aval (août 1900).

1900

156J399/174 Canal de Jonage : nouveau mur de garde au 5K575 en construction, vue d'aval (août 1900).

1900

156J399/175 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'aval (novembre 1901).

1901

156J399/176 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'aval (novembre 1901).

1901

156J399/177 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'aval (mai 1902).

1902

156J399/178 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'aval rive droite (1902).

1902

156J399/179 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'aval, vue intérieure (mai 1902).
1902

156J399/180 Canal de Jonage : pont de Jonage au 14K062, vue d'aval (mai 1902).
1902

156J400 N° 181 à 210.
1902-1908

156J400/181 *Manquant.*

156J400/182 Canal de Jonage : déversoir au 8K600, vue d'ensemble à l'aval (juin 1902).
1902

156J400/183 Canal de Jonage : déversoir au 8K600, vue d'ensemble à l'amont, côté du canal
(juin 1902).
1902

156J400/184 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575, vue d'aval ensemble (juin 1902).
1902

156J400/185 *Manquant.*

156J400/186 Canal de Jonage : vue du déversoir entre 8K850 et 11K200 (juin 1902).
1902

156J400/187 Canal de Jonage : usine hydroélectrique de Cusset, vue des survoltateurs des feeders
(juillet 1905).
1905

156J400/188 Canal de Jonage : usine hydroélectrique de Cusset, vue des survoltateurs-dévolteurs
(juillet 1905).
1905

156J400/189 Canal de Jonage : usine hydroélectrique de Cusset, vue du nouveau tableau des
feeders avec survoltateurs et dévolteurs (juillet 1905).
1905

156J400/190 Canal de Jonage : vue de la “défense villa”, rive droite, à l'origine du canal (12
juillet 1905).
1905

156J400/191 Canal de Jonage : vue de la “défense villa”et pont de Jons à l'origine (12 juillet
1905).
1905

156J400/192 *Manquant.*

156J400/193 Canal de Jonage : origine du canal et musoir (27 juillet 1905).

1905

156J400/194 Canal de Jonage : origine du canal et pont suspendu de Jons (27 juillet 1905).

1905

156J400/195 Canal de Jonage : installation de la drague suceuse (27 juillet 1905).

1905

156J400/196 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575, vue d'amont (27 juillet 1905).

1905

156J400/197 Canal de Jonage : vue d'amont du déversoir au 8K600 (27 juillet 1905).

1905

156J400/198 Canal de Jonage : pont de la porte de Vaulx-en-Velin au 18K345, vue d'amont (mars 1908).

1908

156J400/199 Canal de Jonage : pont de la porte de Vaulx-en-Velin au 18K345 (mars 1908).

1908

156J400/200 *Manquant.*

156J400/201 Canal de Jonage : pont de l'Herbens au 8K850, vue d'aval (mars 1908).

1908

156J400/202 Canal de Jonage : pont de la porte de Cusset au 16K450, vue d'aval (mars 1908).

1908

156J400/203 Canal de Jonage : usine-barrage au 15K780, vue d'aval.

s.d.

156J400/204 Canal de Jonage : maison éclusière de Cusset au 15K780 (mars 1908).

1908

156J400/205 Canal de Jonage : usine à vapeur et usine hydroélectrique, ensemble partiel (mars 1908).

1908

156J400/206 Canal de Jonage : écluse double au 15K780, porte intermédiaire entrouverte, vue d'aval (mars 1908).

1908

156J400/207 Canal de Jonage : écluse double au 15K780, porte intermédiaire ouverte, vue d'aval (mars 1908).

1908

156J400/208 Canal de Jonage : écluse double au 15K780, vue prise de l'amont porte intermédiaire ouverte (mars 1908).

1908

156J400/209 Canal de Jonage : écluse double au 15K780, porte intermédiaire entrouverte, vue prise de l'amont (mars 1908).

1908

156J400/210 *Manquant.*

156J401 N° 216 à 240.

1908

156J401/216 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575, ensemble aval (grand angle) (mars 1908).

1908

156J401/217 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575, ensemble amont (mars 1908).

1908

156J401/218 Canal de Jonage : pont du lavoir de Meyzieu au 6K650, vue d'ensemble amont (mars 1908).

1908

156J401/219 Canal de Jonage : pont de la sucrerie au 14K068, vue d'ensemble amont (mars 1908).

1908

156J401/220 Canal de Jonage : mur de garde au 5K575, ensemble aval (mars 1908).

1908

156J401/221 *Manquant.*

156J401/222 *Manquant.*

156J401/223 Canal de Jonage : usine à vapeur, tableau des feeders, vue d'arrière.

s.d.

156J401/224 Canal de Jonage : usine barrage, salle intérieure.

s.d.

156J401/224bis Canal de Jonage : usine barrage, vue des alternateurs.

s.d.

156J401/225 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, tableau de jonction des feeders de l'usine à vapeur avec l'usine hydroélectrique, vue d'avant.

s.d.

156J401/226 Canal de Jonage : tableau de jonction des feeders, vue d'avant.

s.d.

156J401/227 Canal de Jonage : usine barrage au 15K780, tableau des feeders avec surveilleurs, dévoleteurs.

s.d.

156J401/228 Manquant.

156J401/229 Canal de Jonage : plan général du canal, maquette.

s.d.

156J401/230 Manquant.

s.d.

156J401/231 Canal de Jonage : origine du canal sous Jons (Isère).

s.d.

156J401/232 Canal de Jonage : origine du canal sous Jons (Isère).

s.d.

156J401/233 Canal de Jonage : dragues suceuses, installation de chantiers à l'origine du canal.

s.d.

156J401/234 Canal de Jonage : usine à vapeur, exécution des fouilles et fondations.

s.d.

156J401/235 Canal de Jonage : usine à vapeur, exécution des fouilles et fondations, vue d'ensemble.

s.d.

156J401/236 Canal de Jonage : usine à vapeur, salle des chaudières, exécution des massifs de fondation.

s.d.

156J401/237 Canal de Jonage : usine à vapeur, salle des chaudières, exécution des massifs de fondation.

s.d.

156J401/238 Canal de Jonage : usine à vapeur, exécution des sous-sols, des turbines et dynamos.

s.d.

156J401/239 Canal de Jonage : usine à vapeur, montage des chaudières Babcock & Wilcox

s.d.

156J401/240 Canal de Jonage : usine à vapeur, montage des chaudières Babcock & Wilcox, ensemble.

s.d.

156J402 N° 241 à 266.

1908

156J402/241 Canal de Jonage : usine à vapeur, montage des chaudières Babcock & Wilcox.

s.d.

156J402/242 Canal de Jonage : vue extérieure de l'usine à vapeur.

s.d.

156J402/243 Manquant.

156J402/244 Canal de Jonage : vue d'un transformateur de 30KW côté haute tension (23 mai 1908).

s.d.

156J402/245 Canal de Jonage : vue d'un transformateur de 30KW côté basse tension (23 mai 1908).

s.d.

156J402/246 Canal de Jonage : vue d'une série de transformateurs 16KW, 30KW, 75W (26 mai 1908).

s.d.

156J402/247 Canal de Jonage : plan du réseau H.T avec kiosque de transformation et de coupure.

s.d.

156J402/248 Manquant.

156J402/249 Canal de Jonage : usine à vapeur, installation des surveleuteurs derrière le tableau de la salle des machines.

s.d.

156J402/250 Canal de Jonage : usine à vapeur, plan général de l'installation de deux turbines Curtis de 1100KW chacune.

s.d.

156J402/251 Canal de Jonage : usine à vapeur, installation de deux turbines Curtis, coupes verticales des tuyauteries et des massifs de fondation dans le sous-sol.

s.d.

156J402/252 Canal de Jonage : usine à vapeur, plan général de l'installation de deux turbines Curtis de 1100KW chacune.

s.d.

156J402/253 Canal de Jonage : usine à vapeur, dessin d'ensemble de deux batteries de générateur de 250HP chacun avec surchauffeur de 93 m².

s.d.

156J402/254 Canal de Jonage : usine à vapeur, plan de la tuyauterie et des massifs de fondation dans le sous-sol.

s.d.

156J402/255 Canal de Jonage : usine à vapeur, charpente en fer du tableau de distribution, dessin.

s.d.

156J402/256 Manquant.

156J402/257 Manquant.

156J402/258 Exposition de l'électricité de Marseille en 1908 : Palais de l'énergie au Prado, vue intérieure côté est (13 mai 1908).

1908

156J402/259 Palais de l'électricité de Marseille en 1908 : Palais de l'énergie, vue intérieure côté ouest (13 mai 1908).

1908

156J402/260 Manquant.

156J402/261 Exposition de l'électricité de Marseille en 1908 : vue du stand de la Société des forces motrices du Rhône dans le palais de l'Énergie, les objets à exposer non encore en place (15 mai 1908).

1908

156J402/262 Manquant.

1908

156J402/263 Exposition de l'électricité de Marseille en 1908 : vue intérieure côté ouest, du Palais de l'Énergie, inauguration (6 juin 1908).

1908

156J402/264 Exposition de l'électricité de Marseille en 1908 : vue intérieure du Palais de l'Énergie au Prado, inauguration (6 juin 1908).

1908

156J402/265 Canal de Jonage : usine barrage, ancien tableau des auxiliaires.

s.d.

156J402/265bis Canal de Jonage : vue d'ensemble de l'usine barrage.

s.d.

156J402/266 Canal de Jonage : usine à vapeur, vue d'une turbine Curtis de 100KW.

s.d.

156J403 Album A.

1894-1908

156J404 Album B.

1894-1908

156J405 Photographies cartonnées numérotées et non numérotées sur la construction du canal de Jonage, portraits.

1895-1897

10 documents.

Présentation du contenu :

Photographies cartonnées numérotées sur la construction du canal de Jonage : série numérotée (Voir Annexes, tableau 6 : photographies cartonnées sur la construction du canal) complémentaire à la collection de plaques de verre, notamment concernant la construction du « déversoir de Jons », à l'entrée du canal, projet abandonné après une crue dévastatrice. Sur de nombreux clichés, on peut voir monsieur Henry, sa femme et son enfant (supposition). |Portraits : dix plaques de verre de format 6,5 x 8 cm : portraits d'hommes (origine inconnue) (s.d.).

Photographies cartonnées non numérotées (1895-1897).

156J406 Photographies cartonnées non numérotées.

s.d.

18 documents.

Présentation du contenu :

Fouilles de l'usine barrage : quatre vues, deux vues amont de l'usine de Cusset, trois vues aval de l'usine de Cusset, une vue amont de l'ouvrage de garde, trois vues aval de l'ouvrage de garde, une vue amont du pont de la Sucrerie, vue de l'entrée du canal, vue du grand réservoir (s.d.).

156J407 Photographies concernant “L'usine hydroélectrique de Cusset : la modernisation”.

1921-1946

148 documents.

Présentation du contenu :

Photographies numérotées sur la modernisation des machines à partir de 1933 pour les groupes D1, D2 et G1, G2, G3, G5, G7 (Voir Annexes, tableau 7 : photographies numérotées sur la Modernisation des machines pour les groupes D1, D2 et G1, G2, G3, G) (s.d.). Photographies non numérotées sur Cusset : Format 18 x 24 cm : vue d'amont de l'usine barrage (1933) ; salle des machines (1933) ; galerie des câbles souterrains (s.d.) ; salle des commandes (s.d.) ; salle des feeders (s.d.) ; tableau des alternateurs (s.d.) ; salle des machines ; démolition du groupe G1 (s.d.) ; stator et rotor du D1 (03/11/1933) ; ferrailage du plastron d'entrée du groupe D1 (03/11/1933) ; ferrailage chambre d'eau (s.d.) ; fond de cuvelage Charmilles, groupe D1 (s.d.) ; maquette alternateur et tableau des alternateurs (s.d.) ; maquette d'un groupe de l'usine de Cusset (s.d.) : maquette de l'usine et des groupes (s.d.). Format 13x18 cm : vue côté aval rive gauche de l'usine de Cusset (s.d.) ; écluse de Cusset (s.d.) ; écluse de Cusset envasée (mai 1944) ; coffrage et platelage de l'arrière-bec du G5 ; vues de la roue du G7 ; usure pâle d'un groupe. Plaques de verre : tableau des alternateurs format 18 x 24 cm (s.d.) ; télex pour la télétransmission d'informations par câbles du poste B deux vues 13 x 18 cm (s.d.).

Photographies de la visite du Président de la République Alexandre Millerand à l'usine hydroélectrique de Cusset en 1921.

Photographies du bac de Crépieux : embarcadères et appontements de 1939 à 1946.

Clichés de l'échelle de Thil (3 août 1940).

Clichés d'une chaîne flottante via le Pont Pasteur en 1945.

156J408;156J413 Photographies concernant la construction du barrage de Jons.

1933-1941

156J408 Album des photographies de la construction du barrage de Jons.

1933-1941

91 documents.

Présentation du contenu :

Voir Annexes, tableau 8 : album de la construction du barrage de Jons. |Photographies prises par différentes sociétés : la SLFMR, la SGE (Société générale d'électricité, entrepreneur chargé de la construction du barrage), l'Aéroclub Photo Aérienne du 29 septembre 1933 et 6 septembre 1941.

156J413 Photographies de la construction du barrage de Jons.

1933-1941

136 documents.

Présentation du contenu :

Vues de la construction émanant de la SGE ou de la SLFMR. Certains clichés sont des doubles de ceux contenus dans l'album. Plan tracé du canal de Jonage.

156J409-156J410 Archives papiers sur plaques de verre.

1908-1913

156J409 Factures.

1908-1913

Pour un achat de lampes « étoiles incassables » chez les établissements Lampe Étoile le 17/06/1913 (format 24 x 30 cm).

Facture de la Compagnie du Gaz de Lyon pour l'établissement d'un branchement électrique chez Monsieur Lyaudet le 27/09/1909 (format 24 x 30 cm).

Contrats d'abonnements de la Compagnie du Gaz de Lyon en format 24 x 30 cm.

Abonnement du café Carillon, page 1 du contrat du 16 août. Page 2 d'un contrat d'abonnement avec les Établissements L. Baudet et Compagnie le 15 juillet 19... .

Page 1 du contrat d'abonnement avec MM Ballandeau et Brachon du 2 avril 1910.

Pages 1 et 2 du contrat d'abonnement avec the Solts Textile, ateliers de tissage mécanique et la Société Générale de Force et lumière le 1^{er} juin 1913.

Page 1 et 2 du contrat d'abonnement entre M. Victouron et la Compagnie du Gaz de Lyon, le 13 juillet 1910.

Relevés de la consommation de gaz ou d'électricité et quittances par la Compagnie du Gaz de Lyon en format 24 x 30 cm.

Deux relevés et quittances pour la consommation de gaz chez M. Victouran, cafetier (s.d.).

Trois relevés et quittances pour la consommation d'électricité chez M. Ribot, brassier le 21 août, 14 novembre et 30 novembre 1910.

Relevé et quittance de la consommation électrique du café Carillon en septembre 1910.

Deux relevés et quittance de la consommation électrique de l'Hôtel d'Angleterre le 31 décembre 190... et 31 décembre 1909.

Relevé et quittance de la consommation électrique de la blanchisserie de l'Hôtel d'Angleterre pour le mois de décembre 1909.

Devanture du magasin « À la renommée de la Chaussure », place de la République à Lyon (format 18 x 24 cm).

Confirmation de la Société Générale de Force et Lumière à la Société Générale des Cirages français d'une livraison d'énergie électrique le 16 juin 1911, format 24 x 30 cm.

Conformation du service électricité de la Compagnie Gaz de Lyon d'un branchement électrique à un particulier le 20 juillet 1908, format 24 x 30.

156J410 Contrat d'abonnement et quittances.

1909-1911

Contrat d'abonnement pour l'éclairage de la Maison Dorée de M. Chavanne par la Compagnie du Gaz de Lyon le 1^{er} août 1910, format 30 x 39 cm.

Dix-sept quittances et relevés de la consommation de gaz de MM. Puichon et Faisan de la Maison Dorée, place Bellecour de septembre 1909 à juillet 1910 et de M. Chavanne de la même maison d'août 1910 à janvier 1911, trois plaques de format 30 x 39 cm.