

ARCHIVES

départementales et métropolitaines

Direction départementale de l'Équipement (DDE)

Routes et ouvrages d'art à Lyon et dans le Rhône

5481W 1-5481W22

1947-1989

Introduction

Zone d'identification

Cote :

5481W 1-5481W22

Date :

1947-1989

Description physique :

Importance matérielle : 2,65 ml, 18 article(s)

Organisme :

Archives du département du Rhône et de la métropole de Lyon

Description du profil :

Nom de l'encodeur : Instrument de recherche produit au moyen du logiciel Mnesys de la société Naoned Systèmes

Langue : Instrument de recherche rédigé en français

Origine :

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT (DDE)

Histoire de la conservation :

Ce versement est issu du 3683 W. Sous ce numéro de versement ont été cotés uniquement des photographies. Les dossiers papier qui avaient été joints ont ainsi reçu le numéro 5481 W, certains ont également été cotés en série S.

Modalités d'entrée :

Type d'entrée : versement

Date d'entrée : 2001

Zone du contenu et de la structure

Présentation du contenu :

Ce rassemblement de dossiers divers couvrent notamment la construction du tunnel sous Fourvière (TSF), quelques ponts et des voies ferrées d'intérêt local.

Zone des conditions d'accès et d'utilisation

Conditions d'accès :

Versement librement communicable.

Conditions d'utilisation :

Versement librement reproductible.

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques :

Dossiers en bon état

Répertoire

5481W/1 Pont Morand.

1975-1989

5481W/2 Pont Morand.

1977-1984

5481W/3 Tunnel sous Fourvière (TSF).

1969-1970

Réalisation de la tranchée de Montriblond : plans.

5481W/4 Tunnel sous Fourvière (TSF).

[années 1970]

Section Gorge de Loup, sondages pour la construction des murs de soutènement.

5481W/5 Viaducs.

[années 1970]

Piles, culées, tabliers : plans.

5481W/6 Tunnel sous Fourvière (TSF).

1964-1967

Montée de Choulans, travaux.

5481W/7 Pont de Givors sur le Rhône.

1967-1969

5481W/8 Voirie et ouvrages d'art.

1951-1969

CD 1 LP dit "avenue des Belges" à Caluire (1960-1969). Subdivision de Saint-Laurent-de-Chamousset : état des chemins "voies urbaines" incorporés dans la catégorie des voies communales (1959) ; état des chemins vicinaux incorporés dans la catégorie des voies communales (1959). Classement, déclassement et numérotage des routes nationales dans la traverse de Lyon (1953-1959). Alignement des routes nationales dans la traverse de Lyon (1951-1953). Essais du pont de Lattre de Tassigny (1958). Aménagement routier de la région lyonnaise, visite du conseil municipal : brochure (mars 1957). Ponts de la Guillotière et de Lattre de Tassigny, caractéristiques de l'ouvrage (sd).

5481W/9 Documentation.

1950-1974

Brochures (sortie sud de Lyon ; pont aval sur le Rhône ; A6 section Villefranche - Anse ; mur de quai en palplanches métalliques ; le pont Galliéni (avec plans et notice technique)) (s.d.). Plan des autoroutes et autres voies de la région lyonnaise (2 exemplaires) (s.d.). "Le tunnel de la Croix-Rousse" : 2 brochures différentes [1950, 1952]. "Le pont de la Guillotière", annales de l'institut technique du bâtiment et des travaux publics, n° 144 (décembre 1959). Note sur l'avenir des investissements routiers du département du Rhône (octobre 1970). "Tunnel de la Croix-Rousse, pont Poincaré et pont Clémenceau" : brochure (1952). "L'inauguration de l'avenue de Birmingham" : brochure (avril 1955). Félix Rivet, "Une réalisation d'urbanisme à Lyon, le quartier Grolée", institut des études rhodaniennes de l'université de Lyon, n° 10 (1955). "Équipements et aménagements dans le Rhône", regards sur le monde (avril 1974). "Routes nationales, recensement de la circulation en 1960", ministère des travaux publics, direction des routes et de la circulation routière (1962). "La France dans le monde", la Documentation française, n° 34 (1960).

5481W/10 Autoroutes.

1957-1969

Jonction des autoroutes A7 et A47, pont de Givors sur le Rhône (1966). A47, barrage de Saint-Germain-en-Gier (1968-1969). A47 section Givors - Rive-de-Gier, terrain du canal rétrocédé par l'État : plans parcellaires (1957). Étude d'aménagement des Monts du Lyonnais (mai 1966).

5481W/11 Chemins de fer et transports urbains.

1954-1981

Syndicat du TCRL, inventaire des biens immobiliers (1954-1959) ; dépôt Saint-Simon (1964-1972). Chemins de fer de l'Est lyonnais (CFEL), perspectives d'avenir (1972-1981). VFIL et compagnie TCRL, exploitation et affaires générales (1976-1981).

5481W/12 Chemins de fer.

1967-1984

Chemins de fer de l'Est lyonnais (CEFL) : correspondance (1975) ; plans d'études (1984) ; étude préliminaire en vue de supprimer les nuisances en zone fortement urbanisée (septembre 1975) ; notes diverses (1975-1979) ; photos (s.d.) ; section Part-Dieu - Villeurbanne : plans pour la suppression des passages à niveau (s.d.). Tunnel SNCF de Saint-Irénée : rapport de visite (juillet 1967).

5481W/13 Chemins de fer et tunnel sous Fourvière (TSF).

1962-1973

Chemins de fer de l'Est lyonnais (CFEL) : plan topographique (s.d.) et états parcellaires (s.d.) ; rapport sur les perspectives d'avenir (mai 1973). Tunnel sous Fourvière (TSF), accès au tunnel côté Saône : étude des sols et fondation (octobre 1970) ; viaduc d'accès Est : étude de sols et fondation (février 1970) ; viaduc des deux amants : étude de sols et fondation (juillet-août 1967) ; autoroute nord de Lyon, tunnel de Montribloud : étude de sols et fondation (mars 1962) ; reconnaissances géologiques (décembre 1962) ; déblais Gorge de Loup : rapport sur la stabilité des talus (novembre 1963) ; Champvert, passage supérieur et déblais : étude de sols et fondation (décembre 1963).

5481W/14 Tunnel sous Fourvière (TSF).

1962-1969

Accès côté Ouest tunnel de Montribloud : reconnaissances géologiques (mars 1962) ; puits expérimental : rapport d'étude, photos (s.d.) ; tête Gorge de Loup : étude de sols et fondation (septembre 1967) ; tranchée de Montribloud : étude de sols et fondation (septembre 1969) ; pont de Gorge de Loup : étude de sols et fondation (octobre 1963).

5481W/15 Tunnel sous Fourvière (TSF).

1964-1971

Voie d'accès côté Ouest, bretelle de raccordement à Tassin, ouvrage du Champvert, terrassement (mars 1964) ; tête de Saône, déplacement des services publics (eau, gaz, OTL, P et T, éclairage public, EDF) (1970-1971).

5481W/16 Tunnel sous Fourvière (TSF), ouvrages d'art et autoroutes.

1947-1970

Construction : notes de calculs (1969-1970) ; aménagement de la tête de Saône, stabilité et armatures des tunnels Sud et Nord (février 1968) ; fondations (octobre 1967) ; poste de police (mai 1971) ; passage inférieur pour piétons (1970) ; dalle de chaussée (juillet 1969) ; bâtiment de ventilation (juillet 1969). Pont suspendu de l'île Barbe, renforcement de la travée rive droite : procès-verbaux des épreuves par charges roulantes (octobre 1947). A6 section Limonest - Lyon, ouvrage n° 13 Dardilly : métré définitif (novembre 1968).

5481W/17 Autoroutes.

1978-1982

Raccordement A7 - A47, viaduc de Ternay : grammagraphie, radiographie gamma, épreuves des bétons (1981-1982), correspondance (1978-1982).

5481W/18 Pont sur la route nationale n° 89 (RN 89).

1967

Plans (1967).

5481W/19 Tunnel sous Fourvière (TSF).

Sondages de reconnaissance, essais de perméabilité : graphiques (s.d.).

5481W/20 Voirie.

Autoroutes et voies rapides de la région lyonnaise : 3 plans (s.d.).

5481W/21 Ville de Lyon.

1846-1848

Lyon et les communes alentours (Villeurbanne, Caluire et Bron) : 4 plans (52 x 39 cm) avec indication des courbes de niveau (s.d.).

L'un des plans de Lyon illustre le centre-ville de Lyon et on y voit l'indication du pont de Nemours. Ce pont, dont la première pierre a été posée le 25 septembre 1843 par le duc de Nemours, fils de Louis-Philippe, sera réalisé de 1844 à 1846 sur les plans de l'ingénieur Auguste Jordan ; le pont est ouvert à la circulation en mars 1846 ; il prend le nom de Nemours jusqu'à la révolution de 1848, date à laquelle il reprend le nom de pont du Change. Ces plans peuvent donc être datés entre 1846 et 1848.

5481W/22 Tunnel sous Fourvière (TSF).

1970

Tubes Nord et Sud, galerie annexe : état descriptif de division des immeubles pour l'acquisition de leur tréfonds (avril 1970).
