

# ARCHIVES

départementales et métropolitaines

Société anonyme des Chemins de fer de l'Est de Lyon

1829-1987

70 J 1-471

Répertoire numérique détaillé établi par David Pauloz,  
sous la direction de Michel Ollion, conservateur

1995

# INTRODUCTION

## Notice historique

La ligne de chemin de fer de Lyon à Saint-Genix-d'Aoste<sup>1</sup> est créée par un décret d'utilité publique du 14 août 1877. La concession en est alors accordée à Eugène Bachelier, industriel lyonnais domicilié à Sermérieu<sup>2</sup> (canton de Morestel, Isère). Ce décret marque l'aboutissement de huit années de négociations avec les autorités des départements de l'Isère et du Rhône. La première demande de concession de chemin de fer remontait en effet à 1865 : Félix Mangini, dépositaire du projet, souhaitait alors relier le nord du département de l'Isère par un vaste ensemble de voies ferrées secondaires qui rayonnerait à partir de Lyon. Ce projet avait été refusé par le conseil général du Rhône.

Eugène Bachelier présente en 1869 un projet de chemin de fer sur routes. Si le projet satisfait pleinement les autorités préfectorales, les populations le refusent, préférant un chemin de fer à travers champs. Bachelier propose alors un projet de ligne entre Lyon et Saint-Genix-d'Aoste, pouvant être prolongé jusqu'à Chambéry. Se servant de la loi du 12 juillet 1865 sur les chemins de fer d'intérêt local, le projet Bachelier vise à constituer, par tronçons, un réseau d'intérêt général pouvant concurrencer la compagnie PLM, exploitante des lignes Lyon-Culoz-Chambéry et Lyon-Grenoble. Ce projet se heurte à une forte résistance de l'État qui refuse de voir se constituer un réseau concurrent d'une grande compagnie. Eugène Bachelier se résigne alors à la création d'un simple réseau d'intérêt local entre Lyon et Saint-Genix-d'Aoste.

En 1878, Bachelier fait don de sa concession à la Société belge des chemins de fer qui crée alors une société anonyme sous la raison sociale « Les Chemins de fer de l'Est de Lyon ». La construction de la ligne de 72 kilomètres dure 4 ans. L'inauguration a lieu le 9 octobre 1881. Le 18 juin 1882, un embranchement de 18 kilomètres, de Sablonnières<sup>3</sup> à Montalieu<sup>4</sup>, est ouvert. Il permet d'ouvrir un axe de communication pour les carrières de pierres de taille et les cimenteries de Montalieu.

Le réseau se complète en 1899 par la mise en exploitation de la ligne Saint-Hilaire-de-Brens<sup>5</sup>-Jallieu qui n'est cependant pas raccordée à la ligne de Lyon à Grenoble, en raison du refus de la ville de Bourgoin.

Les chemins de fer d'intérêt local sont dynamiques jusqu'à la première guerre mondiale. La concurrence routière étant pratiquement inexistante, le chemin de fer assure en effet la quasi-totalité des transports de voyageurs et de marchandises. Après la Grande guerre, la concurrence routière s'intensifie et dès les années 30, le trafic stagne, avant de baisser régulièrement. Au cours de cette période, l'Est de Lyon régie les compagnies de tramways de Pont-de-Beauvoisin<sup>6</sup> et le tramway de Saint-Béron<sup>7</sup>. En 1939, ces deux lignes sont mises en liquidation, ainsi que le tronçon de Saint-Hilaire à Jallieu. Le trafic voyageurs est alors suspendu sur tout le réseau de l'est de Lyon au profit de lignes de cars mis en place par la compagnie. Il est rétabli durant la seconde guerre mondiale, les moyens de locomotion étant insuffisants. La guerre terminée, le nombre de voyageurs décroissant rapidement, le service est définitivement suspendu en 1947.

---

<sup>1</sup> Devenu en 1908 Saint-Genix-sur-Guiers (ch.-l. cton, arrdt Chambéry, Savoie).

<sup>2</sup> Cton Morestel, Isère.

<sup>3</sup> Comm. Soleymieu cton Crémieu, Isère.

<sup>4</sup> Cton La-Tour-du-Pin, Isère.

<sup>5</sup> Cton Crémieu, Isère.

<sup>6</sup> Ch.-l. cton, arrdt La-Tour-du-Pin, Isère.

<sup>7</sup> Cton Pont-de-Beauvoisin, Isère.

En 1956, le tronçon Sablonnière–Saint-Genix est fermé à l’exploitation à cause de la faiblesse du tonnage transporté. A cette date, la politique de la compagnie tend à intensifier et à diversifier le trafic des marchandises : dès 1950, un embranchement est ainsi construit à la Part-Dieu pour faciliter le transit avec la SNCF.

Le 31 décembre 1977, date de la fin de la concession, les départements de l’Isère et du Rhône prennent possession de la seule ligne restante (Lyon-Montalieu). La compagnie devient Société nouvelle de l’Est de Lyon. En 1981, le tronçon Meyzieu-Montalieu est fermé à cause d’une chute rapide du tonnage, les cimenteries Vicat à Montalieu ayant choisi de faire transporter leur production par la route. Le Département du Rhône devient alors seul propriétaire de la ligne. La Société nouvelle de l’Est de Lyon est dissoute en 1986. La SNCF assure dès lors le trafic sur la ligne mais le Département du Rhône reste propriétaire du réseau.

### **Description des archives**

Les archives des Chemins de fer de l’Est de Lyon (27 mètres linéaires) ont été déposées vers 1987 : elles forment la sous série 70 J. Le fonds se compose de parties très distinctes par leur contenu, aux volumes très variables.

Aucun document n’est antérieur à 1878 car, jusqu’à cette date, Eugène Bachelier est le seul concessionnaire de la ligne : ses archives ne sont pas parvenues jusqu’à nous. Au début de la constitution de l’Est de Lyon, le siège administratif est à Bruxelles avant de se fixer à Paris. Par conséquent, toute la correspondance envoyée du siège social au siège administratif est manquante.

Le fonds se compose d’archives industrielles caractéristiques (pièces comptables, dossiers sur les acquisitions de terrains) bien conservées pour servir en cas de contentieux.

Le classement du fonds a été effectué en deux phases : premièrement, il a fallu dépouiller l’ensemble des pièces, noter les caractéristiques propres à chaque dossier, éliminer des documents identiques en surnombre ; deuxièmement, comprendre comment pouvait s’organiser le fonds au sein de la compagnie, regrouper les documents de façon organique et élaborer un plan de classement.

Le type d’inventaire choisi est numérique, détaillé si des pièces semblent présenter une complexité particulière et si elles permettent de comprendre le fonctionnement de certains organes de la compagnie.

Je ne peux terminer cette introduction sans remercier les Archives départementales du Rhône (section ancienne), sans lesquelles mon mémoire de maîtrise sur ce réseau n’aurait pas été possible. Je remercie plus particulièrement M. Patrick Feillens, archiviste, qui m’a toujours consacré du temps, donné des conseils et réponses à de nombreuses questions.

### **Communicabilité**

L’ensemble du fonds est librement communicable.

## Sources complémentaires

### *Archives départementales du Rhône*

8 Mp 212  
10 M  
1 N 636-637, 640  
Série S (non classée)  
104 W 459 à 468  
694 W  
1490 W  
1625 W  
1635 W  
1801 W  
2976 W  
3959 W  
3968 W

### *Archives départementales de l'Isère*

III S 2, liasses 1 à 64.  
Dossier de la préfecture, fond 3449, liasses 30 à 43, dossier des ponts et chaussées

## BIBLIOGRAPHIE

PASQUEAU, *CFIL dans le département de l'Isère, études générales sur l'ensemble du réseau départemental*, Grenoble, 1871, 123 p.

GUEDON (P.), *Traité pratique des chemins de fer d'intérêt local et des tramways*, Paris, Gauthier Villars, 1901, 393 p

CHATAIN (C.), *Historique des chemins de fer en Dauphiné*, Vienne, Martin et Terne imprimeurs, 1929, 91 p

REYRE (C.), *Considération sommaires sur les chemins de fer d'intérêt local dans le département du Rhône*, Lyon, Nigon, 1867, 24 p

BERNARD (L.), *Le réseau de l'Ardèche de la compagnie de chemin de fer départementaux (1891-1968)*, mémoire de maîtrise d'histoire, 1981, 1 volume, 113 p. (Lyon, Bibliothèque du centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale).

DUVAUX (O.) *Monographie de la ligne de CFIL, reliant Saint-Victor-sur-Rhins (42) à Cours-la-Ville (69)*, mémoire de maîtrise d'histoire, 2 volumes : texte 111 p, annexes 119 p. (Lyon, Bibliothèque du centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale).

MICHEL (S.), *Chemins de fer en Lyonnais (1827-1957)*, Lyon, Presses universitaires de Lyon, 1986, 189 p.

RAVERAT, *De Lyon à Crémieu, Morestel et Saint-Genix-d'Aoste*, Lyon, Meton éditeurs 1881, 241 p.

BERT (G.), *Guide de l'Est de Lyon à la Grande Chartreuse par l'Est de Lyon*, Lyon, Société de publicité artistique, 1987, 96 p.

# SOMMAIRE

## **70 J 1-2    CONSTITUTION DE L'AFFAIRE : STATUTS**

- 70 J 1    1929
- 70 J 2    1962

## **70 J 3-70    ADMINISTRATION GÉNÉRALE**

- 70 J 3-4    ASSEMBLÉES GÉNÉRALES : PROCÈS-VERBAUX DE RÉUNIONS, 1979-1982
- 70 J 5-70    CONSEIL D'ADMINISTRATION, 1900-1982

## **70 J 71-81    DIRECTION DE L'EXPLOITATION**

- 70 J 71-77    INFORMATION INTÉRIEURE, 1881-1987
- 70 J 78    INFORMATION EXTÉRIEURE, 1895-1975
- 70 J 79-81    CORRESPONDANCE, 1921-1947

## **70 J 82-202    VOIES ET BÂTIMENTS**

- 70 J 82-128    PROJETS DÉFINITIFS, TERRAINS, ACQUISITIONS, CONSTRUCTIONS, 1878-1901
- 70 J 129-132    EXPROPRIATION, 1879-1881
- 70 J 133    TERRASSEMENT, S.D.
- 70 J 134-165    PASSAGES À NIVEAUX, EMBRANCHEMENTS, DÉVIATIONS, ALIGNEMENTS, AN XIII-1986
- 70 J 166-167    OUVRAGES D'ART, 1878-1943
- 70 J 168-170    MATÉRIEL FIXE DES STATIONS, S.D. ET 1975
- 70 J 171-190    GARES, ENTRETIEN, VENTES ET LOCATIONS, 1866-1987
- 70 J 191-193    TERRAINS, 1897-1984
- 70 J 194-202    PROJETS NON RÉALISÉS, 1880-1982

## **70 J 203-213    MOUVEMENT ET TRAFIC**

- 70 J 203-206    COOPÉRATION AVEC LA SNCF ET LES DÉPARTEMENTS, 1935-1956
- 70 J 207    RÉORGANISATION DU RÉSEAU, ÉCRITURES RECTIFICATIVES, DÉCEMBRE 1938
- 70 J 208    INSTRUCTIONS AUX CONDUCTEURS, CHANGEMENT DE CROISEMENT, DÉCEMBRE 1939
- 70 J 209-210    EXPLOITATION VOYAGEURS, 1934-1954
- 70 J 211    ACCIDENT EN GARE DE SAINT-GENIX D'AOSTE, 5 AOÛT 1944
- 70 J 212-213    AFFAIRES MILITAIRES, 1939-1941

## **70 J 214-225    PERSONNEL**

- 70 J 214-219    ANCIENNE CAISSE DES RETRAITES, 1886-1946
- 70 J 220-225    PERSONNEL, 1927-1986

## **70 J 226-232    ACTIVITÉ FINANCIÈRE**

- 70 J 226    MISE EN PAIEMENT DU DIVIDENDE PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION, 1945-1953
- 70 J 227    LISTE DES OBLIGATIONS SORTIES DES TIRAGES ET AVIS DE LEUR REMBOURSEMENT PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION, 1928-1953
- 70 J 228    NOTES DU SIÈGE SOCIAL À LYON POUR LE SIÈGE ADMIRATIF A PARIS, SUR LA TRÉSORERIE, LES DIVIDENDES, 1939-1948
- 70 J 229-231    RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES, 1938-1945
- 70 J 232    REGISTRE DES DÉCLARATIONS DU CHIFFRE D'AFFAIRES, 1942-1967

## **70 J 233-412    COMPTABILITÉ**

- 70 J 233-396    COMPTABILITÉ DE LA COMPAGNIE, 1878-1986
- 70 J 397-412    COMPTABILITÉ DES SOCIÉTÉS RÉGIES PAR LA COMPAGNIE, 1894-1944

## **70 J 413-465    BIBLIOTHÈQUE**

- 70 J 413-426    LIVRES, 1887-1983
- 70 J 427-431    PÉRIODIQUES, BULLETINS, 1887-1980
- 70 J 432-437    JOURNAUX, 1829-1881
- 70 J 438-449    ARTICLES DÉCOUPÉS OU PHOTOCOPIÉS, 1947-1980
- 70 J 450-451    AFFICHES, 1880-1881
- 70 J 452-467    PHOTOGRAPHIES, 1959-1986

**70 J 468-471      AUTRES DOCUMENTS, OBJETS**

- 70 J 468      DESSINS D'ENFANT DE LOCOTRACTEURS, S.D.
- 70 J 469      DOSSIER SUR « LE RÔLE DU CFEL PENDANT LA GUERRE DE 1939-1945 », 26 JUIN 1980
- 70 J 470      COLLECTION DE PAPIER À EN-TÊTE, S.D.
- 70 J 471      TAMPONS OFFICIELS DES GARES DU RÉSEAU, S.D.

## RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ

<b>70 J 1-2</b>	<b>Constitution de l'affaire : statuts</b>	1929, 1962
70 J 1	1929	
70 J 2	1962	
<b>70 J 3-70</b>	<b>Administration générale</b>	1900-1982
70 J 3-4	Assemblées générales : procès-verbaux de réunions, 1979-1982	
70 J 3	29 juin 1979	
70 J 4	15 juin 1982	
70 J 5-70	Conseil d'administration, 1900-1982	
70 J 5-69	Rapports, 1900-1981	
5	4 juin 1900	
6	10 avril 1908	
7	5 juin 1909	
8	9 mai 1910	
9	9 juin 1911	
10	15 juin 1912	
11	19 juin 1913	
12	25 juin 1914	
13	26 juillet 1918	
14	30 juin 1922	
15	26 juin 1924	
16	29 juin 1927	
17	21 juin 1928	
18	21 juin 1929	
19	26 juin 1930	
20	22 juin 1931	
21	23 juin 1932	
22	27 juin 1933	
23	27 juin 1934	
24	27 juin 1935	
25	24 juin 1936	
26	28 juin 1937	
27	28 juin 1938	
28	26 juin 1939	
29	4 juin 1941	
30	30 juin 1942	
31	29 juin 1943	
32	20 juin 1944	
33	29 juin 1945	
34	28 juin 1946	
35	14 novembre 1946	



36	1 <sup>er</sup> juillet 1947
37	28 juin 1948
38	21 décembre 1948
39	28 juin 1949
40	27 juin 1950
41	28 juin 1951
42	30 juin 1952
43	19 juin 1953
44	22 juin 1954
45	26 mai 1955
46	27 avril 1956
47	6 juin 1957
48	2 juin 1958
49	7 juin 1960
50	5 mai 1961
51	3 mai 1962
52	17 mai 1963
53	21 mai 1964
54	20 mai 1965
55	2 juin 1966
56	15 juin 1967
57	14 juin 1968
58	24 juin 1969
59	11 juin 1970
60	10 juin 1971
61	7 juin 1972
62	13 juin 1973
63	6 juin 1974
64	6 juin 1975
65	9 juin 1977
66	9 juin 1979
67	29 juin 1979
68	26 juin 1980
69	15 juin 1981
70 J 70	Lettre recommandée de monsieur Dauxerre aux membres du conseil d'administration, 28 mars 1982

**70 J 71-81                    Direction de l'exploitation**

1881-1987

70 J 71-77	Information intérieure, 1881-1987
70 J 71	Renseignements statistiques dressés par la direction des chemins de fer, pour les lignes de l'est de Lyon, de la ligne Voiron Saint-Béron et du tramway de Pont de Beauvoisin, 1928-1935
70 J 72-73	Graphiques, 1972-1986
72	La société nouvelle de l'Est de Lyon (SNEL), l'évolution du trafic, des tarifs, des recettes et de la clientèle (1972-1986)

73	Le trafic, les salaires, estimations pour 1979 (26 mars 1979)	
70 J 74	Réception du 9 octobre 1881, invitations et refus, 1881	
70 J 75	Dossier sur l'exploitation à la Bibliothèque municipale de Lyon, 1981	
70 J 76	Dossier sur les réunions des chefs de services, 1935-1948	
70 J 77	Contrats de publicité sur panneaux d'affichage dans le département du Rhône, 1974-1987	
70 J 78	Information extérieure, 1895-1975 Dossier sur la ligne de Lyon–Saint-Fons à Vénissieux, substitution de la traction à vapeur (1895). Texte pour une visite du réseau (18 avril 1975). Plaquette relative à l'expansion vers l'est de l'industrie lyonnaise, destinée aux commerçants et aux industriels (s.d.)	
70 J 79-81	Correspondance, 1921-1947	
70 J 79	Ministères (1921-1924)	
70 J 80	Préfecture (1923-1927)	
70 J 81	Services départementaux des ponts et chaussées du Rhône et de l'Isère (1928-1947)	
<b>70 J 82-202</b>	<b>Voies et bâtiments</b>	1878-1986
70 J 82-128	Projets définitifs, terrains, acquisitions, constructions, 1878-1901	
70 J 82-106	Ligne Lyon–Saint-Genix, 1878-1891	
82	Enquêtes sur les stations et les haltes, arrondissement de la Tour-du-Pin et arrondissement de Vienne (1878-1880)	
83	Villeurbanne (1878-1879)	
84	Vaulx-en-Velin (s.d.)	
85	Janneyrias (1878-1881)	
86	Charvieu (1878-1888)	
87	Pont-de-Chéruy (1878-1889)	
88	Tignieu (1878-1888)	
89	Saint-Romain (1878-1887)	
90	Villemoirieu (1878-1886)	
91	Crémieu (1878-1879)	
92	Dizimieu (1878-1888)	
93	Saint-Hilaire (1878-1888)	
94	Trept (1879-1889)	
95	Soleymieu (1878-1889)	
96	Sermérieu (1878-1881)	
97	Passins (1878-1880)	
98	Morestel (1878-1888)	
99	Vézeronce (1878-1885)	
100	Curtin (1878-1890)	
101	Thuellin (1878-1887)	
102	Veyrins (1878-1888)	
103	Les Avenières (1878-1886)	
104	Aoste, Saint-Genix (1878-1883)	

- 105 Copies des actes d'acquisitions de terrains non approuvés (1879)
- 106 Affaires des terrains restant à régler (1889-1891)
- 70 J 107-118 Ligne Sablonnière–Montalieu, 1878-1891
- 107 Dossier des enquêtes sur les parcellaires (1880-1882)
- 108 Acquisitions de terrains, communes confondues (1881-1888)
- 109 Acquisitions de terrains (classement par communes) : Soleymieu, Sermérieu, Passins, Courtenay, Arandon, Mépieu, Bouvesse (1881-1888)
- 110 Autorisations de prises de possession de terrains, toutes communes confondues (1879-1880)
- 111 Soleymieu, quittances indemnités de terrains (1881-1888)
- 112 Arandon (1881-1888)
- 113 Courtenay (1881-1886)
- 114 Mépieu (1881-1888)
- 115 Bouvesse (1879-1881)
- 116 Montalieu (1881-1888)
- 117 Raccordement entre la gare de Montalieu-Ville et celle de Montalieu-Dombes (s.d.)
- 118 Plans et procès de bornage définitif pour toutes les communes de la ligne au 1/1000<sup>e</sup> (1886)
- 70 J 119-121 Pièces concernant les deux lignes, s.d.
- 119 États indicatifs des propriétés à acquérir, pour chaque commune.
- 120 Plans parcellaires au 1/1000<sup>e</sup> : commune de Pusignan, dossier de remembrement ; direction départementale de l'Équipement, plan, parcellaires au 1/1000<sup>e</sup>, 19 exemplaires
- 121 Plans des stations d'Arandon, de Poleymieu, de Pusignan, des Tronches, de Décines, des Avenièrès, de Lyon, de Quirieu, de Bouvesse, et de Montalieu-Ville, 1/1000<sup>e</sup>.
- 70 J 122-125 Prolongement Montalieu-Amblagnieu, 1883-1898
- 122 Enquête sur les stations, carte du tracé au 1/80000<sup>e</sup>, notice à l'appui du projet, plan parcellaire, tableau des ouvrages à exécuter (1883-1884)
- 123 Ambulances, acquisitions de terrains, plan parcellaire, profil en long, plan général (1883-1886)
- 124 Amblagnieu, état indicatif des terrains à acquérir (s.d.)
- 125 État des travaux et des fournitures, plans de quais, profil en long et en travers, tableaux des propriétaires expropriés, calculs des terrassements (1883-1898)
- 70 J 126-128 Ligne Saint-Hilaire – Jallieu, 1897-1901
- 126 Actes préparant les acquisitions de terrains, actes de compromis sur les emprises (1897-1901)
- 127 Plans et procès verbal du bornage définitif, plans parcellaires pour les communes de Saint-Hilaire, de Vénérieu, de Saint-Savin et de Jallieu (1900)
- 128 Acquisitions de terrains et règlement d'excédent pour les communes de Saint-Hilaire, de Vénérieu, de Saint-Savin et de Jallieu (1898-1901)

- 70 J 129-132 Expropriation, 1879-1881  
Correspondance avec la préfecture de l'Isère, tableaux des offres et des demandes, procès-verbaux des opérations du jury, répartitions des frais, notes de renseignements, autorisations de prises de possession des terrains, jugements d'expropriations, tableau des offres légales.
- 70 J 129-130 Ligne Lyon–Saint-Genix, 1879-1880
- 70 J 129 Arrondissement de Vienne (1879)
- 70 J 130-131 Arrondissement de la Tour du Pin (1880)
- 130 Tableaux des offres et des demandes, procès-verbal des opérations du jury
- 131 Cahier de répartition des frais, renseignements pour établir les offres, autorisations de prises de possessions de terrains
- 70 J 132 Ligne Sablonnières –Montalieu, 1881
- 70 J 133 Terrassement, s.d.  
Dossier technique sur les terrassements, les tranchées, les profits en travers.
- 70 J 134-165 Passages à niveaux, embranchements, déviations, alignements, An XIII-1986
- 70 J 134-146 Passages à niveaux, 1958-1977
- 70 J 134-144 Mise en service, gardiennage automatique, 1958-1984
- 134 n° 5 (1980-1984)
- 135 n° 9 (28 août 1967)
- 136 n<sup>os</sup> 11a et 11b (1980-1986)
- 137 n° 12 (4 mai 1979)
- 138 n° 13 (4 juin 1956)
- 139 n° 14 (17 mars 1965)
- 140 n° 15b (6 février 1964)
- 141 n° 17 (15 décembre 1972)
- 142 n° 19 (23 mai 1980)
- 143 n° 21 (9 juillet 1982)
- 144 « F » (1983)
- 70 J 145 Projets pour améliorer la sécurité des passages à niveaux dans le département du Rhône, 1977
- 70 J 146 Projets de suppression des passages à niveaux, section Part-Dieu à Villeurbanne, 1977
- 70 J 147-148 Alignements, an XIII – 1985
- 147 Extrait des lois du 9 ventôse an XIII et du 15 juillet 1845
- 148 Redevances (1934-1985)
- 70 J 149-165 Embranchements industriels, 1879-1986
- 149 Carrières de Blied à Crémieu (1879-1949)
- 149/1 Plan de la carrière de ballast de Crémieu (octobre 1949)
- 150 Société Carboxyde Français (1905-1977)
- 151 Ascenseur Gervais Schindler (1907-1980)
- 152 Joya–Chabert à Potain (1910-1981)
- 153 Entreprise Gonnet (1913-1986)
- 154 Compagnie Electro–Mécanique (1920-1985)

- 155 Givet à Rhône–Poulenc (1923-1983)
- 156 Société Lyonnaise de Soie Artificielle (1923-1981)
- 157 CGE Alsthom (1930-1981)
- 158 Entreprise Bidault (1939-1979)
- 159 Société Solyma (1947-1985)
- 160 SCI Wilson (1953-1954)
- 161 Meubles Leblanc (1958-1981)
- 162 Rehau Plastiks France S.A (1962-1984)
- 163 Chometon, récupérateur industriel (1963-1982)
- 164 Projet pour les transports Laffont à Crémieu (1983)
- 165 Schémas des embranchements du réseau (1976)
- 70 J 166-167 Ouvrages d'art, 1878-1943
- 70 J 166 Tableaux et croquis divers des ouvrages d'art établis sur les lignes de Lyon–Saint-Genix et Sablonnière–Montalieu, 1878-1880
- 70 J 167 Entretien des ouvrages d'art, 1928-1943
- 70 J 168-170 Matériel fixe des stations, s.d. et 1975
- 70 J 168 Dossier de plans sur les réservoirs, les signaux à distance, un pont tournant de 6 mètres, une grue hydraulique, un pont à bascule, s.d.
- 70 J 169 Dossier de plans sur les réservoirs d'alimentation, les grues hydrauliques, les puits et les conduites d'eau, s.d.
- 70 J 170 Plan, portique de 10 tonnes à Villeurbanne, 1975
- 70 J 171-190 Gares, entretien, ventes et locations, 1866-1987
- 70 J 171 Halte de Saint-Didier-d'Aoste, construction de la halte raccordement avec PLM, 1886-1944
- 70 J 172 Agrandissement de la gare d'Amblagnieu , 1924
- 70 J 173 Agrandissement de la loge n° 21, 1925-1929
- 70 J 174 Entretien des cours des gares, 1927-1949
- 70 J 175 Dossier sur la société Colas pour le bitume des cours des gares, 1927-1931
- 70 J 176 Gare de Pusignan, mise en place de l'eau potable, 1957
- 70 J 177 Gare de Décines, abonnement au compteur, 1970
- 70 J 178 Installation de salle d'eau à la gare de Lyon Est, 1981
- 70 J 179 Ramonage de cheminées pour les maisonnettes aux passages à niveaux 15, 16, 18 et 21, 1921-1987
- 70 J 180 Acte de vente de terrain communal, 1919
- 70 J 181 Vente par JB Mathian à la SACFEL, 1943
- 70 J 182 Location de terrain avenue Jean Jaurès, 1955
- 70 J 183 Location de gare sur la commune de Meyzieu, 1966-1986
- 70 J 184 Location d'une bande de terrain rue Bertrand à la commune de Décines, 1949
- 70 J 185 Passage pour piétons vers la loge n° 10 à Décines, 1950
- 70 J 186 Location de terrain et des toilettes de la gare de Décines, 1950
- 70 J 187 Location à la commune de Décines de terrain le long de la loge n° 10, 1965

- 70 J 188 Courrier entre le maire de Décines et la SACFEL pour le terrain le long de la loge n° 10, 1965-1968
- 70 J 189 Déclassement de la gare de Lyon Est, 1950-1975
- 70 J 190 Location de terrain sur le site de la gare de Lyon Est, 1950-1965
- 70 J 191-193 Terrains, 1897-1984
  - 70 J 191-192 Échanges de terrains avec la compagnie PLM, 1897-1909
    - 191 5 juillet 1897
    - 192 1909
  - 70 J 193 Dossier sur les terrains de la gare de Lyon Est et sur la création d'une gare commune avec la SNCF, location de terrains à Villeurbanne, actes de prises de possession de la ligne par le Département du Rhône, 1977-1984
- 70 J 194-202 Projets non réalisés, 1880-1982
  - 70 J 194 Projet de ligne de Vienne à Trept, 880
  - 70 J 195 Projet de raccordement jusqu'à Chambéry, 907
  - 70 J 196 Avant projet agrandissement de la gare de Lyon Est , 922
  - 70 J 197 Projet d'embranchement d'Amblagnieu à Parmillieu, 927-1929
  - 70 J 198 SEMALY, projet de Meyzieu à pont de Chéruy, 980
  - 70 J 199 Projet d'embranchement de Vaulx-en-Velin à Chassieu, 982
  - 70 J 200 Projet d'embranchement de l'Est lyonnais au surgénérateur super phoenix à Malville en Isère, s.d.
  - 70 J 201 Desserte du Sud-Est étude faite par SEMALY, (société mixte du métropolitain de l'agglomération lyonnaise) division étude et projet, décembre 1977
  - 70 J 202 Étude d'un axe de transport en commun sur le chemin de fer de l'Est de Lyon, SEMALY, division étude et projet 2 volumes identiques, octobre 1978

**70 J 203-213 Mouvement et trafic**

1934-1956

- 70 J 203-206 Coopération avec la SNCF et les départements, 1935-1956
  - 70 J 203 Règlement PLM, opérations réciproques, 1939-1939
  - 70 J 204-205 Journal, détail des opérations effectuées avec la SNCF, 1940-1956 et s.d.
    - 204 1940-1956
    - 205 s.d.
  - 70 J 206 Coordination des transports comité technique interdépartemental, 1935-1939
- 70 J 207 Réorganisation du réseau, écritures rectificatives, décembre 1938
- 70 J 208 Instructions aux conducteurs, changement de croisement, décembre 1939
- 70 J 209-210 Exploitation voyageurs, 1934-1954
  - 70 J 209 Régie (1939-1954)
  - 70 J 210 Avis au public, mise en place d'un autorail entre Lyon et Amblagnieu (25 janvier 1934)
- 70 J 211 Accident en gare de Saint-Genix d'Aoste, 5 août 1944

70 J 212-213	Affaires militaires, 1939-1941	
70 J 212	Réquisitions, affaires réglées (1939)	
70 J 213	Transports spéciaux (1939-1941)	
<b>70 J 214-225</b>	<b>Personnel</b>	1886-1986
70 J 214-219	Ancienne caisse des retraites, 1886-1946	
70 J 214.	Grand livre, juin 1898-1942	
70 J 215	Journal, 31 juillet 1886-1943	
70 J 216	Matricule, s.d.	
70 J 217-218	Comité administratif de la caisse des retraites : procès verbaux des séances, 1886-1946	
70 J 217	7 juin 1886-5 juillet 1928	
70 J 218	16 novembre 1928-7 janvier 1946	
70 J 219	Pièces comptables, courrier, traitement, rapport de réunions, 1901-1928	
70 J 220-225	Personnel, 1927-1986	
70 J 220	Personnel mobilisé, 1939-1940	
70 J 221	Remboursement des heures perdues, 1944	
70 J 222	Licenciements, 1927-1949	
70 J 223	Assurances-accidents (avant 1939). 2 affiches sur la sécurité des travailleurs (1962). Affiche sur les secours à donner pour les accidents électriques (s.d.), avant 1939-1962	
70 J 224	Répartition du personnel, 30 juin 1981	
70 J 225	Lettre de l'inspection du travail pour la mise en place du droit d'expression selon la loi du 3 janvier 1986, 1986	
<b>70 J 226-232</b>	<b>Activité financière</b>	1928-1967
70 J 226	Mise en paiement du dividende par le conseil d'administration, 1945-1953	
70 J 227	Liste des obligations sorties des tirages et avis de leur remboursement par le conseil d'administration, 1928-1953	
70 J 228	Notes du siège social à Lyon pour le siège administratif à Paris, sur la trésorerie, les dividendes, 1939-1948	
70 J 229-231	Rapport des commissaires aux comptes, 1938-1945	
70 J 229	Exercice 1938	
70 J 230	Exercice 1939	
70 J 231	Exercice 1945	
70 J 232	Registre des déclarations du chiffre d'affaires, 1942-1967	
<b>70 J 233-412</b>	<b>Comptabilité</b>	1878-1986
70 J 233-396	Comptabilité de la Compagnie, 1878-1986	
70 J 233-243	Grand livre, comptes généraux, 1878-1953	
233	1878-1882	

234	1893-1896
235	1920-1921
236	1922
237	1929-1931
238	1932-1933
239	1934-1936
240	1937-1938
241	1939-1941
242	1942-1946
243	1947-1953
70 J 244-255	Grand livre, dépenses, 1908-1944
244	1908-1912
245	1913-1917
246	janvier-juin 1920
247	juillet 1920 – août 1921
248	septembre 1921 – décembre 1922
249	1926
250	1929-1930
251	1931-1933
252	1934-1935
253	1936-1938
254	1939-1941
255	1942-1944
70 J 256-265	Grand livre, fournisseurs, 1920-1968
256	1920-1922
257	1923-1924
258	1925
259	1926
260	1927-1928
261	1927-1929
262	1929-1930
263	1930-1932
264	1954-1964
265	1965-1968
70 J 266-267	Grand livre, débiteurs-créditeurs, 1920-1924
266	1920-1922
267	1923-1924
70 J 268-270	Grand livre, débiteurs, 1925-1930
268	1925
269	1926-1927
270	1928-1930
70 J 271	Grand livre, créditeurs, 1925-1927
70 J 272-277	Journal centralisateur, 1892-1927
272	août 1892-juin 1896



- 273 juin 1896-décembre 1899
- 274 avril 1904-juin 1908
- 275 avril 1921-octobre 1922
- 276 octobre 1922-juillet 1925
- 277 août 1925-novembre 1927
- 70 J 278-284 Journal d'achats, 1923-1945
- 278 1923-octobre 1924
- 279 novembre 1924-juin 1926
- 280 juillet 1926-novembre 1927
- 281 décembre 1927-mai 1929
- 282 juillet 1937-avril 1940
- 283 mai 1940-mars 1943
- 284 avril 1943-novembre 1945
- 70 J 285-295 Journal de banque, 1922-1945
- 285 mai 1922-octobre 1925
- 286 novembre 1925-mars 1927
- 287 avril 1927-avril 1928
- 288 mai 1928-mars 1929
- 289 avril 1929-juin 1930
- 290 juillet 1931-octobre 1933
- 291 novembre 1933-décembre 1935
- 292 janvier 1936-janvier 1938
- 293 février 1938-mai 1940
- 294 juin 1940-octobre 1942
- 295 novembre 1942-février 1945
- 70 J 296-306 Journal de banque nominatif, 1923-1931
- 70 J 296-298 Compte courant postal, 1923-1929
- 296 n° 1 (septembre 1923-avril 1927)
- 297 n° 2 (avril 1927-juillet 1928)
- 298 n° 3 (juillet 1928-décembre 1929)
- 70 J 299-300 Banque nationale de crédit, 1927-1931
- 299 n° 1 (avril 1927-mars 1930)
- 300 n° 2 (mars 1930-juin 1931)
- 70 J 301-304 Crédit commercial, 1927-1931
- 301 n° 1 (avril 1927-juin 1928)
- 302 n° 2 (juillet 1928-novembre 1929)
- 303 n° 3 (novembre 1929-novembre 1930)
- 304 n° 4 (décembre 1930-juin 1931)
- 70 J 305 Banque privée Morin-Pons, juin 1930-juin 1931
- 70 J 306 Crédit lyonnais, novembre 1930-juin 1931
- 70 J 307-308 Journal des créditeurs divers , 1923-1930
- 307 1923-juillet 1926
- 308 août 1926-avril 1930
- 70 J 309-311 Journal des débiteurs divers, 1926-1947

309	juin 1926-mars 1931
310	juillet 1937-mars 1942
311	avril 1942-mai 1947
70 J 312-319	Journal d'opérations diverses, 1923-1947
312	1923-février 1924
313	mars 1924-janvier 1925
314	février 1925-décembre 1925
315	janvier 1926-septembre 1926
316	octobre 1926-novembre 1927
317	janvier 1928-janvier 1929
318	avril 1938-décembre 1941
319	janvier 1942-décembre 1947
70 J 320-322	Journal des effets à payer, 1883-1925
320	1883
321	1923-1925
322	s.d.
70 J 323-343	Livre de caisse, 1914-1953
323	1914-septembre 1917
324	octobre 1917-mai 1920
325	mai 1920-mai 1921
326	mai 1921-mai 1922
327	mai 1922-mars 1923
328	mars 1923-décembre 1923
329	janvier 1924-novembre 1924
330	novembre 1924-octobre 1925
331	octobre 1925-septembre 1926
332	septembre 1926-octobre 1927
333	octobre 1927-octobre 1928
334	octobre 1928-novembre 1929
335	novembre 1934-février 1936
336	mars 1936-avril 1957
337	1939-1944
338	mars 1945-septembre 1946
339	octobre 1946-février 1948
340	mars 1948-juin 1949
341	juillet 1949-décembre 1950
342	janvier 1951-juillet 1952
343	août 1952-décembre 1953
70 J 344-349	Bilans, 1945-1982
344	1945
345	1975
346	1977
347	1978
348	1981

70 J 350-359	Résultat mensuel d'activité, 1914-1986
350	1914-1922
351	1923-1930
352	1931-1935
353	1936-1940
354	1940-1942
355	1943-1946
356	1947-1952
357	1957-1962
358	1963-1968
359	1970-1986
70 J 360-364	Balance mensuelle, 1923-1962
360	1923-1933
361	1934-1939
362	1940-1946
363	1947-1952
364	1953-1962
70 J 365-366	Justification des recettes et des dépenses, 1945-1958
365	1945-1949
366	1950-1958
70 J 367-368	Recette d'exploitation, 1908-1928
367	1908-1912
368	1920-1928
70 J 369-371	Provision et frais d'avance, 1926-1946
369	1926-1930
370	1932-1939
371	1940-1946
70 J 372-388	Compte courant des gares <sup>8</sup> , 1925-1965
372	novembre 1925-31 juillet 1931
373	5 décembre 1940-20 février 1942
374	1 <sup>er</sup> mai 1941-30 septembre 1944
375	octobre 1944-juin 1948
376	28 juin-29 octobre 1945
377	30 octobre 1945-30 janvier 1947
378	31 janvier 1947-13 janvier 1948
379	14 janvier 1948-3 décembre 1948
380	4 décembre 1948-12 février 1950
381	20 février 1950-20 juin 1951
382	21 juin 1951-20 mai 1952
383	21 mai 1952-30 avril 1953
384	4 mai 1953-30 mars 1954
385	31 mars 1954-30 novembre 1955
386	1 <sup>er</sup> septembre 1950-15 mars 1963

---

<sup>8</sup> Il s'agit du détail des opérations de compte des gares.

- 387 18 mars 1963-22 avril 1964
- 388 23 avril 1964-24 décembre 1965
- 70 J 389-394 Fiches comptables<sup>9</sup>, 1954-1968
  - 389 1954
  - 390 1955
  - 391 1958-1959
  - 392 1960-1961
  - 393 1965-1966
  - 394 1967-1968
- 70 J 395 Instruction pour la comptabilité, écritures rectificatrices, pièces comptables du mois écoulé comprenant les sommes dues par des entreprises ayant un embranchement industriel, 1922-1942
- 70 J 396 Compte autobus, 1931-1936
- 70 J 397-412 Comptabilité des sociétés régies par la Compagnie, 1894-1944
  - 70 J 397-406 Chemin de fer de Voiron à Saint-Béron, 1894-1927
    - 70 J 397-401 Grand livre, comptes généraux, 1894-1927
      - 397 1894-1901
      - 398 1902-1908
      - 399 1909-1915
      - 400 1916-1923
      - 401 1924-1927
    - 70 J 402-405 Journal, 1903-1926
      - 402 n° 3 (31 décembre 1903-31 juillet 1908)
      - 403 n° 4 (31 août 1908-30 juin 1912)
      - 404 n° 5 (30 juin 1912-30 septembre 1917)
      - 405 n° 6 (30 septembre 1917-31 mars 1922)
      - 405 n° 7 (31 mars 1922-30 juin 1926)
  - 70 J 407-412 Tramways de Pont-de-Beauvoisin, 1914-1944
    - 70 J 407-408 Grand livre, comptes généraux, 1933-1939
      - 407 1933-1934
      - 408 1937-1939
    - 70 J 409 Grand livre, dépenses, 1921-1922
    - 70 J 410 Résultats d'exploitation, 1914-1922
    - 70 J 411 Dossier sur les embranchements industriels et les contrats d'assurances, 1923-1938
    - 70 J 412 Grand livre de liquidation, 1940-1944

**70 J 413-465 Bibliothèque**

1829-1986

- 70 J 413-426 Livres, 1887-1983
  - 70 J 413 Banque de Dauphiné, *Annuaire* 1920-1921
  - 70 J 414 CLAUDEL (G.) et LAROQUE (L.), *Pratique de l'art de construire*, 6<sup>e</sup> édition, Paris, Dunod, 1899.
  - 70 J 415 COLSON (C.), *Transport et tarif*, Paris, JRotchild éditeur, 1898

---

<sup>9</sup> Elles reprennent l'ensemble de la comptabilité.

- 70 J 416 DURAND de NANCY, *Nouveau guide en affaire*, Paris, Garnier frères libraires éditeurs, 17<sup>e</sup> édition.
- 70 J 417 Disposition de la loi du 15 juillet 1845 sur la police des chemins de fer et ordonnance royale du 15 novembre 1946, Lyon, imprimerie Scheider, 1904.
- 70 J 418 GUYON (G.), Conception, organisation et exploitation d'un réseau ferré régional, DESS, Université Paris IX-Dauphine.
- 70 J 419 JACQUEMOT (C.) et GUILLEMOT (J.-M.), *La ligne de l'Est de Villeurbanne*, projet de fin d'étude, INSA de Lyon, département de génie civil et d'urbanisme, année 1982-1983.
- 70 J 420 *Lois, règlements et circulaires relatifs aux voies ferrées d'intérêt local*, ministère des travaux publics et des transports, Paris imprimerie administrative centrale, juillet 1924, 3 volumes identiques.
- 70 J 421 *Cours de législation des chemins de fer, annexes (lois et décrets)*, Paris Ecole spéciale des travaux publics, Imp Téqui 1922.
- 70 J 422 PICARD (Alfred), *Exploitation commerciale des chemins de fer*, Paris, J Rotchild éditeur, 1887.
- 70 J 423 Règlements généraux n° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, loi du 15 juillet 1846, ordonnance du 15 novembre 1846, tirage d'octobre 1896.
- 70 J 424 RICHE (A.) et HALPHEN (G.), *Encyclopédie industrielle*, Ballière et fils, 1896.
- 70 J 425 THEIVENEZ (R.) et D'HEROUVILLE (M.), *Législation du chemin de fer*, Paris Rousseau éditeur, 1930, volumes I et II.
- 70 J 426 VIOTET, Cahier des charges des compagnies de chemin de fer, Dunod Paris, 1921.
- 70 J 427-431 Périodiques, bulletins, 1887-1980
- 70 J 427 *Bulletin des chemins de fer* : 1 volume (1921-1924)
- 70 J 428 Bulletin de la commission internationale du congrès des chemins de fer : 25 volumes (1887-1897, 1920-1924)
- 70 J 429 Association des chemins de fer : 2 volumes
- 70 J 430 *La Vie du Rail* : 11 volumes (1946-1956)
- 70 J 431 *SGE Information* (Société générale d'entreprise) : n° 27 (juillet 1980)
- 70 J 432-437 Journaux, 1829-1881
- 70 J 432 *Le Salut public* (8 novembre 1857)
- 70 J 433 *Journal de Vienne et de l'Isère* (dimanche 15 juin 1879)
- 70 J 434 *L'Indicateur de Bourgoin* (samedi 13 septembre 1879)
- 70 J 435-436 Le Courrier de Lyon
- 70 J 435 lundi 6 décembre 1880
- 70 J 436 samedi 8 janvier 1881
- 70 J 437 *Journal officiel de la République française* (jeudi 28 mars 1829)
- 70 J 438-449 Articles découpés ou photocopiés, 1947-1980
- 70 J 438-443, 447 Provenance non identifiée (classement par date de parution)
- 438 16 octobre 1947

- 439 30 octobre 1947
- 440 29 décembre 1947
- 441 1<sup>er</sup> janvier 1948
- 442 12 janvier 1948
- 443 13 janvier 1948
- 447 s.d.
- 70 J 444. *L'Hebdomadaire de Lyon*, article page 4 et 5 (27 mai 1972)
- 70 J 445-449 *Le Progrès-Villeurbanne*
- 445 page 8, 25 décembre 1980
- 446 article « Le chemin de fer de l'Est », 27 décembre 1980
- 448 article page 8, s.d.
- 449 article page 8, s.d.
- 70 J 450-451 Affiches, 1880-1881
- 70 J 450 Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations, 14 mai 1880
- 70 J 451 Enquête sur les parcellaires, 21 juin 1881
- 70 J 452-467 Photographies, 1959-1986
- 70 J 452-453 Inondations des gorges de la Fusa (23 avril 1986)
- 70 J 452 Négatifs couleurs 25 poses
- 70 J 453 20 tirages couleurs
- 70 J 454 18 tirages couleurs
- 70 J 455 2 tirages montrant des accidents de locomotives avec des camions
- 70 J 456 Tirages à partir de cartes postales montrant les gares de Jallieu, Montalieu, Meyzieu, Décines et le dernier train de voyageurs, négatif 122 poses noir et blanc
- 70 J 457 4 tirages divers
- 70 J 458-459 Tirages de l'exposition de la Bibliothèque municipale de Lyon (1981)
- 458 77 exemplaires, couleur et noir & blanc
- 459 Accident du 28 juillet 1959, train commémoratif du 20 septembre 1981 : 28 exemplaires couleur et noir & blanc
- 70 J 460 Site de la gare l'Est après son déclassement : 8 tirages noir & blanc et négatif 12 poses
- 70 J 461 Matériel roulant : 8 tirages couleurs, négatif 24 poses
- 70 J 462 Trains et gare de Villeurbanne : 4 diapositives couleurs
- 70 J 463-464 Siège des chemins de fer de l'Est de Lyon et embranchements industriels :
- 463 Négatif 37 poses noir & blanc
- 464 25 tirages noir&blanc
- 70 J 465 Matériel roulant et tronçons de lignes : 10 tirages noir & blanc
- 70 J 466 Reportage photographique du journal *Lyon Matin* : 12 tirages
- 70 J 467 Scènes de vie du chemin de fer de l'Est de Lyon, infrastructure et voyage jusqu'à la gare d'Arandon : tirages et cartes postales (1981)

<b>70 J 468-471</b>	<b>Autres documents, objets</b>	1980 et s.d.
70 J 468	Dessins d'enfant de locotracteurs, s.d.	
70 J 469	Dossier sur « Le rôle du CFEL pendant la guerre de 1939-1945 », 26 juin 1980	
70 J 470	Collection de papier à en-tête, s.d.	
70 J 471	Tampons officiels des gares du réseau, s.d.	

## TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	2
BIBLIOGRAPHIE.....	5
SOMMAIRE.....	6
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ.....	6
TABLE DES MATIÈRES .....	24